



## **INTESA GENERALE QUADRO**

**tra**

**GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA**

**e**

**REGIONE CAMPANIA**

**ALLEGATO "TABELLE"**

**ROMA,**

**Tabella 1.1: Interventi supportati dalla Legge Obiettivo: Allegato 1 alla delibera CIPE 121/2001 - interventi Campania.**

| <b>Area 1 – Corridoi ferroviari</b>                                                     |                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Napoli – Reggio Calabria                                                                | Realizzazione della tratta campana                                                                                       |
| Nodo di Napoli                                                                          | Realizzazione del Nodo e Stazione Centrale –P.zza Garibaldi                                                              |
| <b>Area 2 Metropolitana a rete regionale</b>                                            |                                                                                                                          |
| Sistema di Metropolitana regionale (SMR)                                                | Realizzazione SMR, con adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti                                                 |
| <b>Area 3 - Corridoi stradali e autostradali</b>                                        |                                                                                                                          |
| A3                                                                                      | L'adeguamento tratta campana, compresi i tratti Napoli – Salerno e raccordo Salerno - Avellino                           |
| Collegamento autostradale Caserta – Benevento                                           | Realizzazione del collegamento con variante di Caserta e bretelle di collegamento                                        |
| Corridoio tirrenico                                                                     | Bretella di collegamento tra A 1 (Capua) e la SS Domiziana, e adeguamento Domiziana (tratta Garigliano – CastelVolturno) |
| Asse di collegamento tra la A 3 (Contursi), la A 16 (Grottaminarda) e la A 14 (Termoli) | Realizzazione dell'intervento                                                                                            |
| <b>Area 4 - Sistema aeroportuale campano</b>                                            |                                                                                                                          |
| Sistema aeroportuale campano (Capodichino, Grazzanise, Pontecagnano)                    | Completamento delle infrastrutture proprie e di accesso al Sistema e relative specializzazioni funzionali                |
| <b>Area 5 - Hub portuali</b>                                                            |                                                                                                                          |
| Porti di Napoli e di Salerno                                                            | Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali                                                          |
| <b>Area 6 - Sistema interportuale</b>                                                   |                                                                                                                          |
| Interporto di Nola                                                                      | Potenziamento svincolo di collegamento                                                                                   |
| Interporto di Battipaglia                                                               | Potenziamento e collegamenti con A3 e rete ferroviaria                                                                   |
| Interporto di Marcianise/Maddaloni                                                      | Adeguamento accessi intermodali                                                                                          |

**Tabella 1.2: Interventi supportati dalla Legge Obiettivo: Allegato 2 alla delibera CIPE 130/2006 - interventi Campania. (In corsivo i subinterventi per i quali è intervenuta specifica deliberazione del CIPE)**

## **CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**

### **Sistemi ferroviari**

#### **Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania**

- *quadruplicamento Salerno-Battipaglia*
- *Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione)*

### **Sistemi stradali ed autostradali**

#### **A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento**

- *SS 7 quater Domiziana: lavori di ammodernamento tratto km 0+000-km 27+000, compresa la variante di Mondragone.*

#### **Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria**

- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 1*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 2*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 3*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria: megalotto 4*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria km 222+000-225+800 tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralci 1 e 2 ammodernamento e adeguamento*
- *autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 47+800 al km 53+800*

## **CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA**

### **Sistemi stradali**

#### **Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli)**

#### **Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta**

- *SSV fondo valle Isclero 4° e 5° lotto*
- *itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento 4 corsie SS 372 Telesina km 0+000-60+900*
- *collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla Tangenziale di Benevento*

#### **Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela**

#### **Salerno-Potenza-Bari**

## **SISTEMI URBANI**

#### **Napoli stazione ferroviaria centrale P.za Garibaldi**

- *Grandi stazioni edifici di stazione*
- *Grandi stazioni opere complementari*

#### **Napoli metropolitana**

- *collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli: tratta Aversa centro - Piscinola*
- *completamento linea 1: collegamento Dante-Centro direzionale*
- *metropolitana linea 1: tratta centro direzionale-Capodichino*
- *completamento linea 6 della metropolitana di Napoli: deposito officina di via Campegnà - Mostra/Mergellina - Municipio*
- *stazione del nodo di Cilea per interscambio tra ferrovia Circumflegrea e la linea 1 della metropolitana di Napoli.*
- *completamento della stazione di Montesanto, terminale cittadino delle ferrovie*
- *completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano aeroporto*

#### **Napoli risanamento del sottosuolo**

- *consolidamento collina dei Camaldoli - lato Soccavo*
- *vallone San Rocco 1° e 2° lotto*

## **HUB PORTUALI**

#### **hub Napoli-Salerno**

## **HUB INTERPORTUALI**

### **Hub interportuale Nola-Battipaglia-Marcianise/Maddaloni**

- *interporto di Battipaglia*
- *interporto Battipaglia: lotto di completamento*
- *interporto di Nola: potenziamento infrastrutture esterne - viabilità di accesso*
- Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie

## **INTERVENTI PER L'EMERGENZA IDRICA NEL MEZZOGIORNO CONTINENTALE ED INSULARE**

### **schemi idrici Campania**

- adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano
- miglioramento e completamento del sistema di ripartizione primaria dell'acquedotto campano
- completamento schema Campania occidentale: alimentazione area flegrea e basso Volturno
- adeguamento direttrice principale dell'acquedotto del Sarno

**Tabella 1.3: Interventi della Tabella 1 dell'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2011. Aggiornamento**

