



Decreto Dirigenziale n. 38 del 19/03/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 2 Fondo nazionale trasporti

Oggetto dell'Atto:

STRADA A SCORRIMENTO VELOCE, PER IL COLLEGAMENTO DEL VALLO DI LAURO
CON L'AUTOSTRADA SALERNO-CASERTA (A30) 1 E 2 LOTTO- PERIZIA DI VARIANTE -
SOGGETTO ATTUATORE SOCIETA' CONSORTILE VALLO DI LAURO SVILUPPO S.P.A.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- o che con deliberazione di Giunta regionale del 06/11/2009, pubblicata sul BURC del 23/11/2009 n. 70, avente ad oggetto “ Ricognizione della titolarità” dell’Assessorato ai Trasporti e Viabilità ad esercitare le funzioni relative al completamento all’intervento stradale denominato” Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l’autostrada Salerno-Caserta (A30)- “ modificazione dell’APQ Infrastrutture per la Viabilità della Regione Campania”;
- o che con atto di subentro rep. n. 14271 del 29/10/2010 l’AGC Trasporti e Viabilità subentrava nella convenzione rep. n. 13657 del 25/02/2005 e nel relativo atto aggiuntivo rep. n. 13938 del 27/02/2007 in sostituzione del Commissario di Governo per l’emergenza Idrogeologica nella Regione Campania delegato ex O.M.I. 2994/1999 e per esso, dell’Agenzia Regionale per la Difesa del Suolo (ARCADIS);
- o che l’intervento in oggetto è stato deciso in considerazione del conseguimento dell’obiettivo di garantire l’attuazione dei piani di emergenza dei Comuni facente parte del Vallo di Lauro, in ragione dell’esigenze recepite dal Commissario di Governo per l’emergenza Idrogeologica nella Regione Campania;
- o che con ordinanza commissariale n. 1600 del 18/04/2005, la redazione del progetto definitivo fu affidata dal predetto commissario alla società pubblico-privata a prevalente capitale pubblico alla società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A.;
- o che detta progettazione fu approvata dal Commissario di Governo per l’emergenza Idrogeologica nella Regione Campania, giusta ordinanza n. 3501 del 28/06/2004, per la realizzazione dell’intero asse stradale e delle opere ad esso annesso per l’importo complessivo di euro 71.335.259,16. L’approvazione del progetto definitivo generale fu confermata nella successiva ordinanza n. 2754 del 20/12/2004, che apportava alcune modifiche ed integrazioni alla citata ordinanza n. 3501/2004, nonché dall’ordinanza n. 4179 del 23/12/2005 che approvava il progetto anche ai fini del perfezionamento delle varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni interessati dall’opera in oggetto;
- o che in conformità a quanto previsto dalla convenzione rep. n. 13657 del 25/02/2005 la Vallo di Lauro Sviluppo spa indisse pubblico incanto per l’affidamento ai sensi dell’articolo 19, comma 1 lettera b) della Legge 109/94 relativo all’appalto integrato del primo lotto (finanziato al momento dell’indizione dell’appalto) e del secondo lotto (in corso di finanziamento al momento dell’indizione dell’appalto) dei lavori in epigrafe, risultando aggiudicatario, in via provvisoria, la costituenda ATI Impresa s.p.a – Tecnologie Costruzione & Service srl-;
- o che in data 06/12/2006, a seguito delle verifiche del possesso, da parte della citata ATI dei requisiti di capacità tecnico-amministrativa e d economico-finanziario, nonché dei nulla-osta delle prefetture competenti, fu sottoscritto il contratto rep. n. 3886, racc. n. 2458 con il quale fu affidato l’appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione del primo e del secondo lotto dell’infrastruttura in discorso;
- o che con ordinanza n. 5118 del 13/03/2008 il Commissario di Governo per l’emergenza Idrogeologica nella Regione Campania, approvava i progetti esecutivi relativi al primo e secondo lotto dell’opera, rispettivamente per complessivi euro 21.658.445,06 ed euro 26.435.254,37- (vedi allegato “Quadro Economico progetto esecutivo approvato con ordinanza 5118/08);
- o che in data 08/04/2008 si procedeva alla consegna dei lavori, rimanendo escluse le opere ricadenti nella proprietà e/o in fascia di rispetto autostradale, atteso che la realizzazione delle stesse fosse subordinata alla sottoscrizione di apposita convenzione tra Autostrade per l’Italia spa e la Valle di Lauro Sviluppo spa;
- o che in data 31/12/2008 cessarono le attività del Commissario di Governo per l’emergenza Idrogeologica nella Regione Campania, con l’avvio di una fase di transizione per il passaggio di competenze all’ Agenzia Regionale della Campania per la Difesa del Suolo (ARCADIS) e, da questa, alle amministrazioni competenti in virtù dell’OPCM n. 3681/2008;

- o che con D.G.R.C. n. 1681/2009 l'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, attesa la valenza trasportistico dell'intervento ha avvocato a sé la realizzazione dell'opera, di cui era già l'Ente finanziatore;
- o che in data 15/01/2010 è stato sequestrato dai Carabinieri di Nola (NA), dietro ordine della Magistratura, un tratto di circa 2,2 Km di strada afferenti il secondo lotto dell'intervento, per sospetta presenza di rifiuti specieali pericolosi frammisti al terreno del rilevato;
- o che con nota prot. n. 8546 del 19/03/2010 la società autostrada per l'Italia spa ha trasmesso alla Valle di Lauro sviluppo spa la bozza definitiva di convenzione per la disciplina della realizzazione e della gestione delle opere interferenti, precisando che la stessa era soggetta alla preventiva condivisione da parte della Regione Campania;
- o che l'AGC Trasporti e Viabilità con decreto dirigenziale n. 34 del 15/04/2011 prendeva atto dello schema di convenzione ed autorizzava il soggetto attuatore Vallo di Lauro Sviluppo spa a stipulare convenzione con Autostrade per l'Italia spa. per gli interventi in proprietà autostradale in adiacenza e in fascia di rispetto, per la realizzazione della costruenda strada;

