CONSORZIO FERROVIARIO SAN GIORGIO VOLLA DUE – Napoli – Bando di Gara – Affidamento dei lavori di realizzazione del nuovo del ponte ferroviario "S. Marco" nel comune di Castellammare di Stabia (NA).

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto: Consorzio Ferroviario San Giorgio Volla Due. Indirizzo: Via Nuova delle Brecce n. 260, 80147 Napoli, telefono 02-266002625, fax 02-266002241, e-mail PEC Concessionario per le opere di Raddoppio ferroviario della tratta Torre Annunziata-Castellammare di Stabia; Convenzione di Concessione Rep.13 del 25.07.1988 e atto modificativo Rep.109 del 25.01.2006 II.1.1) Denominazione conferita all'appalto: Procedura aperta, mediante strumenti telematici, per l'affidamento dei lavori relativi alla realizzazione del nuovo del ponte ferroviario "S. Marco" nel comune di Castellammare di Stabia (NA)", CIG 33254074AA II.1.2) Tipo di appalto: Esecuzione Lavori; Luogo principale dei lavori: Castellammare di Stabia (NA). II.1.3) Appalto pubblico; II.1.8) Divisione in lotti: NO; II.1.9) Ammissibilità di varianti: NO; II.2.1) Importo dell'appalto € 1.254.601,40 (IVA esclusa) così suddiviso: A) importo lavori € 1.157.231,74; B) oneri sicurezza € 97.369,66; Il corrispettivo dell'appalto è dato a misura. Le lavorazioni di cui si compone l'intervento sono OG3 classe III importo € 641.582,65 prevalente, OS21 classe II importo € 479.067,13 scorporabile, OS1 classe I € 36.581,96 scorporabile II.2.2) Opzioni: NO; II.3) Durata dell'appalto: 19,5 mesi. III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste ai sensi degli artt. 75, 113 e 129 del D.Lgs. 163/06 e secondo le modalità di cui ai documenti di gara III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento: Fondi della Stazione Appaltante III.1.3) Soggetti ammessi: secondo quanto disposto dagli artt. 34-37 del D.Lgs. 163/06 e art. 95, commi 2) e 3) del DPR 554/99. III.2) I concorrenti devono essere in possesso dei requisiti generali di ammissione alle gare e non essere nelle condizioni preclusive previste dal D.Lgs. 163/06; i requisiti minimi di ammissione e le condizioni preclusive sono specificati nel Disciplinare; il possesso dei requisiti è provato, a pena di esclusione dalla gara, con le modalità le forme e i contenuti previsti nel Disciplinare. IV.1.1) Tipo di procedura: Procedura aperta IV.2.1) Offerta al prezzo più basso, IV.3.1) CODICE CIG 33254074AA IV.3.3) Le condizioni e le modalità per l'espletamento della gara nonché la documentazione specifica è resa disponibile sul Portale https://csqv2.bravosolution.com previa registrazione VI.3) Informazioni complementari: L'offerta dovrà pervenire telematicamente, entro e non oltre le ore 16:00 del giorno 23/01/2012 (termine per la presentazione dell'offerta), sul Portale https://csqv2.bravosolution.com gestito dalla società BravoSolution S.p.A. NON SONO AMMESSE OFFERTE PERVENUTE CON MODALITÀ DIFFERENTI. Le imprese interessate dovranno, pertanto, pena esclusione, richiedere la registrazione gratuita al portale sopra indicato, secondo le modalità indicate nel Disciplinare di Gara. La richiesta di registrazione al portale dovrà essere ultimata entro sette giorni antecedenti il termine sopra stabilito per la presentazione dell'offerta. Oltre tale data l'abilitazione non potrà essere garantita. Ai fini della presentazione dell'Offerta, i Concorrenti dovranno essere in possesso della dotazione tecnica minima indicata nel Disciplinare di Gara (Personal Computer collegato ad Internet; Certificato di firma digitale, per ciascuno dei soggetti indicati nel Disciplinare di Gara, in corso di validità; Casella di posta elettronica certificata "PEC"). Per supporto ai fini della registrazione, abilitazione e utilizzo del portale le Imprese hanno facoltà di contattare il Servizio Assistenza allo 02-266002625. Il Bando ed il Disciplinare di gara sono disponibili nell'area pubblica del Portale https://csgv2.bravosolution.com. Il Capitolato, la modulistica, e la restante documentazione sono disponibili all'interno dell'area riservata del Portale (nella sezione dedicata alla gara), accessibile previa registrazione. RUP: Ing. Pietro Ferrari.