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                                           | Soggetto Aggiudicatore | Costo           | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari | Note                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa</b>                                                                                                                         |                        | <b>6.024,27</b> | <b>2.310,59</b>                  | <b>3.713,68</b>                   |                                                                                                                      |
| <b>Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania</b>                                                                                                            |                        | <b>2.535,00</b> | <b>664,00</b>                    | <b>1.871,00</b>                   |                                                                                                                      |
| Quadruplicamento Salerno - Battipaglia                                                                                                                                     | RFI                    | 1.855,00        | 52,00                            | 1.803,00                          | opera non ritenuta strategica per la Regione Campania                                                                |
| Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastruttura (velocizzazione)                                                                               | RFI                    | 230,00          | 230,00                           | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                                    |
| Potenziamenti tecnologici veloci dorsale Tirrenica                                                                                                                         | RFI                    | 450,00          | 382,00                           | 68,00                             | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                                    |
| <b>A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento</b>                                                                                                                                |                        | <b>315,00</b>   | <b>-</b>                         | <b>315,00</b>                     |                                                                                                                      |
| Collegamento autostradale tra l'aeroporto di Grazzanise, l'A1 e la direttrice Domitiana                                                                                    | ANAS                   | 315,00          | -                                | 315,00                            | realizzazione dell'opera prevista attraverso la Finanza di Progetto, con una quota di 115 M€ a carico del proponente |
| <b>Adeguamento SS 7 Quater Domitiana</b>                                                                                                                                   |                        | <b>1.405,00</b> | <b>-</b>                         | <b>1.405,00</b>                   | rinominata l'infrastruttura di riferimento per maggiore aderenza ai progetti contenuti                               |
| SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto garigliano - Castelvoturno : stralcio dallo svincolo di Sessa Aurunca a Mondragone Sud                            | ANAS                   | 519,00          | -                                | 519,00                            | individuato il lotto prioritario                                                                                     |
| SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto Garigliano - Castelvoturno : stralcio dal garigliano allo svincolo di Sessa Aurunca e da Mondragone a C. voltorno | ANAS                   | 886,00          | -                                | 886,00                            | lotto da realizzarsi in II fase                                                                                      |
| <b>Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria e raccordo Salerno - Avellino</b>                                                                                           |                        | <b>1.769,27</b> | <b>1.646,59</b>                  | <b>122,68</b>                     |                                                                                                                      |
| Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b) ANAS                                                   | ANAS                   | 117,70          | 117,70                           | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                                    |
| Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord) ANAS                                                                                            | ANAS                   | 30,06           | 30,06                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                                    |
| Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud) ANAS                                                                                             | ANAS                   | 55,92           | 55,92                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                                    |
| Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A ANAS                                                                                                  | ANAS                   | 14,61           | 15,95                            | -1,34                             | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                                    |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                   | Soggetto Aggiudicatore | Costo  | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari | Note                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2° ANAS                           | ANAS                   | 14,06  | 14,06                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1° ANAS                           | ANAS                   | 26,34  | 26,34                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso ANAS                                    | ANAS                   | 38,70  | 38,70                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3° ANAS                                                | ANAS                   | 31,82  | 31,82                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1° ANAS                        | ANAS                   | 10,05  | 10,05                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico ANAS                                    | ANAS                   | 21,69  | 21,69                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis ANAS                                    | ANAS                   | 15,42  | 15,42                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1 ANAS                                        | ANAS                   | 19,78  | 19,78                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2 ANAS                                        | ANAS                   | 85,81  | 85,81                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3 ANAS                                        | ANAS                   | 142,74 | 142,74                           | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1^ macrolotto (1° megalotto) ANAS | ANAS                   | 480,92 | 597,04                           | -116,12                           | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2° ANAS                                       | ANAS                   | 39,02  | 39,02                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori) ANAS                  | ANAS                   | 42,00  | 47,86                            | -5,86                             | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc) ANAS                       | ANAS                   | 7,79   | 7,79                             | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella) ANAS               | ANAS                   | 28,25  | 28,25                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano ANAS                       | ANAS                   | 218,00 | 218,00                           | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango ANAS                                          | ANAS                   | 9,31   | 9,31                             | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600 ANAS                                            | ANAS                   | 22,00  | 22,00                            | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |
| Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750 ANAS                      | ANAS                   | 4,46   | 4,46                             | -                                 | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                     | Soggetto<br>Aggiudicatore | Costo           | Finanziamenti<br>Disponibili<br>totali | Ulteriori<br>Finanziamenti<br>Necessari | Note                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000 ANAS                                                                     | ANAS                      | 12,45           | 12,45                                  | -                                       | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                     |
| Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207 ANAS                                                  | ANAS                      | 18,86           | 18,86                                  | -                                       | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                     |
| Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244 ANAS                                   | ANAS                      | 15,51           | 15,51                                  | -                                       | opera inserita dal Ministero delle Infrastrutture                                                     |
| Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte                         | ANAS                      | 246,00          | -                                      | 246,00                                  | reinserito l'intervento già previsto nella Del. CIPE 121/2001 e nel 1° Accordo Attuativo del 2002     |
| <b>Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica</b>                                                                   |                           | <b>7.512,21</b> | <b>1.964,41</b>                        | <b>5.547,80</b>                         |                                                                                                       |
| <b>Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Canello - Frasso Telesino - Apice - Orsara</b>        |                           | <b>5.243,00</b> | <b>1.396,00</b>                        | <b>3.847,00</b>                         |                                                                                                       |
| Linea AV AC Napoli - Bari: completamento e raddoppio Napoli - Canello                                                | RFI                       | 813,00          | 588,00                                 | 225,00                                  | aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili                                 |
| Linea AV AC Napoli - Bari: completamento e raddoppio Canello - Frasso Telesino                                       | RFI                       | 730,00          | 730,00                                 | -                                       | aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili                                 |
| Linea AV AC Napoli - Bari: completamento e raddoppio Frasso Telesino - Vitulano                                      | RFI                       | 1.000,00        | 21,00                                  | 979,00                                  | lotto da realizzarsi in II fase                                                                       |
| Linea AV AC Napoli - Bari: completamento e raddoppio Apice - Orsara                                                  | RFI                       | 2.700,00        | 57,00                                  | 2.643,00                                | lotto da realizzarsi in II fase                                                                       |
| <b>Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta</b>                                           |                           | <b>2.269,21</b> | <b>568,41</b>                          | <b>1.700,80</b>                         |                                                                                                       |
| Strada "Fondo Valle Isclero". Lavori di completamento funzionale dell'arteria (lotti ex 4 e 6)                       | Provincia di Benevento    | 83,59           | 72,79                                  | 10,80                                   | accorpato i due lotti ex 4 e 6; aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili |
| Adeguamento a 4 corsie della SSS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900                                            | ANAS                      | 585,62          | 495,62                                 | 90,00                                   | aggiornate le fonti di finanziamento disponibili                                                      |
| Autostrada Caserta – Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla tangenziale di Benevento | ANAS                      | 1.600,00        | -                                      | 1.600,00                                | ridefinito il titolo dell'intervento, aggiornato il costo dell'opera. Opera da realizzarsi in II fase |
| <b>Sistemi Urbani</b>                                                                                                |                           | <b>4.160,37</b> | <b>3.346,88</b>                        | <b>813,49</b>                           |                                                                                                       |
| <b>Sistema Metropolitano regionale campano</b>                                                                       |                           | <b>4.131,14</b> | <b>3.315,91</b>                        | <b>815,23</b>                           |                                                                                                       |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                                   | Soggetto Aggiudicatore                                                               | Costo    | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari | Note                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei                                                         | Circumvesuviana                                                                      | 129,39   | 88,10                            | 41,29                             | aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili                                                                                                              |
| Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Seconda canna Boscoreale-Boscotrecase                                                                           | Circumvesuviana                                                                      | 75,00    | -                                | 75,00                             | lotto da realizzarsi in II fase                                                                                                                                                    |
| Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera        | Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84             | 162,99   | 137,94                           | 25,05                             | ridefinito il titolo dell'intervento, aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili                                                                        |
| Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano aeroporto                                                                                | Comune di Salerno                                                                    | 76,40    | -                                | 76,40                             | reinserito l'intervento già previsto nella Del. CIPE 130/2006                                                                                                                      |
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale                                                                                    | Comune di Napoli                                                                     | 1.376,56 | 1.376,56                         | -                                 | aggiornate le fonti di finanziamento disponibili                                                                                                                                   |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto Mostra - Mergellina - Municipio                                                                                    | Comune di Napoli                                                                     | 588,50   | 588,50                           | -                                 |                                                                                                                                                                                    |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale                                                                               | Comune di Napoli                                                                     | 141,47   | -                                | 141,47                            |                                                                                                                                                                                    |
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Metrocampania Nordest (tratta Aversa Centro - Piscinola)                                                      | Metrocampania Nord-est                                                               | 522,18   | 460,81                           | 61,37                             | unificato l'intervento cod. CIPE 7 e cod. CIPE 371 in coerenza con il programma di completamento dell'opera; aggiornati il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili |
| Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino                                                      | Metrocampania Nord-est                                                               | 394,22   | 336,07                           | 58,15                             | aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili                                                                                                              |
| Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Soccavo-Monte S. Angelo-P.co San Paolo-Terracina                                  | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 375,03   | 301,53                           | 73,50                             | ridefinito il lotto e aggiornato il costo e le fonti di finanziamento disponibili; corretto il soggetto attuatore                                                                  |
| Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Terracina - Mostra                                                                | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 263,00   | -                                | 263,00                            | ridefinito il lotto e aggiornato il costo e le fonti di finanziamento disponibili; corretto il soggetto attuatore                                                                  |
| Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari | SEPSA                                                                                | 26,40    | 26,40                            | -                                 | ridefinito il titolo dell'intervento, così come specificato dalla del. CIPE n. 73/09                                                                                               |



| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                             | Soggetto Aggiudicatore                                                   | Costo           | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari | Note                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Napoli risanamento del Sottosuolo</b>                                                                     |                                                                          | <b>29,23</b>    | <b>30,97</b>                     | <b>-1,74</b>                      |                                                                       |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto)                  | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 9,66            | 9,67                             | -0,01                             |                                                                       |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto)                   | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 11,43           | 12,07                            | -0,64                             |                                                                       |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A                                           | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 2,38            | 3,00                             | -0,62                             |                                                                       |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B                                           | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 1,45            | 1,92                             | -0,47                             |                                                                       |
| Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli                                                     | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 4,31            | 4,31                             | -                                 |                                                                       |
| <b>Hub Portuali</b>                                                                                          |                                                                          | <b>263,00</b>   | <b>146,00</b>                    | <b>117,00</b>                     |                                                                       |
| <b>Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali</b> |                                                                          | <b>263,00</b>   | <b>146,00</b>                    | <b>117,00</b>                     |                                                                       |
| Adeguamento e potenziamento dei collegamenti ferroviari e stradali del Porto di Napoli                       | Autorità portuale di Napoli                                              | 117,00          | -                                | 117,00                            |                                                                       |
| Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest                                | Autorità portuale di Salerno                                             | 146,00          | 146,00                           | -                                 |                                                                       |
| <b>Hub Interportuali</b>                                                                                     |                                                                          | <b>443,68</b>   | <b>219,71</b>                    | <b>223,97</b>                     |                                                                       |
| <b>Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni</b>                                             |                                                                          | <b>443,68</b>   | <b>219,71</b>                    | <b>223,97</b>                     |                                                                       |
| Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie                               | Comune di Maddaloni                                                      | 27,04           | 8,97                             | 18,07                             | reinserito l'intervento già previsto nella Del. CIPE 130/2006         |
| Hub Interportuale di Nola: Potenziamento infrastrutture esterne e viabilità di accesso                       | Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 | 30,13           | 30,13                            | -                                 | aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili |
| Interporto di Battipaglia 1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.                       | Salerno Interporto                                                       | 19,85           | 10,85                            | 9,00                              | aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili |
| Adeguamento e potenziamento dei collegamenti ferroviari e stradali del sistema degli interporti campano      | Regione Campania                                                         | 366,66          | 169,76                           | 196,90                            | aggiornato il costo del lotto e le fonti di finanziamento disponibili |
| <b>Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali</b>                                         |                                                                          | <b>1.305,00</b> | <b>-</b>                         | <b>1.305,00</b>                   |                                                                       |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                   | Soggetto<br>Aggiudicatore | Costo            | Finanziamenti<br>Disponibili<br>totali | Ulteriori<br>Finanziamenti<br>Necessari | Note                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Sistema aeroportuale campano</b>                                                                                                |                           | <b>1.305,00</b>  | -                                      | <b>1.305,00</b>                         |                                                               |
| Ampliamento dell'aeroporto di Salerno – Pontecagnano                                                                               | Aeroporto di Salerno      | 49,00            | -                                      | 49,00                                   | reinserito l'intervento già previsto nella Del. CIPE 121/2001 |
| Aeroporto di Grazzanise. Progettazione preliminare e definitiva                                                                    | ENAC                      | 50,00            | -                                      | 50,00                                   | reinserito l'intervento già previsto nella Del. CIPE 121/2001 |
| Aeroporto di Grazzanise. Interventi di prima fase                                                                                  | ENAC                      | 1.206,00         | -                                      | 1.206,00                                | reinserito l'intervento già previsto nella Del. CIPE 121/2001 |
| <b>Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica del mezzogiorno continentale ed insulare</b>                                  |                           | <b>928,73</b>    | <b>414,02</b>                          | <b>514,71</b>                           |                                                               |
| <b>Schemi Idrici Campania</b>                                                                                                      |                           | <b>854,35</b>    | <b>389,56</b>                          | <b>464,79</b>                           |                                                               |
| Adeguamento direttrice principale acquedotto del Sarno                                                                             | Regione Campania          | 61,75            | 12,79                                  | 48,96                                   |                                                               |
| Adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano                                                                             | Regione Campania          | 188,53           | 188,53                                 | -                                       |                                                               |
| Completamento schema Campania Occidentale. Alimentazione area flegrea e basso Volturno                                             | Regione Campania          | 45,05            | 44,36                                  | 0,69                                    |                                                               |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis                                                                                       | Regione Campania          | 127,99           | 127,99                                 | -                                       |                                                               |
| Miglioramento e completamento sistema di ripartizione primaria acquedotto campano                                                  | Regione Campania          | 387,43           | 15,89                                  | 371,54                                  |                                                               |
| Ristrutturazione ed ammodernamento rete irrigua ed impianti tecnologici Comuni di Albanella - Altavilla Silentina - serre Capaccio | Regione Campania          | 43,60            | -                                      | 43,60                                   |                                                               |
| <b>Sistema di adduzione principale città di Napoli</b>                                                                             |                           | <b>74,38</b>     | <b>24,46</b>                           | <b>49,92</b>                            |                                                               |
| Integrazione funzionale del nuovo acquedotto del Serino                                                                            | Arin spa                  | 29,92            | -                                      | 29,92                                   | aggiornato il costo del lotto                                 |
| Potenziamento dell'Acquedotto del Serino 1° lotto                                                                                  | Arin spa                  | 44,46            | 24,46                                  | 20,00                                   |                                                               |
| <b>Riepilogo globale</b>                                                                                                           |                           | <b>20.637,26</b> | <b>8.401,61</b>                        | <b>12.235,65</b>                        |                                                               |

**Tabella 1.4: INTERVENTI PRIORITARI COMPONENTE STORICA: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi**

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                               | Tipologia       | Soggetto Aggiudicatore | Costo           | COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA |                     |               |                   |                 |                           |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|---------------|-------------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                                                                                |                 |                        |                 | Finanz. necessari              | Rinv. POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | PAR FAS 2007-2013 | Fondo Infrastr. | PON Trasporti 2007 - 2013 | Piano Sud     | fondi privati | altre fonti   |
| <b>Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa</b>                                                                                             |                 |                        | <b>2.968,27</b> | <b>709,68</b>                  | -                   | -             | 123,00            | -               | -                         | 519,00        | -             | 191,00        |
| <b>Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania</b>                                                                                |                 |                        | <b>680,00</b>   | <b>68,00</b>                   | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | <b>68,00</b>  |
| Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastruttura (velocizzazione)                                                   | completam.      | RFI                    | 230,00          | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Potenziamenti tecnologici veloci dorsale Tirrenica                                                                                             | completam.      | RFI                    | 450,00          | 68,00                          | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | 68,00         |
| <b>Adeguamento SS 7 Quater Domitiana</b>                                                                                                       |                 |                        | <b>519,00</b>   | <b>519,00</b>                  | -                   | -             | -                 | -               | -                         | <b>519,00</b> | -             | -             |
| SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto garigliano - Castelvturno : stralcio dallo svincolo di Sessa Aurunca a Mondragone Sud | completam.      | ANAS                   | 519,00          | 519,00                         | -                   | -             | -                 | -               | -                         | 519,00        | -             | -             |
| <b>Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria e raccordo Salerno - Avellino</b>                                                               |                 |                        | <b>1.769,27</b> | <b>122,68</b>                  | -                   | -             | 123,00            | -               | -                         | -             | -             | <b>123,00</b> |
| Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b) ANAS                       | lavori in corso | ANAS                   | 117,70          | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord) ANAS                                                                | lavori in corso | ANAS                   | 30,06           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud) ANAS                                                                 | lavori in corso | ANAS                   | 55,92           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A ANAS                                                                      | lavori in corso | ANAS                   | 14,61           | -1,34                          | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2° ANAS                                                                       | lavori in corso | ANAS                   | 14,06           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1° ANAS                                                                       | lavori in corso | ANAS                   | 26,34           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso ANAS                                                                                | lavori in corso | ANAS                   | 38,70           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3° ANAS                                                                                            | lavori in corso | ANAS                   | 31,82           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1° ANAS                                                                    | lavori in corso | ANAS                   | 10,05           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico ANAS                                                                                | lavori in corso | ANAS                   | 21,69           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis ANAS                                                                                | lavori in corso | ANAS                   | 15,42           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1 ANAS                                                                                    | lavori in corso | ANAS                   | 19,78           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |

|                                                                                                                |                  |                        |                 | COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA |                     |               |                   |                 |                           |               |               |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|---------------|-------------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------|-------------|
| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                               | Tipologia        | Soggetto Aggiudicatore | Costo           | Finanz. necessari              | Rinv. POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | PAR FAS 2007-2013 | Fondo Infrastr. | PON Trasporti 2007 - 2013 | Piano Sud     | fondi privati | altre fonti |
| Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2 ANAS                                                    | lavori in corso  | ANAS                   | 85,81           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3 ANAS                                                    | lavori in corso  | ANAS                   | 142,74          | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1^ macrolotto (1° megalotto) ANAS             | lavori in corso  | ANAS                   | 480,92          | -116,12                        | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2° ANAS                                                   | lavori in corso  | ANAS                   | 39,02           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori) ANAS                              | lavori in corso  | ANAS                   | 42,00           | -5,86                          | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc) ANAS                                   | lavori in corso  | ANAS                   | 7,79            | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella) ANAS                           | lavori in corso  | ANAS                   | 28,25           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano ANAS                                   | lavori in corso  | ANAS                   | 218,00          | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango ANAS                                                      | lavori in corso  | ANAS                   | 9,31            | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600 ANAS                                                        | lavori in corso  | ANAS                   | 22,00           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750 ANAS                                  | lavori in corso  | ANAS                   | 4,46            | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500- 003+000 ANAS                                                              | lavori in corso  | ANAS                   | 12,45           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207 ANAS                                            | lavori in corso  | ANAS                   | 18,86           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244 ANAS                             | lavori in corso  | ANAS                   | 15,51           | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -             | -             | -           |
| Potenziamento del raccordo SA – AV, SS7 e SS7bis – primo lotto Mercato San Severino / Fratte                   | completam.       | ANAS                   | 246,00          | 246,00                         | -                   | -             | 123,00            | -               | -                         | -             | -             | 123,00      |
| <b>Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica</b>                                                             |                  |                        | <b>2.212,21</b> | <b>325,80</b>                  | -                   | -             | <b>90,00</b>      | <b>10,80</b>    | -                         | <b>225,00</b> | -             | -           |
| <b>Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancellò - Frasso Telesino - Apice - Orsara</b> |                  |                        | <b>1.543,00</b> | <b>225,00</b>                  | -                   | -             | -                 | -               | -                         | <b>225,00</b> | -             | -           |
| Linea AV AC Napoli - Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancellò                                         | nuovo intervento | RFI                    | 813,00          | 225,00                         | -                   | -             | -                 | -               | -                         | 225,00        | -             | -           |

