



Regione Campania
A.G.C. Lavori Pubblici, Attuazione, Espropriazione
Settore Provinciale del Genio Civile
BENEVENTO

Oggetto: **Parere ex. art. 15 L.R. 9/83 (art. 89 del D.P.R. 380/01)**
RELAZIONE ISTRUTTORIA

Richiedente: **Comune di San Marco dei Cavoti (BN)**

Progetto: **PROGRAMMA DEFINITIVO LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TRATTO**
TERMINALE DELLA S.S. 212 ED S.S. 369
PROVINCIA DI BENEVENTO SETTORE VIABILITA'

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso:

- che il Comune di San Marco dei Cavoti (BN) con nota n°283 del 18/01/2011, acquisita al Protocollo 46199 del 21/01/2011, ha chiesto parere di compatibilità delle previsioni del progetto **“PROGRAMMA DEFINITIVO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TRATTO TERMINALE DELLA S.S. 212 Ex S.S. 369”** con le condizioni geomorfologiche del territorio, per le finalità di prevenzione del rischio sismico di cui all'art.89 del D.P.R. 380/01;
- che la documentazione trasmessa in allegato alla suddetta nota è costituita dai seguenti elaborati ed atti:
 1. relazione tecnica –descrittiva con allegato quadro economico riepilogativo;
 2. corografia scala 1:25.000;
 3. planimetria ortofoto scala 1: 5.000;
 4. planimetria generale stato di fatto scala 1: 5.000;
 5. planimetria di progetto scala 1: 5.000;
 6. grafici – opere d'arte;
 7. computo metrico estimativo con allegato elenco prezzi;
 8. piano di esproprio grafico-descrittivo.
- Che con nota n° 53856 del 25/01/2011 il dott. Cesare Guadagno nella qualità di Responsabile del Procedimento in oggetto provvedeva alla richiesta di atti integrativi;
- che in data 02/03/2011 con nota n°170288, il Dirigente del Settore comunicava l'assegnazione di incarico di Responsabile del Procedimento all'ing. Gianluca D'Anna;
- che il Comune di San Marco dei Cavoti (BN) con nota n°4477 del 20/08/2011, acquisita al Protocollo 46199 del 21/01/2011 provvedeva all'integrazione della documentazione progettuale già trasmessa,
- che con nota n°57104 del 01/09/2011 a firma del sottoscritto si chiedeva ulteriore integrazione alla documentazione progettuale agli atti;
- che il Comune di San Marco dei Cavoti (BN) con nota n°5089 del 26/09/2011, acquisita al Protocollo al n°724358 del 27/09/2011 provvedeva alla seconda integrazione della documentazione progettuale già trasmessa,

- che il Comune di San Marco dei Cavoti (BN) con nota n°5308 del 07/10/2011, acquisita al Protocollo al n°760790 del 10/10/2011 provvedeva alla terza integrazione della documentazione progettuale già trasmessa,
- che l'intervento in progetto prevede i lavori di sistemazione del tratto terminale della "S.S. 212 – ex S.S. 369" con l'ampliamento della sezione stradale e la creazione di un nuovo svincolo;
- che a tal fine risulterà necessario provvedere all'esproprio delle particelle in adiacenza alla infrastruttura stessa:
- che attualmente le aree da acquisire mediante procedura espropriativa risultano essere "Zona Agricola E1", mentre le aree relative allo svincolo in progetto risultano codificate come "Zona D4 (1A) attività turistico alberghiera di nuova localizzazione in PIP" all'interno del PRG vigente;
- che il Comune di San Marco dei Cavoti ha provveduto ad approvare, con delibera del Consiglio Comunale n° 20 del 31/07/2003, (depositata agli atti di questo Ente), la verifica della compatibilità delle risultanze delle indagini geologico – geognostiche, già predisposte ai sensi della L.R. 9/83 con la nuova categoria sismica, in ottemperanza al dettato del D.G.R.C. 248/2003;
- che lo studio geologico redatto dal dott. Geol. Donato Antonio Tornesello allegato al progetto presentato, è costituito dai seguenti elaborati:
 - Indagine Geologico Tecnica - Relazione Geologica
 - Indagine Geologico Tecnica - Integrazione – Indagini geognostiche geotecniche e geosismiche

