



Decreto Dirigenziale n. 153 del 20/10/2011

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007/2013 ASSE IV OB OP 4.8 LA REGIONE IN PORTO -
COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE MARITTIMA DI SALERNO - BENEFICIARIO
COMUNE DI SALERNO - CUP I56C09000010002, CIG 0157499448, CODICE MONIT
SMILE 4.8.5. - CHIUSURA ISTRUTTORIA RELATIVA ALLA EROGAZIONE DELLA
SECONDA QUOTA DI FINANZIAMENTO DELL'OPERAZIONE - ADEMPIMENTI AI SENSI
DELLA DIRETTIVA POR CAMPANIA FESR 2007/2013 GESTIONE CONTABILE CAPITOLI
DI SPESA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- la Commissione Europea, con decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007, ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 1921 del 9 novembre 2007;
- Nell'ambito di detto Programma Operativo rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di competenza dell'A.G.C. 14;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" (Completamento e potenziamento del sistema della portualità regionale), di competenza del Settore Demanio Marittimo della A.G.C. 14;
- con D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013 ed è stata fissata in M€1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO) i Dirigenti *pro- tempore* dei singoli Settori, cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- con delibera n. 879 del 16 maggio 2008 la Giunta Regionale ha preso atto dei criteri di selezione delle operazioni da finanziare, come individuati dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2007-2013;
- con delibera n. 1663 del 6 novembre 2009, in sede di approvazione della proposta di revisione del testo del P.O.R. Campania FESR 2007/2013, è stato approvato il nuovo testo dei Criteri di Selezione del P.O.R. Campania FESR 2007/2013;

PREMESSO altresì che:

- con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stato approvato il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- detta delibera prevede che il Programma Generale si sviluppi secondo successivi Piani Attuativi, deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- con delibera n. 330 del 22/2/2008 la Giunta Regionale ha approvato il V Piano Attuativo del Programma Generale sopra citato, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione del Sistema della Portualità Regionale;
- la citata delibera, modificata ed integrata rispettivamente dalle D.G.R. n. 941 del 30/5/08 e n. 1006 del 13/6/2008, ha disposto lo stanziamento della somma di € 17.362.600,00, a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dell'intervento di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" – beneficiario Comune di Salerno
- tale previsione è stata confermata nelle delibere n. 1713 del 31/10/08 e n. 779 del 30/4/2009 con cui sono stati approvati, rispettivamente, il VI e il VII Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti;

PREMESSO infine che:

- con D.D. n. 143 del 28/10/2008, integrato e modificato dai D.D. n. 4/09 e n. 227/09, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8, di competenza del Settore Demanio Marittimo, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo, in cui sono presenti sia interventi a titolarità regionale che interventi a regia regionale;
- con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto";

CONSIDERATO che

- con Decreto Dirigenziale n. 3 del 15/1/2010, pubblicato sul BURC n. 12 dell'8/2/2010, l'operazione "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" è stata ammessa a finanziamento a valere sulle risorse assegnate all'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" dell'Asse IV del POR FESR 2007/2013, per il costo post-gara di € **13.875.527,78** secondo le seguenti contribuzioni: € 6.937.763,89 in quota FESR (50%), € 4.856.434,723 in quota STATO (35%) e € 2.081.329,167 in quota REGIONE (15%);
- con lo stesso decreto è stato definito il quadro economico dell'operazione ammessa a finanziamento, come rimodulato in esito alla procedura di gara, ed è stato rinviato l'impegno contabile ad avvenuta approvazione del bilancio gestionale;
- con il medesimo decreto è stato altresì preso atto che il progetto di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" costituisce la chiusura dell'opera già certificata alla Commissione Europea a valere sulle risorse della Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000/2006, intitolata "Lavori di realizzazione della Stazione Marittima di Salerno - I Fase. Cod Monit/Smile: 100031" per l'importo ammesso finale di € 4.070.738,63;
- con il richiamato decreto è stato infine preso atto che le somme complessivamente pagate dalla Misura 6.1 per la realizzazione del progetto di cui al Cod. Monit/Smile 100031, assommano a € 6.051.775,66 giusta D.D. n. 447 del 05/07/05, per una eccedenza di liquidazione pari ad € 1.981.037,03 (€ 6.051.775,66 - € 4.070.738,63);