|                                                                                                                                                             |                  |                                                                                      |                 | COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA |                     |               |                   |                 |                           |           |               |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|---------------|-------------------|-----------------|---------------------------|-----------|---------------|-------------|
| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                            | Tipologia        | Soggetto Aggiudicatore                                                               | Costo           | Finanz. necessari              | Rinv. POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | PAR FAS 2007-2013 | Fondo Infrastr. | PON Trasporti 2007 - 2013 | Piano Sud | fondi privati | altre fonti |
| Linea AV AC Napoli - Bari: completamento e raddoppio Cancellò - Frasso Telesino                                                                             | nuovo intervento | RFI                                                                                  | 730,00          | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta</b>                                                                                  |                  |                                                                                      | <b>669,21</b>   | <b>100,80</b>                  | -                   | -             | <b>90,00</b>      | <b>10,80</b>    | -                         | -         | -             | -           |
| Strada "Fondo Valle Isclero". Lavori di completamento funzionale dell'arteria (lotti ex 4 e 6)                                                              | lavori in corso  | Provincia di Benevento                                                               | 83,59           | 10,80                          | -                   | -             | -                 | 10,80           | -                         | -         | -             | -           |
| Adeguamento a 4 corsie della SSS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900                                                                                   | completam.       | ANAS                                                                                 | 585,62          | 90,00                          | -                   | -             | 90,00             | -               | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Sistemi Urbani</b>                                                                                                                                       |                  |                                                                                      | <b>4.008,97</b> | <b>662,09</b>                  | <b>102,66</b>       | -             | <b>156,70</b>     | <b>404,47</b>   | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Sistema Metropolitano regionale campano</b>                                                                                                              |                  |                                                                                      | <b>3.979,74</b> | <b>663,83</b>                  | <b>102,66</b>       | -             | <b>156,70</b>     | <b>404,47</b>   | -                         | -         | -             | -           |
| Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei                                                  | completam.       | Circumvesuviana                                                                      | 129,39          | 41,29                          | 41,29               | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -           |
| Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera | lavori in corso  | Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84             | 162,99          | 25,05                          | -                   | -             | 25,05             | -               | -                         | -         | -             | -           |
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Tratta Dante - Garibaldi / Centro Direzionale                                                                             | lavori in corso  | Comune di Napoli                                                                     | 1.376,56        | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -           |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - 1° e 2° lotto Mostra - Mergellina - Municipio                                                                             | lavori in corso  | Comune di Napoli                                                                     | 588,50          | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -           |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - completamento 2° lotto tratta Municipio - Arsenale                                                                        | completam.       | Comune di Napoli                                                                     | 141,47          | 141,47                         | -                   | -             | -                 | 141,47          | -                         | -         | -             | -           |
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Metrocampania Nordest (tratta Aversa Centro - Piscinola)                                               | lavori in corso  | Metrocampania Nord-est                                                               | 522,18          | 61,37                          | 61,37               | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -           |
| Tratta Piscinola/Secondigliano/Capodichino Aeroporto chiusura anello linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino                                               | lavori in corso  | Metrocampania Nord-est                                                               | 394,22          | 58,15                          | -                   | -             | 58,15             | -               | -                         | -         | -             | -           |
| Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Soccavo-Monte S. Angelo-P.co San Paolo-Terracina                           | lavori in corso  | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 375,03          | 73,50                          | -                   | -             | 73,50             | -               | -                         | -         | -             | -           |
| Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta Terracina - Mostra                                                         | completam.       | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 263,00          | 263,00                         | -                   | -             | -                 | 263,00          | -                         | -         | -             | -           |

|                                                                                                                                                                    |                  |                                                                          |               | COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA |                     |               |                   |                 |                           |           |               |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------|---------------|-------------------|-----------------|---------------------------|-----------|---------------|--------------|
| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                                   | Tipologia        | Soggetto Aggiudicatore                                                   | Costo         | Finanz. necessari              | Rinv. POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | PAR FAS 2007-2013 | Fondo Infrastr. | PON Trasporti 2007 - 2013 | Piano Sud | fondi privati | altre fonti  |
| Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo – Traiano – Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari | completam.       | SEPSA                                                                    | 26,40         | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| <b>Napoli risanamento del Sottosuolo</b>                                                                                                                           |                  |                                                                          | <b>29,23</b>  | <b>-1,74</b>                   | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (II lotto)                                                                        | completam.       | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 9,66          | -0,01                          | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I lotto)                                                                         | completam.       | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 11,43         | -0,64                          | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A                                                                                                 | completam.       | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 2,38          | -0,62                          | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona B                                                                                                 | completam.       | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 1,45          | -0,47                          | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| Consolidamento statico della cavità n° 385 Cupa Spinelli                                                                                                           | completam.       | Commissario Straordinario Emergenza del Sottosuolo di Napoli             | 4,31          | -                              | -                   | -             | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| <b>Hub Portuali</b>                                                                                                                                                |                  |                                                                          | <b>263,00</b> | <b>117,00</b>                  | -                   | -             | -                 | -               | <b>117,00</b>             | -         | -             | -            |
| <b>Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali</b>                                                       |                  |                                                                          | <b>263,00</b> | <b>117,00</b>                  |                     |               | -                 | -               | <b>117,00</b>             | -         | -             | -            |
| Adeguamento e potenziamento dei collegamenti ferroviari e stradali del Porto di Napoli                                                                             | nuovo intervento | Autorità portuale di Napoli                                              | 117,00        | 117,00                         | -                   |               | -                 | -               | 117,00                    | -         | -             | -            |
| Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest                                                                                      | nuovo intervento | Autorità portuale di Salerno                                             | 146,00        | -                              |                     |               | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| <b>Hub Interportuali</b>                                                                                                                                           |                  |                                                                          | <b>443,68</b> | <b>223,97</b>                  | <b>98,90</b>        |               | -                 | <b>27,71</b>    | <b>18,07</b>              | -         | -             | <b>79,29</b> |
| <b>Hub Interportuale Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni</b>                                                                                                   |                  |                                                                          | <b>443,68</b> | <b>223,97</b>                  | <b>98,90</b>        |               | -                 | <b>27,71</b>    | <b>18,07</b>              | -         | -             | <b>79,29</b> |
| Marcianise: svincolo autostradale sull'A30 Caserta/Salerno ed opere accessorie                                                                                     |                  | Comune di Maddaloni                                                      | 27,04         | 18,07                          | -                   |               | -                 | -               | 18,07                     | -         | -             | -            |
| Hub Interportuale di Nola: Potenziamento infrastrutture esterne e viabilità di accesso                                                                             | lavori in corso  | Presidente Regione Campania preposto all'attuazione dell'art. 4 L. 80/84 | 30,13         | -                              | -                   |               | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |
| Interporto di Battipaglia 1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.                                                                             | lavori in corso  | Salerno Interporto                                                       | 19,85         | 9,00                           | 9,00                |               | -                 | -               | -                         | -         | -             | -            |

|                                                                                                                                    |                  |                        |                  | COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA |                     |               |                   |                 |                           |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|--------------------------------|---------------------|---------------|-------------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                   | Tipologia        | Soggetto Aggiudicatore | Costo            | Finanz. necessari              | Rinv. POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | PAR FAS 2007-2013 | Fondo Infrastr. | PON Trasporti 2007 - 2013 | Piano Sud     | fondi privati | altre fonti   |
| Adeguamento e potenziamento dei collegamenti ferroviari e stradali del sistema degli interporti campano                            | nuovo intervento | Regione Campania       | 366,66           | 196,90                         | 89,90               |               | -                 | 27,71           | -                         | -             | -             | 79,29         |
| <b>Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali</b>                                                               |                  |                        | <b>99,00</b>     | <b>99,00</b>                   | -                   |               | -                 | <b>49,00</b>    | -                         | <b>50,00</b>  | -             | -             |
| <b>Sistema aeroportuale campano</b>                                                                                                |                  |                        | <b>99,00</b>     | <b>99,00</b>                   | -                   |               | -                 | <b>49,00</b>    | -                         | <b>50,00</b>  | -             | -             |
| Ampliamento dell'aeroporto di Salerno – Pontecagnano                                                                               | completam.       | Aeroporto di Salerno   | 49,00            | 49,00                          | -                   |               | -                 | 49,00           | -                         | -             | -             | -             |
| Aeroporto di Grazzanise. Progettazione preliminare e definitiva                                                                    | nuovo intervento | ENAC                   | 50,00            | 50,00                          | -                   |               | -                 | -               | -                         | 50,00         | -             | -             |
| <b>Schemi Idrici - Interventi per l'emergenza idrica del mezzogiorno continentale ed insulare</b>                                  |                  |                        | <b>928,73</b>    | <b>514,71</b>                  | -                   |               | -                 | <b>514,71</b>   | -                         | -             | -             | -             |
| <b>Schemi Idrici Campania</b>                                                                                                      |                  |                        | <b>854,35</b>    | <b>464,79</b>                  | -                   |               | -                 | <b>464,79</b>   | -                         | -             | -             | -             |
| Adeguamento direttrice principale acquedotto del Sarno                                                                             | completam.       | Regione Campania       | 61,75            | 48,96                          | -                   |               | -                 | 48,96           | -                         | -             | -             | -             |
| Adeguamento ripartitrice principale acquedotto campano                                                                             | completam.       | Regione Campania       | 188,53           | -                              | -                   |               | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Completamento schema Campania Occidentale. Alimentazione area flegrea e basso Volturno                                             | completam.       | Regione Campania       | 45,05            | 0,69                           | -                   |               | -                 | 0,69            | -                         | -             | -             | -             |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis                                                                                       | completam.       | Regione Campania       | 127,99           | -                              | -                   |               | -                 | -               | -                         | -             | -             | -             |
| Miglioramento e completamento sistema di ripartizione primaria acquedotto campano                                                  | completam.       | Regione Campania       | 387,43           | 371,54                         | -                   |               | -                 | 371,54          | -                         | -             | -             | -             |
| Ristrutturazione ed ammodernamento rete irrigua ed impianti tecnologici Comuni di Albanella - Altavilla Silentina - serre Capaccio | completam.       | Regione Campania       | 43,60            | 43,60                          | -                   |               | -                 | 43,60           | -                         | -             | -             | -             |
| <b>Sistema di adduzione principale città di Napoli</b>                                                                             |                  |                        | <b>74,38</b>     | <b>49,92</b>                   | -                   |               | -                 | <b>49,92</b>    | -                         | -             | -             | -             |
| Integrazione funzionale del nuovo acquedotto del Serino                                                                            | completam.       | Arin spa               | 29,92            | 29,92                          | -                   |               | -                 | 29,92           | -                         | -             | -             | -             |
| Potenziamento dell'Acquedotto del Serino 1° lotto                                                                                  | completam.       | Arin spa               | 44,46            | 20,00                          | -                   |               | -                 | 20,00           | -                         | -             | -             | -             |
| <b>Riepilogo globale</b>                                                                                                           |                  |                        | <b>10.923,86</b> | <b>2.652,25</b>                | <b>201,56</b>       |               | <b>369,70</b>     | <b>1.006,69</b> | <b>135,07</b>             | <b>794,00</b> |               | <b>270,29</b> |