Indagine geologico – Tecnica – Allegati

1. Carta Geolitologica -Sezioni geologiche	Scala 1:5.000
2. Carta idrogeologica	Scala 1:5.000
3. Carta Geomorfológica ed e della stabilità	Scala 1:5.000
4. Carta dell'ubicazione sondaggi	Scala 1:5.000
5. Carta della zonizzazione del territorio in prospettiva sismica	Scala 1:5.000

- Allegate al progetto sono stati presentati i Modelli I e II - Dichiarazione sostitutiva per indagini e prove geotecniche debitamente compilati come da circolare Regione Campania del 07/02/2011;

CONSIDERATO:

- che le indagini geognostiche prese a riferimento per la caratterizzazione dell'area in esame consistono in:
 - n°1 prova penetrometrica dinamica;
 - n°1 prova sismica superficiale;
 - prove a corredo dello studio per la realizzazione area PIP;
- che l'indagine geologico tecnica eseguita sull'area in oggetto ha condotto il tecnico Geologo incaricato dott. Geol. Donato Antonio Tornesello alle seguenti conclusioni:
 - L'area destinata al **"PROGRAMMA DEFINITIVO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TRATTO TERMINALE DELLA S.S. 212 Ex S.S. 369"**, è ubicata in in prossimità del centro abitato Comune di San Marco dei Cavoti (BN);
 - In merito agli aspetti Geomorfológicos e Geotecnici dell'area di intervento, il geologo incaricato afferma che la maggior parte del tracciato stradale attraversa

aree stabili e mediamente stabili e non sono presenti problematiche di tipo idrogeologico e la pendenza dei versanti è abbastanza contenuta;

- In merito agli aspetti Idrologici-Idraulici dell'area in oggetto - sulla base delle verifiche idrauliche condotte si rileva, in particolare che nei pressi del centro abitato di San Marco dei Cavoti sono presenti alcune sorgenti alimentate da una falda abbastanza estesa formata dall'interno di litologie calcareo marnose;
- le caratteristiche geotecniche dei terreni presenti in sito sono stati desunti dalla prova penetrometrica e di seguito riassumibili:

Peso di Volume	$\gamma = 2,00 \text{ t/mc}$
Cu	$= 1,30 - 5,00 \text{ kg/cmq}$
Angolo attrito interno	$\varphi = 30-45^\circ$
- dall'esame delle prove effettuate è stata rilevata una velocità della $V_{s30} = 412 \text{ m/s}$ a cui corrisponde una categoria di sottosuolo di tipo "B" come identificato nel DM 2008;
la categoria topografica indicata è variabile tra T1 e T2;

CONSIDERATO altresì:

- che dal punto di vista progettuale, lo studio geologico effettuato è completo di tutti gli elaborati previsti dalla L.R.9/83;
- che il territorio interessato risulta adeguatamente caratterizzato in base alle indagini di tipo geognostico, geofisico e geotecnico;
- che le trasformazioni urbanistiche di progetto risultano coerenti con i risultati dello studio geologico esaminato e, pertanto, compatibili con gli scenari di pericolosità in esso descritti;

tutto ciò premesso e considerato, per le sole finalità di cui all'art.89 del D.P.R. 380/01, propone l'espressione del parere

FAVOREVOLE

in merito alla compatibilità tra le previsioni urbanistiche contenute nel progetto "**PROGRAMMA DEFINITIVO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TRATTO TERMINALE DELLA S.S. 212 Ex S.S. 369**" e le condizioni geomorfologiche del territorio comunale di San Marco dei Cavoti (BN).

Il Responsabile del Procedimento
ing. Gianluca D'Anna