CONSIDERATO altresì che

- con Decreto Dirigenziale n. 78 del 5/7/2011 pubblicato sul B.U.R.C. n. 43 dell'11/7/2011 è stato preso atto della perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori approvata con Determina del Dirigente del Settore Opere Pubbliche del Comune di Salerno n. 3080 del 30/6/2010 e relativo Q.T.E.;
- con lo stesso decreto è stato preso atto che per effetto di detta variante il costo complessivo dell'operazione ascende ad € 14.303.340,63, secondo il Quadro Economico rimodulato dal Beneficiario, di seguito riportato:

A) LAVORI E SICUREZZA

a.1)	Lavori a corpo	12.818.187,27	
	comprensivi di:		
s.1)	Costi generali per la sicurezza	702.492,40	
s.2)	Costi speciali per la sicurezza	382.767,04	
s)		<i>totale sicurezza</i>	1.085.259,44
a.1.1)	importo soggetto a ribasso (A.1-s)	11.732.927,83	
r.1)	ribasso (33,255% su a.1.1)	3.901.785,15	
a.1.2)	totale A.1 netto (A.1-r.1)		8.916.402,12
a.2)	Lavori "vasca bianca" ed esclusi dall'appalto		
a.2.1)	totale A.2 netto		91.200,00
a.3)	Lavori in economia	65.000,00	
	comprensivi di:		
a.3.1)	spese generali e utile di impresa	13.616,60	
r.3)	ribasso (33,255% su a.3.1)	4.528,20	
a.1.2)	totale A.3 netto (A.3-r.3)		60.471,80
		TOTALE A)	9.068.073,92

B) SOMME A DISPOSIZIONE

b.1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00
b.2)	Forniture	900.000,00
b.3)	allacciamenti ai pubblici servizi	350.000,00

b.4)	Imprevisti		0
b.5)	Acquisizioni		
b.5.1	acquisizione di aree	0,00	
b.5.2	acquisizione di immobili	0,00	
	totale b.5)		0,00
b.6)	accantonamento di cui all'art. 133 del D.Lgs.163/2006		39.917,00
b.7)	spese generali e tecniche		
b.7.1	Progettaz. e coord. sicurezza in progett.	71.000,00	
b.7.2	D.L., contabilità e coord. sicurezza in exec.	1.170.980,00	
b.8)	spese per attività di consulenza e supporto		0,00
b.9)	spese per commissioni giudicatrici		0,00
b.10)	spese per pubblicità	12.000,00	
b.11)	spese per collaudi	292.000,00	
b.12)	I.V.A. ed eventuali altre imposte		
b.12.1)	contributo c.n.p. 2% di (b.7+b.11)	30.679,60	
b.12.2)	I.V.A. 20% su (A+voci da b.1 a b.12.1)	2.368.690,11	
	totale b.12)		2.399.369,71
	TOTALE B)		5.235.266,71
	TOTALE GENERALE		14.303.340,63

- con il medesimo decreto, altresì, è stato dato atto, in esito all'istruttoria condotta dal Responsabile del Procedimento, che le spese finanziabili con risorse POR FESR dell'Ob. Op. 4.8 ammontano a complessivi € **12.512.653,10**;
- con il richiamato decreto n. 78/2011 è stata rimodulata l'ammissione a finanziamento dell'operazione "Completamento della Stazione Marittima di Salerno", già disposta con D.D. n. 3 del 15/1/2010, per l'importo complessivo di € **12.512.653,10** secondo le seguenti contribuzioni: € 6.256.326,55 in quota FESR (50%), € 4.379.428,58 in quota STATO (35%) e € 1.876.897,96 in quota REGIONE (15%);
- con il medesimo decreto è stato, infine, dato atto che alle spese non ammissibili a valere sul POR FESR (Direzione Lavori, Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, Collaudo, oneri riflessi, I.V.A.) pari ad € **1.790.687,52**, il Beneficiario farà fronte con le risorse indicate nella Delibera G.C. n. 1273/2010;