**Tabella 1.5: Interventi della COMPONENTE STORICA di II FASE**

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                                           | Soggetto Aggiudicatore | Costo           | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa</b>                                                                                                                         |                        | <b>1.201,00</b> | -                                | <b>1.201,00</b>                   |                                          |
| <b>A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento</b>                                                                                                                                |                        | <b>315,00</b>   | -                                | <b>315,00</b>                     |                                          |
| Collegamento autostradale tra l'aeroporto di Grazzanise, l'A1 e la direttrice Domitiana                                                                                    | ANAS                   | 315,00          | -                                | 315,00                            | progetto preliminare                     |
| <b>Adeguamento SS 7 Quater Domitiana</b>                                                                                                                                   |                        | <b>886,00</b>   | -                                | <b>886,00</b>                     |                                          |
| SS7 quater Domitiana lavori di adeguamento tipo A tratto Garigliano - Castelvoturno : stralcio dal garigliano allo svincolo di Sessa Aurunca e da Mondragone a C. voltorno | ANAS                   | 886,00          | -                                | 886,00                            | progetto preliminare                     |
| <b>Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica</b>                                                                                                                         |                        | <b>5.300,00</b> | <b>78,00</b>                     | <b>5.222,00</b>                   |                                          |
| <b>Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancellò - Frasso Telesino - Apice - Orsara</b>                                                             |                        | <b>3.700,00</b> | <b>78,00</b>                     | <b>3.622,00</b>                   |                                          |
| Linea AV AC Napoli - Bari: completamento e raddoppio Frasso Telesino - Vitulano                                                                                            | RFI                    | 1.000,00        | 21,00                            | 979,00                            | progetto preliminare                     |
| Linea AV AC Napoli - Bari: completamento e raddoppio Apice - Orsara                                                                                                        | RFI                    | 2.700,00        | 57,00                            | 2.643,00                          | progetto preliminare                     |
| <b>Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta</b>                                                                                                 |                        | <b>1.600,00</b> | -                                | <b>1.600,00</b>                   |                                          |
| Autostrada Caserta – Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla tangenziale di Benevento                                                       | ANAS                   | 1.600,00        | -                                | 1.600,00                          | progetto preliminare                     |
| <b>Sistemi Urbani</b>                                                                                                                                                      |                        | <b>151,40</b>   | -                                | <b>151,40</b>                     |                                          |
| <b>Sistema Metropolitano regionale campano</b>                                                                                                                             |                        | <b>151,40</b>   | -                                | <b>151,40</b>                     |                                          |
| Circumvesuviana: tratta Torre Annunziata - Pompei: Seconda canna Boscoreale-Boscotrecase                                                                                   | Circumvesuviana        | 75,00           | -                                | 75,00                             | progetto definitivo                      |
| Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano aeroporto                                                                                        | Comune di Salerno      | 76,40           | -                                | 76,40                             | progetto preliminare                     |
| <b>Grandi HUB aeroportuali - Allacciamenti ferroviari e stradali</b>                                                                                                       |                        | <b>1.206,00</b> | -                                | <b>1.206,00</b>                   |                                          |
| <b>Sistema aeroportuale campano</b>                                                                                                                                        |                        | <b>1.206,00</b> | -                                | <b>1.206,00</b>                   |                                          |
| Aeroporto di Grazzanise. Interventi di prima fase                                                                                                                          | ENAC                   | 1.206,00        | -                                | 1.206,00                          | progetto preliminare                     |
| <b>Riepilogo globale</b>                                                                                                                                                   |                        | <b>7.858,40</b> | <b>78,00</b>                     | <b>7.780,40</b>                   |                                          |



**Tabella 1.6: Interventi della COMPONENTE STORICA DA STRALCIARE**

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                | Soggetto Aggiudicatore | Costo           | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa                     |                        | 1.855,00        | 52,00                            | 1.803,00                          |                                          |
| <b>Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania</b> |                        | <b>1.855,00</b> | <b>52,00</b>                     | <b>1.803,00</b>                   |                                          |
| Quadruplicamento Salerno - Battipaglia                          | RFI                    | 1.855,00        | 52,00                            | 1.803,00                          | progetto preliminare                     |
| <b>Riepilogo globale</b>                                        |                        | <b>1.855,00</b> | <b>52,00</b>                     | <b>1.803,00</b>                   |                                          |

**Tabella 1.7: Quadro economico di SINTESI della COMPONENTE STORICA**

| COMPONENTE STORICA | Costo            | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari |
|--------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| prioritari         | 10.923,86        | 8.271,61                         | 2.652,25                          |
| II fase            | 7.858,40         | 78                               | 7.780,40                          |
| da stralciare      | 1.855,00         | 52                               | 1.803,00                          |
| <b>totale</b>      | <b>20.637,26</b> | <b>8.401,61</b>                  | <b>12.235,65</b>                  |

