



Decreto Dirigenziale n. 4 del 05/03/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

INTERVENTO URGENTE DI RIPRISTINO PROVVISORIO DELLA FUNZIONALITA' DEL PONTILE ITALIA 90 N. 2 DEL PORTO DI ISCHIA AL FINE DI GARANTIRE LA CONTINUITA' DEI SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO NELLE MORE DELLA DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTILE ITALIA 90 N. 1 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'art.105, lett. "e" del d.lgs. n.112/98, come modificato dall'art. 9 della legge 88/01, ha attribuito alle Regioni le funzioni di "programmazione, pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;
- la legge regionale n. 3 del 28.03.02, all'art.6, comma 1, lett."c" attribuisce alle regioni le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale;
- con delibera n. 1047 del 19 giugno 2008 la Giunta regionale ha individuato specificamente i porti e gli approdi ubicati sul demanio marittimo gestito dalla Regione Campania, tra i quali è inserito a pieno titolo il porto di Ischia;

PREMESSO altresì che

- nell'ambito delle azioni connesse alla realizzazione del Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 il Settore DD.MM ha in carico l'obiettivo Operativo 4.8 "la Regione in Porto" dell'Asse IV Accessibilità e Trasporti.
- Tra le operazioni da cofinanziare con le risorse di cui innanzi rientra anche l'intervento "Demolizione pontile Italia 90 n.1 e realizzazione del nuovo terminal di collegamento antistante la banchina redentore nel Porto di Ischia;
- il Settore Demanio Marittimo, al fine di garantire la continuità dello svolgimento dei collegamenti marittimi durante la fase di demolizione e realizzazione dell'opera, ha valutato diverse soluzioni operative di cui la più conveniente è risultata essere il ripristino provvisorio del Pontile Italia 90 n.2 nelle more che venga demolito e realizzato il pontile Italia 90 n.1;
- detta soluzione è stata partecipata anche al tavolo tecnico convocato in data 18.11.2011 alla presenza dell'Autorità Marittima locale, del Comune di Ischia, delle compagnie marittime che utilizzano la struttura.

CONSIDERATO che

- l'intervento urgente di ripristino provvisorio della funzionalità del Pontile "Italia 90 n.2" del porto di Ischia si rende necessario al fine di garantire la continuità dei servizi di collegamento marittimo nelle more della demolizione e ricostruzione del pontile "Italia 90 n.1";
- con DD. n.159 del 28.11.2011 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici ed amministrativi relativi alla progettazione e realizzazione dell'intervento di cui trattasi;
- con D.D. n.197 del 22.12.2011 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento;
- con D.D. n. 215 del 29/12/2011 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, approvato il Q.E. complessivo pre-gara per un importo di € 296.607,83 e disposto impegno di spesa per detta somma a valere sul capitolo n. 2302 dell'UPB 1.57.99 del Bilancio per l'esercizio finanziario dell'anno 2011;

CONSIDERATO altresì

- Che è stato redatto dati tecnici incaricati il progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, i cui elaborati sono depositati agli atti del Settore;

RITENUTO

- di poter approvare il progetto esecutivo dell'Intervento urgente di ripristino provvisorio della funzionalità del Pontile "Italia 90 n.2" del porto di Ischia al fine di garantire la continuità dei servizi di collegamento marittimo nelle more della demolizione e ricostruzione del pontile "Italia 90 n.1" per un importo complessivo di €.296.607,83, i cui elaborati, redatti in conformità delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., sono depositati presso il Settore Demanio Marittimo;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 207/2010;

- la L.R. n. 3/07 e relativo Regolamento di attuazione;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile Unico del Procedimento nominato con DD.159/2011 e della espressa dichiarazione di regolarità resa dal medesimo, allegata al presente atto

DECRETA

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

- di approvare il progetto esecutivo dell' "Intervento urgente di ripristino provvisorio della funzionalità del Pontile Italia 90 n.2 del porto di Ischia al fine di garantire la continuità dei servizi di collegamento marittimo nelle more della demolizione e ricostruzione del pontile Italia 90 n.1" per un importo complessivo di €.296.607,83, i cui elaborati, redatti in conformità della vigente normativa in materia di lavori pubblici, sono depositati presso il Settore Demanio Marittimo;
- di confermare il Quadro Economico complessivo dell'intervento, approvato con D.D. n. 215 del 29/12/2011;
- di individuare, ai fini della selezione dell'operatore economico cui affidare i lavori in argomento, la procedura negoziata senza bando di cui all'art. 122 comma 7 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del citato D.lgs;
- di demandare al responsabile del procedimento l'espletamento della predetta procedura, mediante invito a presentare offerta ad almeno 15 operatori economici iscritti nell'elenco di operatori approvato con D.D. n. 10 del 17/2/2010 ed integrato ed aggiornato con D.D. n. 51 del 18/05/2011 pubblicato sul BURC n. 31 del 23/5/2011, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, parità di trattamento, rotazione
- di approvare la lettera d'invito, il disciplinare di gara ed il capitolato Speciale di Appalto, agli atti del Settore;
- di inviare copia del presente provvedimento:
 - al Responsabile del Procedimento per il seguito di competenza;
 - al Settore Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul BURC regionale;

Arch. Massimo Pinto