DATO ATTO che

- in data 27/1/2010 è stata sottoscritta convenzione tra Regione Campania e Comune di Salerno, volta a regolare i rapporti tra il R.O.O. 4.8 e il Beneficiario relativamente all'intervento *Completamento della Stazione Marittima di Salerno*;
- ai sensi dell'art. 4 della citata convenzione, l'eccedenza di liquidazione già pagata sui fondi del Cap. 2215 – U.P.B. 22.79.219, è da considerarsi acconto del 14,28% già erogato a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 per il finanziamento dell'operazione di cui trattasi;

TENUTO CONTO che

- ai sensi dell'art 4 comma 2 della citata convenzione le erogazioni successive all'anticipo saranno concesse al raggiungimento di S.A.L. non inferiori al 10% del valore dell'operazione in forma di rimborso di spese effettivamente sostenute dal beneficiario e comprovate da fatture quietanzate o documentazione avente il medesimo valore probatorio

DATO ATTO che

- con nota n. 9241/160 del 24/3/2010 pervenuta al Prot. di Settore n. 263425 del 24/3/2010, integrata con note n. 9241/0262 del 13/5/2010 pervenuta al prot. di Settore n. 439313 del 19/5/2010, il

Beneficiario ha trasmesso documentazione afferente l'espletamento della gara di appalto, check list, cronoprogramma, estremi del conto corrente dedicato;

- con nota n. 85183 del 27/4/2010 acquisita al prot. di Settore 391728 del 5/5/2010 il Beneficiario ha trasmesso documentazione contabile relativa al pagamento del I°S.A.L. per un importo complessivo di € 605.195,00;
- con nota n. 229201 del 25/11/2010 acquisita al prot. di Settore n. 975720 del 6/12/2010 il Beneficiario ha trasmesso documentazione contabile inerente il pagamento del II° e III° SAL per complessivi € 1.765.795,37 (707.599,30+1.058.196,07);

PRESO ATTO

- dell'istruttoria compiuta dal Team di Gestione nominato con o.d.s. n. 35/08 e dell'esito positivo della stessa, con particolare riferimento alla programmazione dell'intervento, alla coerenza con il PO FESR Campania 2007/2013 e con i criteri di selezione dell'operazione, alla ammissione a finanziamento dell'intervento di cui trattasi, all'ammissibilità e certificabilità della spesa oggetto del presente decreto;
- della avvenuta dimostrazione delle spese effettivamente sostenute dal Beneficiario, comprovate da fatture quietanzate per un importo complessivo di € 2.370.990,37;
- che con dichiarazione trasmessa con nota n. 9241/018 del 13/1/2010 pervenuta al protocollo regionale al n. 29014 del 14/1/2010, il beneficiario ha comunicato di non poter attestare, allo stato attuale, se l'operazione sia generatrice di entrate nette o meno né, conseguentemente, effettuare una stima delle eventuali entrate;

RILEVATO che

- con D.G.R. n. 157 del 18/4/2011 di approvazione del bilancio Gestionale per l'E.F. 2011, il capitolo di spesa afferente le risorse dell'Obiettivo operativo 4.8 del PO FESR Campania 2007/2013 è stato ricondotto alla responsabilità gestionale dell'Autorità di Gestione del Programma;
- con nota circolare prot. 6797/UDCP/GAB/CG del 25 maggio 2011 "Direttiva POR Campania FESR 2007/13 gestione contabile capitoli di spesa", il Responsabile della Programmazione Unitaria ha stabilito la procedura per l'emanazione degli atti necessari all'assunzione degli impegni di spesa;