**Tabella 2.1: Interventi COMPONENTE PROPOSITIVA**

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                | Soggetto Aggiudicatore                             | rilevanza strategica | Tipologia        | Benefici attesi                                                   | Costo  | Finanziam. disponibili totali | Ulteriori Finanziam. necessari | priorità    | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| <b>Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa</b>                                                                                              |                                                    |                      |                  |                                                                   | 80,00  | -                             | 80,00                          |             |                                          |
| <b>Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria e raccordo Salerno - Avellino</b>                                                                |                                                    |                      | -                | -                                                                 | 80,00  | -                             | 80,00                          |             |                                          |
| Completamento del collegamento dell'autostrada Salerno-Caserta con la Salerno-Napoli (via Pompei)                                               | Regione Campania                                   | nazionale            | nuovo intervento | creazione itinerari alternativi alla A3 Salerno-Reggio Calabria   | 80,00  | -                             | 80,00                          | prioritario | progetto definitivo                      |
| <b>Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica</b>                                                                                              |                                                    |                      |                  |                                                                   | 919,42 | -                             | 919,42                         |             |                                          |
| <b>Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta</b>                                                                      |                                                    |                      |                  |                                                                   | 425,00 | -                             | 425,00                         |             |                                          |
| Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela. Tratta Lioni - Grottaminarda. 1° lotto funzionale             | Commissariato ad acta Ministero Sviluppo Economico | nazionale            | nuovo intervento | completamento itinerario per la valorizzazione delle aree interne | 220,00 | -                             | 220,00                         | prioritario | progetto esecutivo                       |
| Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela. Tratta Lioni - Grottaminarda. Completamento                   | Commissariato ad acta Ministero Sviluppo Economico | nazionale            | nuovo intervento | completamento itinerario per la valorizzazione delle aree interne | 205,00 | -                             | 205,00                         | II fase     | progetto esecutivo                       |
| <b>Itinerario Campania - Basilicata</b>                                                                                                         |                                                    |                      |                  |                                                                   | 350,00 | -                             | 350,00                         |             |                                          |
| Asse di scorrimento veloce di collegamento tra la A3 e la SS Jonica Buonabitacolo-Montesano sulla Marcellana-Moliterno-Metaponto. Lotto campano | ANAS                                               | nazionale            | completamento    | creazione itinerario Tirrenico-Adriatico                          | 120,00 | -                             | 120,00                         | II fase     | progetto preliminare                     |
| Strada del Parco del Cilento (completamento Fondo Valle Calore)                                                                                 | Provincia di Salerno                               | regionale            | completamento    | a) sviluppo aree interne; b) valorizzazione Parco del Cilento     | 230,00 | -                             | 230,00                         | II fase     | progetto preliminare                     |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                           | Soggetto Aggiudicatore | rilevanza strategica | Tipologia        | Benefici attesi                                                                                                                                                                                      | Costo           | Finanziam. disponibili totali | Ulteriori Finanziam. necessari | priorità    | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| <b>Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale</b>                                                      |                        |                      |                  |                                                                                                                                                                                                      | <b>144,42</b>   | -                             | <b>144,42</b>                  |             |                                          |
| Interventi sulla rete viaria della Provincia di Caserta finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile | Provincia di Caserta   | regionale            | completamento    |                                                                                                                                                                                                      | 24,63           | -                             | 24,63                          | II fase     | progetto preliminare                     |
| Provinciale Brezza                                                                                                                         | Provincia di Caserta   | regionale            | completamento    |                                                                                                                                                                                                      | 14,85           | -                             | 14,85                          | II fase     | progetto esecutivo                       |
| Provinciale Sessa – Mignano                                                                                                                | Provincia di Caserta   | regionale            | completamento    |                                                                                                                                                                                                      | 64,18           | -                             | 64,18                          | II fase     | progetto esecutivo                       |
| Provinciale Telesina                                                                                                                       | Provincia di Caserta   | regionale            | completamento    |                                                                                                                                                                                                      | 24,26           | -                             | 24,26                          | II fase     | progetto esecutivo                       |
| Principale Vaticali - Castelvoturno                                                                                                        | Provincia di Caserta   | regionale            | completamento    |                                                                                                                                                                                                      | 16,50           | -                             | 16,50                          | II fase     | progetto esecutivo                       |
| <b>Sistemi urbani</b>                                                                                                                      |                        |                      |                  |                                                                                                                                                                                                      | <b>3.757,16</b> | <b>135,74</b>                 | <b>3.621,42</b>                |             |                                          |
| <b>Sistema Metropolitano regionale campano</b>                                                                                             |                        |                      |                  |                                                                                                                                                                                                      | <b>3.558,38</b> | <b>38,24</b>                  | <b>3.520,14</b>                |             |                                          |
| “Intelligent Transportation Systems” della Regione Campania                                                                                | Regione Campania       | regionale            | nuovo intervento | a) risparmio di tempo e di consumi degli utenti del sistema di TPL; b) efficientamento complessivo delle aziende di TPL; c) riduzione di inquinamento atmosferico e del numero di incidenti stradali | 641,35          | 32,69                         | 608,66                         | prioritario | progetto preliminare                     |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                             | Soggetto Aggiudicatore  | rilevanza strategica | Tipologia        | Benefici attesi                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Costo  | Finanziam. disponibili totali | Ulteriori Finanziam. necessari | priorità    | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale . 1° lotto | Comune di Napoli        | nazionale            | nuovo intervento | a) connessione diretta su ferro con l'Aeroporto di Capodichino; b) messa in rete dei principali punti di accesso alla città di Napoli (porto, aeroporto, stazione FS); c) decongestione della rete stradale di Napoli; d) riduzione degli agenti inquinanti da traffico e dell'incidentalità stradale | 700,00 | -                             | 700,00                         | prioritario | progetto definitivo                      |
| Ferrovia Circumvesuviana. Adeguamento tecnologico                                                            | Circumvesuviana         | regionale            | completamento    | aumento del livello di sicurezza della circolazione ferroviaria                                                                                                                                                                                                                                       | 180,34 | -                             | 180,34                         | prioritario | progetto definitivo                      |
| Ferrovie regionali Circumvesuviana e SEPSA. Risanamento strutturale                                          | Circumvesuviana - Sepsa | regionale            | completamento    | adeguamento alle vigenti normative in materia di sicurezza del TPL                                                                                                                                                                                                                                    | 74,46  | -                             | 74,46                          | prioritario | progetto definitivo                      |
| Ferrovia Cumana. Stazione di Cantieri                                                                        | Sepsa                   | regionale            | completamento    | a) adeguamento alle vigenti normative in materia di sicurezza del TPL; b) messa in sicurezza linea ferroviaria; c) miglioramento accessibilità alla rete metropolitana                                                                                                                                | 28,70  | 3,47                          | 25,23                          | prioritario | progetto definitivo                      |
| Ferrovia Cumana. Stazione Vallone Mandria                                                                    | Sepsa                   | regionale            | lavori in corso  | a) adeguamento alle vigenti normative in materia di sicurezza del TPL; b) miglioramento accessibilità alla rete metropolitana                                                                                                                                                                         | 38,49  | 2,08                          | 36,41                          | prioritario | progetto definitivo                      |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                                                            | Soggetto Aggiudicatore | rilevanza strategica | Tipologia        | Benefici attesi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Costo  | Finanziam. disponibili totali | Ulteriori Finanziam. necessari | priorità    | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| Prolungamento della ferrovia Circumflegrea a servizio delle nuove polarità insediative previste dal PTCP e del nuovo insediamento NATO. Tratta Stazione di Licola - Nuovo insediamento NATO | SepSA                  | regionale            | nuovo intervento | a) potenziamento offerta di trasporto su ferro in aree di espansione; b) riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie esistenti; c) riqualificazione e rigenerazione delle risorse paesistico-ambientali e archeologiche presenti; d) sviluppo economico e sociale                                                                             | 261,64 | -                             | 261,64                         | prioritario | progetto preliminare                     |
| Interramento Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola                                                                                                                                      | Circumvesuviana        | regionale            | nuovo intervento | a) potenziamento e riqualificazione della ferrovia Circumvesuviana; b) valorizzazione urbana; c) eliminazione passaggi a livello; d) creazione di parcheggi di interscambio;                                                                                                                                                                        | 120,00 | -                             | 120,00                         | prioritario | progetto definitivo                      |
| Ferrovia Metrocampania Nordest. Tratta Teverola-Aversa Centro                                                                                                                               | Metrocampania Nordest  | regionale            | nuovo intervento | a) connessione diretta su ferro tra la provincia di Caserta e la linea 1 della metropolitana di Napoli; b) aumento dei valori immobiliari nelle aree direttamente servite dalla nuova linea; c) decongestione della rete stradale di adduzione alla città di Napoli; d) riduzione degli agenti inquinanti da traffico e dell'incidentalità stradale | 600,00 | -                             | 600,00                         | II fase     | studio di fattibilità                    |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                                                    | Soggetto Aggiudicatore                                                                  | rilevanza strategica | Tipologia        | Benefici attesi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Costo         | Finanziam. disponibili totali | Ulteriori Finanziam. necessari | priorità    | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| Prolungamento della ferrovia Circumflegrea a servizio delle nuove polarità insediative previste dal PTCP e del nuovo insediamento NATO. Tratta Nuovo insediamento NATO - Mondragone | Sepssa                                                                                  | regionale            | nuovo intervento | a) integrazione del sistema dei trasporti lungo la direttrice flegreo-domitica; b) interconnessione tra reti viarie, ferroviarie e marittime nazionali, regionali e locali; c) creazione di nuovi servizi e di attrezzature pubbliche/di interesse pubblico (nodi intermodali/stazioni) d) riqualificazione e rigenerazione delle risorse paesistico-ambientali e archeologiche presenti; e) sviluppo economico e sociale | 841,00        | -                             | 841,00                         | II fase     | studio di fattibilità                    |
| Progetti per l'incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana Regionale nella Provincia di Caserta                                                                       | Provincia di Caserta                                                                    | regionale            | nuovo intervento |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 22,40         | -                             | 22,40                          | II fase     | progetto preliminare                     |
| Interventi di mobilità sostenibile per il Matese – realizzazione impianto a fune                                                                                                    | Provincia di Caserta                                                                    | regionale            | nuovo intervento |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 50,00         | -                             | 50,00                          | II fase     | studio di fattibilità                    |
| <b>Porti</b>                                                                                                                                                                        |                                                                                         |                      |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>198,78</b> | <b>97,50</b>                  | <b>101,28</b>                  |             |                                          |
| Porto di Pozzuoli. Opere di completamento                                                                                                                                           | Presidente Regione Campania<br>Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | regionale            | completamento    | a) aumento della funzionalità del porto di Pozzuoli; b) riqualificazione urbana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 45,00         | 17,50                         | 27,50                          | prioritario | progetto definitivo                      |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                        | Soggetto Aggiudicatore                                                                  | rilevanza strategica | Tipologia        | Benefici attesi                                                                                                                                                                                                                      | Costo         | Finanziam. disponibili totali | Ulteriori Finanziam. necessari | priorità    | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli                          | Presidente Regione Campania<br>Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | regionale            | nuovo intervento | a) miglioramento dell'accesso stradale al porto di Pozzuoli; b) riduzione della congestione da traffico e delle conseguenti emissioni di agenti inquinanti; c) riqualificazione aree di primario interesse paesistico e archeologico | 153,78        | 80,00                         | 73,78                          | prioritario | progetto definitivo                      |
| <b>Hub Portuali</b>                                                                                                     |                                                                                         |                      |                  |                                                                                                                                                                                                                                      | <b>450,00</b> | <b>410,00</b>                 | <b>40,00</b>                   |             |                                          |
| <b>Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Nuova Darsena di Levante</b>                                                   |                                                                                         |                      |                  |                                                                                                                                                                                                                                      | <b>450,00</b> | <b>410,00</b>                 | <b>40,00</b>                   |             |                                          |
| Nuova Darsena di Levante. Interventi infrastrutturali ed adeguamento degli asset per lo sviluppo del trasporto su ferro | Autorità Portuale di Napoli / Regione Campania                                          | regionale            | nuovo intervento | a) sviluppo economia e occupazione; b) incentivo allo sviluppo del trasporto intermodale; c) aumento della quota di trasporto merci su ferro                                                                                         | 450,00        | 410,00                        | 40,00                          | prioritario | lavori in corso                          |
| <b>Altri interventi di interesse regionale</b>                                                                          |                                                                                         |                      |                  |                                                                                                                                                                                                                                      | <b>468,00</b> | <b>-</b>                      | <b>468,00</b>                  |             |                                          |
| <b>Litorale casertano</b>                                                                                               |                                                                                         |                      |                  |                                                                                                                                                                                                                                      | <b>102,00</b> | <b>-</b>                      | <b>102,00</b>                  |             |                                          |
| Litorale domitio piano di stralcio erosione costiera                                                                    | Autorità di Bacino Liri, Garigliano, Volturno                                           | regionale            | nuovo intervento |                                                                                                                                                                                                                                      | 100,00        | -                             | 100,00                         | II fase     | progetto preliminare                     |
| Creazione di barriere artificiali a protezione zone marine costiere                                                     | Regione Campania                                                                        | regionale            | nuovo intervento |                                                                                                                                                                                                                                      | 2,00          | -                             | 2,00                           | II fase     | progetto esecutivo                       |
| <b>Litorale casertano</b>                                                                                               |                                                                                         |                      |                  |                                                                                                                                                                                                                                      | <b>366,00</b> | <b>-</b>                      | <b>366,00</b>                  |             |                                          |
| Condotte sottomarine – Foce Regi Lagni                                                                                  | Regione Campania                                                                        | regionale            | nuovo intervento |                                                                                                                                                                                                                                      | 55,00         | -                             | 55,00                          | II fase     | progetto definitivo                      |
| Completamento del collettore finale a servizio dei Comuni di Cervino, S. Maria a Vico e San Felice a Cancelli           | Regione Campania                                                                        | regionale            | completamento    |                                                                                                                                                                                                                                      | 11,00         | -                             | 11,00                          | II fase     | progetto definitivo                      |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                    | Soggetto<br>Aggiudicatore | rilevanza<br>strategica | Tipologia        | Benefici attesi | Costo           | Finanziam.<br>disponibili<br>totali | Ulteriori<br>Finanziam.<br>necessari | priorità | Stato della<br>progettazione<br>e/o dei lavori |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------------------------------------|
| Realizzazione Polo Fieristico Regionale<br>"Porta del Mediterraneo" | Regione<br>Campania       | regionale               | nuovo intervento |                 | 300,00          | -                                   | 300,00                               | II fase  | studio di<br>fattibilità                       |
| <b>riepilogo totale</b>                                             |                           |                         |                  |                 | <b>5.674,58</b> | <b>545,74</b>                       | <b>5.128,84</b>                      |          |                                                |



