



Decreto Dirigenziale n. 148 del 22/11/2011

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

Settore 4 Opere pubbliche, Attuazione, Espropriazioni-Fondo investim.
Occupazionale

Oggetto dell'Atto:

D. LGS. 30.04.1992, N. 285 E D.P.R. 16.12.1992, N. 495 - DECLASSIFICAZIONE DI TRATTI DI STRADA APPARTENENTI ALLA S.P. N. 8 "NOLA PRIMO E SECONDO TRATTO" E S.P. N. 40 CALABRICITO IN TENIMENTO DEL COMUNE DI MADDALONI.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE

PREMESSO

- che, con nota prot. n. 5061 del 19/01/2011, la Provincia di Caserta ha richiesto l'emanazione del decreto di declassificazione di due tratti di strada appartenenti, rispettivamente, alla S.P. n. 8 "Nola Primo e Secondo tratto" ed alla S.P. n. 40 "Calabricito", compresi nel centro abitato del Comune di Maddaloni;
- che, a sostegno della richiesta, la Provincia di Caserta con la citata nota, ha trasmesso copia delle deliberazioni n. 103 e n. 104, entrambe del 15/12/2010, con le quali la Giunta provinciale ha approvato, rispettivamente, la declassificazione del tratto della S.P. n. 8 "Nola Primo e Secondo tratto" dalla S.S. n. 7 presso Maddaloni all'intersezione con la strada che conduce allo stabilimento FIAT AVIO, di lunghezza pari a Km 4,750, e del tratto stradale della S.P. n. 40 "Calabricito" dall'incrocio con la S.P. n. 8 "Nola Primo e Secondo tratto" all'officina Citroen soccorso ACI, di lunghezza pari a Km 0,300;
- che, con nota prot. n. 83692 del 28/07/2011, la Provincia di Caserta ha sollecitato l'emanazione del decreto di declassificazione precedentemente richiesto;
- che, dal testo delle sopra indicate deliberazioni di Giunta provinciale, si evince che, con deliberazione di Giunta n. 419 del 18/11/1999, il Comune di Maddaloni ha approvato la nuova delimitazione del centro abitato operata ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. n. 285/92.

CONSIDERATO

- che, l'articolo 2 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, così come successivamente modificato ed integrato, ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che ne determinano la declassificazione;
- che, l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio;
- CHE, i tratti di strada in esame, attraversando il centro abitato di un comune avente popolazione superiore ai diecimila abitanti, individuato a seguito di delimitazione operata ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. n. 285/92, per quanto previsto dall'art. 4, co. 4, del D.P.R. n.495/92, sono classificati quali strade comunali con la stessa deliberazione di giunta comunale con la quale si è proceduto alla delimitazione stessa.

RITENUTO

- pertanto, di dovere provvedere alla declassificazione dei tratti di strada in parola in esito alla richiesta della Provincia di Caserta, di cui alla citata nota prot. n. 5061 del 19/01/2011.

RILEVATO

- che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/92, n. 495, il presente provvedimento avrà effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale;
- che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, il presente provvedimento dovrà essere trasmesso entro un mese dalla pubblicazione all'ex Ispettorato generale per la circolazione e

la sicurezza stradale, ora Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture, al fine dalla registrazione nell'archivio nazionale delle strade.

VISTI

- Il D.lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada.
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada.
- L'art. 4, comma 2, del D. Lgs. 30/03/2001, n. 165.
- La D.G.R. n. 2119 del 31/12/2008;
- Il D.lgs. 30/03/2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche".

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento e dell'attestazione di regolarità resa dal Dirigente del Servizio 02

DECRETA

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di declassificare, ai sensi del combinato disposto degli artt. 3, co. 3, e 4, co. 4, del D.P.R. n. 495/92, i seguenti tratti di strade provinciali ricadenti nel centro abitato del Comune di Maddaloni, così come delimitato con deliberazione di G.C. n. 419 del 18/11/1999, con effetto dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino regionale :
 - tratto della S.P. n. 8 "Nola Primo e Secondo tratto" dalla S.S. n. 7 presso Maddaloni all'intersezione con la strada che conduce allo stabilimento FIAT AVIO, di lunghezza complessiva pari a Km 4,750;
 - tratto della S.P. n. 40 "Calabricito" dall'incrocio con la S.P. n. 8 "Nola Primo e Secondo tratto" all'officina Citroen soccorso ACI, di lunghezza complessiva pari a Km 0,300.
2. di classificare, ai sensi del combinato disposto degli artt. 3, co. 3, e 4, co. 4, del D.P.R. n. 495/92 come strade comunali i due tratti di strade provinciali precedentemente declassificati;

2. di inviare il presente decreto ad avvenuta esecutività:

- a) all' A.G.C. LL.PP.;
- b) alla Segreteria della Giunta;
- c) al Settore Stampa, Documentazione e BURC, per la pubblicazione;
- d) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- e) alla Provincia di Caserta;
- f) al Comune di Maddaloni.

- Ing. Luigi A. M. Cicalese -