

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA – Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L. 887/84 – **Ordinanza n° 30 del 9/12/2008.**

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTO il D.P.C.M. del 22.4.1994 e, da ultimo, il D.P.C.M., con il quale il Presidente del Consiglio dei Ministri, a seguito della soppressione delle gestioni fuori bilancio disposta con legge 229/1993, in considerazione della necessità di non vanificare gli interventi già attuati e consentire l'ultimazione delle opere tese all'adeguamento del trasporto intermodale e alla conseguente valorizzazione, anche sotto il profilo turistico - culturale, dell'intera Area Flegrea, ha nominato il Presidente della Regione Campania Commissario Liquidatore della Gestione fuori bilancio ex lege 887/84;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – IGED, il Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18° della legge 887/84 per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico e Commissario liquidatore di cui al D.P.C.M. del 22.4.1994 e successive proroghe e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio – Direzione Generale per la qualità della vita, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18°, della legge 887/84;

ATTESO che, al fine di evitare rallentamenti nell'attuazione del programma e garantire che il programma medesimo venga portato a compimento, con gli articoli nn. 8 e 9 del citato Accordo, si è preso atto della cessazione al 31 dicembre della gestione liquidatoria di cui al sopra citato Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.4.1994 e del trasferimento di tutti i rapporti attivi e passivi afferenti all'attuazione del Programma di adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico alla Gestione ex art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA la convenzione n. 15 rep. sottoscritta con la Società di Progetto Infraflegrea s.p.a., in data 28.12.2006, atto applicativo alla convenzione 7/2006, concernente la disciplina esecutiva delle opere di realizzazione della Bretella di Montesantangelo;

VISTA l'ordinanza n. 1526 del 27.12.2006, con la quale è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il progetto definitivo del Primo Intervento Funzionale relativo alla realizzazione della Bretella di Montesantangelo nella tratta da inizio Bretella lato Stazione di Soccavo alla progr. 2250, comprensivo dell'ideazione artistica della Stazione di Monte Sant'Angelo

VISTA l'ordinanza Commissariale n° 25 del 13.10.2008, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo del Secondo Intervento Funzionale costituito dal rimanente tratto di galleria naturale di linea dalla progr. 2249,37 alla stazione di Parco San Paolo (stazione esclusa);

RILEVATO

- che la Bretella di Montesantangelo rientra nell'ambito del programma di Adeguamento e Potenziamento della Ferrovia Cumana previsto dal realizzando Sistema di Metropolitana Regionale (SMR), inserito tra gli interventi strategici all'interno dell'Intesa Istituzionale tra Regione Campania e Governo in data 18/12/2008;
- che in data 1/08/08 è stato sottoscritto tra Governo e Regione Campania il 1° Atto integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18/12/01 (Legge Obiettivo) con il quale veniva condiviso il programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;

- che nell'ambito del suddetto Atto Integrativo dell'1/08/08 è prevista la copertura finanziaria per il completamento dell'intervento per l'intera tratta Soccavo – Mostra della “Bretella di collegamento Cumana – Circumflegrea” tratta P.co San Paolo – Mostra, per 383.50 milioni di euro;

VISTA la nota prot. n. 268/08 del 20/11/2008, con la quale l'Infracflegrea Progetto s.p.a. ha inoltrato il progetto definitivo relativo al completamento dell'intervento “Bretella di collegamento Cumana – Circumflegrea, tratta P.co San Paolo – Mostra

VISTA la relazione istruttoria approntata dalla Struttura

VISTO il parere n. 13 reso dal CTA in data 5 dicembre 2008, che viene allegato al presente provvedimento per formare parte integrante dello stesso, con il quale il Comitato ha ritenuto approvabile il progetto definitivo relativo al completamento dell'intervento “Bretella di collegamento Cumana – Circumflegrea, tratta P.co San Paolo – Mostra;

RITENUTO di poter approvare, per gli aspetti tecnici ed economici, il progetto definitivo relativo al completamento dell'intervento “Bretella di collegamento Cumana – Circumflegrea, tratta P.co San Paolo – Mostra, nei limiti ed alle condizioni riportate nel parere del CTA, che unito al presente provvedimento, ne forma parte integrante e sostanziale;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata, sulla base delle determinazioni del CTA, dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento che viene, altresì, vistato dal Responsabile della Struttura

DISPONE

Per le motivazioni di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportate ed in attuazione delle determinazioni del CTA in proposito:

1. di approvare, in linea tecnica ed economica, nei limiti, condizioni e prescrizioni di cui al parere del CTA, che unito al presente provvedimento, ne forma parte integrante e sostanziale, il progetto definitivo della “Bretella di collegamento tra la Ferrovia Cumana e Circumflegrea a servizio della Città Universitaria di Montesantangelo III lotto - tratta P.co San Paolo – Mostra (fine intervento)”.
2. di approvare il quadro economico del progetto, così come definito nel parere del CTA allegato, per un importo complessivo di €. 383.034.701,19;
3. di approvare il cronoprogramma dei lavori che prevede un tempo complessivo di 48 mesi a far data dall'inizio dei lavori;
4. il Concessionario dovrà utilizzare tutti gli accorgimenti costruttivi in fase di elaborazione delle opere necessari per limitare al massimo l'impatto sui fabbricati sovrastanti, derivante dalla circolazione ferroviaria;
5. di notificare il presente provvedimento all'Assessore regionale ai Trasporti per il prosieguo delle procedure relative al finanziamento dell'opera nell'ambito della legge obiettivo
6. di notificare il presente provvedimento alla Sepsa, alla Infracflegrea Progetti s.p.a., al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - U.S.T.I.F di Napoli ed al Comune di Napoli.

Il Responsabile della Struttura di Coordinamento L. 887/84 curerà l'esecuzione del presente provvedimento