**Tabella 2.2: INTERVENTI PRIORITARI COMPONENTE PROPOSITIVA: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi**

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                    | Soggetto Aggiudicatore                             | Costo           | COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA |                           |               |                   |                      |                           |           |               |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------|-------------|
|                                                                                                                                     |                                                    |                 | Finanziam. necessari           | Rinvenienze Por 2000-2006 | POR 2007-2013 | PAR FAS 2007-2013 | Fondo Infrastrutture | PON Trasporti 2007 - 2013 | Piano Sud | Fondi privati | Altre fonti |
| Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa                                                                                         |                                                    | 80,00           | 80,00                          | -                         | -             | 80,00             | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria e raccordo Salerno - Avellino</b>                                                    |                                                    | <b>80,00</b>    | <b>80,00</b>                   | -                         | -             | <b>80,00</b>      | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| Completamento del collegamento dell'autostrada Salerno-Caserta con la Salerno-Napoli (via Pompei)                                   | Regione Campania                                   | 80,00           | 80,00                          | -                         | -             | 80,00             | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica</b>                                                                                  |                                                    | <b>220,00</b>   | <b>220,00</b>                  | -                         | -             | <b>220,00</b>     | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta</b>                                                          |                                                    | <b>220,00</b>   | <b>220,00</b>                  | -                         | -             | <b>220,00</b>     | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela. Tratta Lioni - Grottaminarda. 1° lotto funzionale | Commissariato ad acta Ministero Sviluppo Economico | 220,00          | 220,00                         | -                         | -             | 220,00            | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Sistemi urbani</b>                                                                                                               |                                                    | <b>2.243,76</b> | <b>1.993,70</b>                | -                         | <b>435,33</b> | <b>662,92</b>     | <b>806,18</b>        | -                         | -         | <b>100,00</b> | -           |
| <b>Sistema Metropolitano regionale campano</b>                                                                                      |                                                    | <b>2.044,98</b> | <b>1.892,42</b>                | -                         | <b>435,33</b> | <b>561,64</b>     | <b>806,18</b>        | -                         | -         | <b>100,00</b> | -           |
| "Intelligent Transportation Systems" della Regione Campania                                                                         | Regione Campania                                   | 641,35          | 619,89                         | -                         | 307,93        | -                 | 322,69               | -                         | -         | -             | -           |
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Tronco Di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale . 1° lotto                        | Comune di Napoli                                   | 700,00          | 700,00                         | -                         | -             | 300,00            | 300,00               | -                         | -         | 100,00        | -           |
| Ferrovia Circumvesuviana. Adeguamento tecnologico                                                                                   | Circumvesuviana                                    | 180,34          | 180,34                         | -                         | 90,17         | -                 | 90,17                | -                         | -         | -             | -           |
| Ferrovie regionali Circumvesuviana e SEPSA. Risanamento strutturale                                                                 | Circumvesuviana - Sepsa                            | 74,46           | 74,46                          | -                         | 37,23         | -                 | 37,23                | -                         | -         | -             | -           |
| Ferrovia Cumana. Stazione di Cantieri                                                                                               | Sepsa                                              | 28,70           | 21,76                          | -                         | -             | -                 | 21,76                | -                         | -         | -             | -           |
| Ferrovia Cumana. Stazione Vallone Mandria                                                                                           | Sepsa                                              | 38,49           | 34,33                          | -                         | -             | -                 | 34,33                | -                         | -         | -             | -           |

|                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                 | COPERTURA FINANZIARIA PREVISTA |                           |               |                   |                      |                           |           |               |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------|----------------------|---------------------------|-----------|---------------|-------------|
| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                                                            | Soggetto Aggiudicatore                                                               | Costo           | Finanziam. necessari           | Rinvenienze Por 2000-2006 | POR 2007-2013 | PAR FAS 2007-2013 | Fondo Infrastrutture | PON Trasporti 2007 - 2013 | Piano Sud | Fondi privati | Altre fonti |
| Prolungamento della ferrovia Circumflegrea a servizio delle nuove polarità insediative previste dal PTCP e del nuovo insediamento NATO. Tratta Stazione di Licola - Nuovo insediamento NATO | Sepsa                                                                                | 261,64          | 261,64                         | -                         | -             | 261,64            | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| Interramento Circumvesuviana tratta Saviano-Feudo-Nola                                                                                                                                      | Circumvesuviana                                                                      | 120,00          | 120,00                         | -                         | -             | 120,00            | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Porti</b>                                                                                                                                                                                |                                                                                      | <b>198,78</b>   | <b>101,28</b>                  | -                         | -             | <b>101,28</b>     | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| Porto di Pozzuoli. Opere di completamento                                                                                                                                                   | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 45,00           | 27,50                          | -                         | -             | 27,50             | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli                                                                                              | Presidente Regione Campania Commissario Straordinario di Governo ex art.11 L. 887/84 | 153,78          | 73,78                          | -                         | -             | 73,78             | -                    | -                         | -         | -             | -           |
| <b>Hub Portuali</b>                                                                                                                                                                         |                                                                                      | <b>450,00</b>   | <b>40,00</b>                   | -                         | -             | -                 | -                    | <b>40,00</b>              | -         | -             | -           |
| <b>Hub Portuali di Napoli e di Salerno - Nuova Darsena di Levante</b>                                                                                                                       |                                                                                      | <b>450,00</b>   | <b>40,00</b>                   | -                         | -             | -                 | -                    | <b>40,00</b>              | -         | -             | -           |
| Nuova Darsena di Levante. Interventi infrastrutturali ed adeguamento degli asset per lo sviluppo del trasporto su ferro                                                                     | Autorità Portuale di Napoli / Regione Campania                                       | 450,00          | 40,00                          | -                         | -             | -                 | -                    | 40,00                     | -         | -             | -           |
| <b>riepilogo totale</b>                                                                                                                                                                     |                                                                                      | <b>2.993,76</b> | <b>2.333,70</b>                | -                         | <b>435,33</b> | <b>962,92</b>     | <b>806,18</b>        | <b>40,00</b>              | -         | <b>100,00</b> | -           |