RITENUTO

- per le motivazioni sopra esposte, sussistenti i presupposti per l'emanazione dell'atto necessario all'impegno di spesa e contestuale liquidazione di € 2.370.990,37 a favore del Beneficiario Comune di Salerno (SA), a titolo di seconda quota di finanziamento dell'operazione denominata di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno", ammessa a finanziamento con Decreto Dirigenziale n. 3 del 15/1/2010 e successivo D.D. di rimodulazione n. 78 del 5/7/2011;
- di dovere trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/13 per l'emanazione dei necessari atti contabili di impegno e liquidazione a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 n. 2656 dell'U.P.B. 22. 84.245;

VISTI

- la L.R. n. 7/02;
- il P.O. FESR 2007/2013;
- il D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08;
- il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007/2013 – versione 1 approvato con D.G.R. n. 1715 del 20/11/09;
- alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Team di gestione incaricato con o.d.s. n. 35 del 24/11/08, nonché della espressa dichiarazione di regolarità della stessa, resa dal Responsabile del procedimento in allegato

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

di dare atto – nell'ambito della operazione a regia cofinanziata con fondi POR FESR Campania 2007/2013 Asse IV Ob. Op. 4.8 "la Regione in Porto e titolata "Completamento della Stazione Marittima di Salerno", C.U.P.: I56C09000010002, Codice MONIT-SMILE: 4.8.5, CIG: 0157499448 dell'esito positivo dell'istruttoria compiuta dal Team di Gestione nominato con o.d.s. n. 35/08 in merito alla richiesta di erogazione della seconda quota di finanziamento dell'operazione di cui trattasi;

- di confermare le contribuzioni di finanziamento di cui al D.D di rimodulazione n. 78 del 5/7/2011 pari ad € 6.256.326,55 in quota FESR (50%), € 4.379.428,58 in quota STATO (35%) e € 1.876.897,96 in quota REGIONE (15%);
- di dare atto che l'esito positivo dell'istruttoria tiene conto della programmazione dell'intervento, della coerenza con il PO FESR Campania 2007/2013 e con i criteri di selezione dell'operazione, della ammissione a finanziamento dell'intervento di cui trattasi, della avvenuta dimostrazione delle spese effettivamente sostenute, comprovate da fatture quietanzate, nonché dell'ammissibilità e certificabilità della spesa oggetto del presente decreto;
- di dare atto, per l'effetto, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per riconoscere al Beneficiario Comune di Salerno la seconda quota di finanziamento dell'operazione dianzi evidenziata, corrispondente ad € 2.370.990,37;
- di demandare pertanto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/2013 l'assunzione dell'impegno di € € 2.370.990,37 a titolo di seconda quota di finanziamento dell'operazione denominata "Completamento della Stazione marittima di Salerno, ammessa a finanziamento con Decreto Dirigenziale n. 3 del 15/1/2010 e successivo D.D. di rimodulazione n. 78 del 5/7/2011 a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 - cap. 2656 dell'U.P.B. 22. 84.245;
- di demandare altresì alla predetta Autorità di Gestione la liquidazione della somma di € 2.370.990,37 a favore del Beneficiario Comune di Salerno, da accreditare su conto corrente dedicato acceso presso Monte dei Paschi Ag. 2 ed identificato dal seguente codice IBAN: IT9100103015202000003396486 conto evidenza n. 3991;
- di inviare il presente decreto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/13 per l'emanazione dei necessari atti contabili di impegno e liquidazione
- di trasmettere il presente decreto:
- al Beneficiario Comune di Salerno;
- all'AGC 01 – Settore Stampa e Documentazione, per la pubblicazione sul BURC;
- al Responsabile dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;
-

Il Dirigente del Settore
Responsabile Ob. Op. 4.8.
arch. Massimo Pinto