**Tabella 2.3: Interventi della COMPONENTE PROPOSITIVA di II FASE**

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                                                                                                    | Soggetto Aggiudicatore                             | Costo           | Finanziam. disponibili totali | Ulteriori Finanziam. necessari | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica</b>                                                                                                                                  |                                                    | <b>699,42</b>   | -                             | <b>699,42</b>                  |                                          |
| <b>Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta</b>                                                                                                          |                                                    | <b>205,00</b>   | -                             | <b>205,00</b>                  |                                          |
| Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela. Tratta Lioni - Grottaminarda. Completamento                                                       | Commissariato ad acta Ministero Sviluppo Economico | 205,00          | -                             | 205,00                         | progetto esecutivo                       |
| <b>Itinerario Campania - Basilicata</b>                                                                                                                                             |                                                    | <b>350,00</b>   | -                             | <b>350,00</b>                  |                                          |
| Asse di scorrimento veloce di collegamento tra la A3 e la SS Jonica Buonabitacolo-Montesano sulla Marcellana-Moliterno-Metaponto. Lotto campano                                     | ANAS                                               | 120,00          | -                             | 120,00                         | progetto preliminare                     |
| Strada del Parco del Cilento (completamento Fondo Valle Calore)                                                                                                                     | Provincia di Salerno                               | 230,00          | -                             | 230,00                         | progetto preliminare                     |
| <b>Incremento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di interesse regionale</b>                                                                                               |                                                    | <b>144,42</b>   | -                             | <b>144,42</b>                  |                                          |
| Interventi sulla rete viaria della Provincia di Caserta finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile                                          | Provincia di Caserta                               | 24,63           | -                             | 24,63                          | progetto preliminare                     |
| Provinciale Brezza                                                                                                                                                                  | Provincia di Caserta                               | 14,85           | -                             | 14,85                          | progetto esecutivo                       |
| Provinciale Sessa - Mignano                                                                                                                                                         | Provincia di Caserta                               | 64,18           | -                             | 64,18                          | progetto esecutivo                       |
| Provinciale Telesina                                                                                                                                                                | Provincia di Caserta                               | 24,26           | -                             | 24,26                          | progetto esecutivo                       |
| Principale Vaticani - Castelvoturno                                                                                                                                                 | Provincia di Caserta                               | 16,50           | -                             | 16,50                          | progetto esecutivo                       |
| <b>Sistemi urbani</b>                                                                                                                                                               |                                                    | <b>1.513,40</b> | -                             | <b>1.513,40</b>                |                                          |
| <b>Sistema Metropolitano regionale campano</b>                                                                                                                                      |                                                    | <b>1.513,40</b> | -                             | <b>1.513,40</b>                |                                          |
| Ferrovia Metrocampania Nordest. Tratta Teverola-Aversa Centro                                                                                                                       | Metrocampania Nordest                              | 600,00          | -                             | 600,00                         | studio di fattibilità                    |
| Prolungamento della ferrovia Circumflegrea a servizio delle nuove polarità insediative previste dal PTCP e del nuovo insediamento NATO. Tratta Nuovo insediamento NATO - Mondragone | SepSA                                              | 841,00          | -                             | 841,00                         | studio di fattibilità                    |
| Progetti per l'incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana Regionale nella Provincia di Caserta                                                                       | Provincia di Caserta                               | 22,40           | -                             | 22,40                          | progetto preliminare                     |
| Interventi di mobilità sostenibile per il Matese – realizzazione impianto a fune                                                                                                    | Provincia di Caserta                               | 50,00           | -                             | 50,00                          | studio di fattibilità                    |
| <b>Altri interventi di interesse regionale</b>                                                                                                                                      |                                                    | <b>468,00</b>   | -                             | <b>468,00</b>                  |                                          |
| <b>Litorale casertano</b>                                                                                                                                                           |                                                    | <b>102,00</b>   | -                             | <b>102,00</b>                  |                                          |

| Sistema / Infrastruttura / Opera                                                                              | Soggetto Aggiudicatore                        | Costo           | Finanziam. disponibili totali | Ulteriori Finanziam. necessari | Stato della progettazione e/o dei lavori |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|
| Litorale domizio piano di stralcio erosione costiera                                                          | Autorità di Bacino Liri, Garigliano, Volturno | 100,00          | -                             | 100,00                         | progetto preliminare                     |
| Creazione di barriere artificiali a protezione zone marine costiere                                           | Regione Campania                              | 2,00            | -                             | 2,00                           | progetto esecutivo                       |
| <b>Altri interventi</b>                                                                                       |                                               | <b>516,00</b>   | <b>-</b>                      | <b>516,00</b>                  |                                          |
| Nuovo collegamento viario Posillipo - Bagnoli                                                                 | Comune di Napoli                              | 150,00          | -                             | 150,00                         | studio di fattibilità                    |
| Condotte sottomarine – Foce Regi Lagni                                                                        | Regione Campania                              | 55,00           | -                             | 55,00                          | progetto definitivo                      |
| Completamento del collettore finale a servizio dei Comuni di Cervino, S. Maria a Vico e San Felice a Cannello | Regione Campania                              | 11,00           | -                             | 11,00                          | progetto definitivo                      |
| Realizzazione Polo Fieristico Regionale “Porta del Mediterraneo”                                              | Regione Campania                              | 300,00          | -                             | 300,00                         | studio di fattibilità                    |
| <b>riepilogo totale</b>                                                                                       |                                               | <b>2.830,82</b> | <b>-</b>                      | <b>2.830,82</b>                |                                          |

**Tabella 2.4: Quadro economico di SINTESI della COMPONENTE PROPOSITIVA**

| COMPONENTE PROPOSITIVA | Costo           | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari |
|------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| prioritari             | 2.993,76        | 523,78                           | 2.469,98                          |
| II fase                | 2.830,82        | -                                | 2.830,82                          |
| <b>totale</b>          | <b>5.824,58</b> | <b>523,78</b>                    | <b>5.300,80</b>                   |

**Tabella 2.5: Quadro economico di SINTESI degli INTERVENTI PRIORITARI**

| INTERVENTI PRIORITARI  | Costo            | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari |
|------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| COMPONENTE STORICA     | 10.923,86        | 8.271,61                         | 2.652,25                          |
| COMPONENTE PROPOSITIVA | 2.993,76         | 523,78                           | 2.469,98                          |
| <b>TOTALE</b>          | <b>13.917,62</b> | <b>8.795,39</b>                  | <b>5.122,23</b>                   |

**Tabella 2.6: Quadro degli INTERVENTI PRIORITARI suddivisi per TIPOLOGIA**

| INTERVENTI PRIORITARI | COSTO DEGLI INTERVENTI IN M€ |                        |                  |             |
|-----------------------|------------------------------|------------------------|------------------|-------------|
|                       | COMPONENTE STORICA           | COMPONENTE PROPOSITIVA | TOTALE           | %           |
| lavori in corso       | 5.076,32                     | 38,49                  | 5.114,81         | 37%         |
| completamenti         | 3.597,84                     | 328,50                 | 3.926,34         | 28%         |
| nuovi interventi      | 2.222,66                     | 2.626,77               | 4.849,43         | 35%         |
| <b>TOTALE</b>         | <b>10.896,82</b>             | <b>2.993,76</b>        | <b>13.890,58</b> | <b>100%</b> |

**Tabella 2.7: Quadro economico di SINTESI degli INTERVENTI di II FASE**

| INTERVENTI DI II FASE  | Costo            | Finanziamenti Disponibili totali | Ulteriori Finanziamenti Necessari |
|------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| COMPONENTE STORICA     | 7.858,40         | 78,00                            | 7.780,40                          |
| COMPONENTE PROPOSITIVA | 2.680,82         | -                                | 2.680,82                          |
| <b>TOTALE</b>          | <b>10.539,22</b> | <b>78,00</b>                     | <b>10.461,22</b>                  |

**Tabella 2.8: SINTESI degli INTERVENTI PRIORITARI con relativo quadro fonte impieghi**

| INTERVENTI PRIORITARI  | QUADRO FONTE IMPIEGHI            |                   |                      |                         |                                 |               |               |               |                                   |
|------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|
|                        | Rinvenienze<br>POR 2000-<br>2006 | POR 2007-<br>2013 | PAR FAS<br>2007-2013 | Fondo<br>Infrastrutture | PON<br>Trasporti<br>2007 - 2013 | Piano Sud     | fondi privati | altre fonti   | TOTALE<br>FINANZIAM.<br>NECESSARI |
| COMPONENTE STORICA     | 201,56                           | -                 | 369,70               | 881,63                  | 135,07                          | 794,00        | -             | 270,29        | 2.652,25                          |
| COMPONENTE PROPOSITIVA | -                                | 435,33            | 1.082,92             | 811,73                  | 40,00                           | -             | 100,00        | -             | 2.469,98                          |
| <b>TOTALE</b>          | <b>201,56</b>                    | <b>435,33</b>     | <b>1.452,62</b>      | <b>1.693,36</b>         | <b>175,07</b>                   | <b>794,00</b> | <b>100,00</b> | <b>270,29</b> | <b>5.122,23</b>                   |