RILEVATO

- o che la vacatio venutasi a creare alla data 31/12/2008, con il termine delle attività del Commissario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania, è ufficialmente terminata solo in data 29/10/2010 quando, in attuazione della D.G.R.C. n. 1681/2009, l'AGC 14 Trasporti e Viabilità della Regione Campania è subentrata al Commissario di Governo, giusta convenzione rep. n. 14271/2010;
- o che le motivazioni tecniche ed amministrative di seguito specificate, hanno reso necessario la redazione di una perizia di variante tecnica e suppletiva;
- o che la succitata perizia di variante in argomento è riconducibile, sostanzialmente, ai seguenti fatti e circostanze:
 - necessità di adeguamento del progetto alle prescrizioni della società Autostrade per l'Italia spa relativamente alle opere interferenti e/o in fascia di rispetto autostradale;
 - necessità di adeguamento del progetto alle prescrizioni della Sovrintendenza Archeologica di Napoli e Pompei;
 - necessità di adeguamento del progetto a quanto richiesto dai comuni di Liveri, Domicella e Marzano di Nola in data 19/04/2010, con particolare riferimento ad un tratto dell'opera;
 - realizzazione di controstrade laterali a garanzia della non interclusione dei fondi;
 - aggiornamento delle somme necessarie allo spostamento dei sottoservizi;
 - aggiornamento delle somme necessarie per l'assistenza archeologica;
 - espropri.

CONSIDERATO

- o che in data 29/03/2011 la società consortile Vallo di Lauro Sviluppo spa trasmetteva a quest'AGC Trasporti e Viabilità gli elaborati progettuali della perizia di variante;
- o che per la computazione sono state adoperati prezzi di contratto con l'aggiunta di nuovi tredici nuovi prezzi, che dopo adeguata analisi, sono stati concordati ai sensi dell'articolo 136 del DPR 554/99 come riportato nell'atto di sottomissione sottoscritto dall'appaltatrice;
- o che i maggiori importi come sopra riportati trovano capienza nei quadri economici dell'intervento, a condizione che venga svincolato l'accantonamento del 7% ottenuto per effetto delle economie di gara, così come previsto dal decreto dirigenziale n. 357 del 03/07/2006 rispettivamente per il primo lotto per euro 973.525,76 e per il secondo lotto per euro 1.318.314,10;
- o che le varianti alla base della presente perizia sono riconducibili a quanto già detto in precedenza, essendo sopraggiunte cause di forza maggiore imprevedute ed imprevedibili;
- o che alla luce di quanto summenzionato ed in considerazione dell'assorbimento delle somme accantonate del 7% per effetto delle economie di gara, il quadro economico del primo e del secondo lotto rimodulato non presenta variazione rispetto al quadro economico approvato con

ordinanza del Commissario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania n. 5118/08- (vedi allegati "Quadro Economico Perizia" e " Quadro Economico Raffronto").

PRESO ATTO

- o che la Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti, ai sensi dell'art. 6 della L. R. n. 3/2002, nella seduta del 25/07/2011 ha approvato, con verbale n. 13, in linea tecnica ed economica la perizia di variante tecnica e suppletiva della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)", autorizzando inoltre l'assorbimento delle somme accantonate del 7% per effetto delle economie di gara, così come previsto dal decreto dirigenziale n. 357 del 03/07/2006;

RITENUTO:

- o di dover far propria l'approvazione della Struttura Tecnica, verbale n. 13 della seduta del 25/07/2011, e pertanto dover approvare in linea tecnica ed economica la perizia di variante tecnica e suppletiva della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)", autorizzando inoltre l'assorbimento delle somme accantonate del 7% per effetto delle economie di gara, così come previsto dal decreto dirigenziale n. 357 del 03/07/2006;

VISTI:

- o la L. R. n. 3/2002;
- o il verbale n. 13 del 25/07/2011 della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore F.N.T. e delle risultanze e degli atti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dall'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Dirigenti del Settore e del Servizio a mezzo di sottoscrizione del presente provvedimento e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile del procedimento, allegata allo stesso per farne parte integrante;

DECRETA

- o di prendere atto, come prende atto, di tutto quanto esposto nella premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto;
- o di dover far propria l'approvazione della Struttura Tecnica, verbale n. 13 della seduta del 25/07/2011, e pertanto dover approvare in linea tecnica ed economica la perizia di variante tecnica e suppletiva della costruenda "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Salerno-Caserta (A30)", autorizzando inoltre l'assorbimento delle somme accantonate del 7% per effetto delle economie di gara, così come previsto dal decreto dirigenziale n. 357 del 03/07/2006;
- o che alla luce di quanto summenzionato ed in considerazione dell'assorbimento delle somme accantonate del 7% per effetto delle economie di gara, il quadro economico del primo e del secondo lotto rimodulato non presenta variazione rispetto al quadro economico approvato con ordinanza del Commissario di Governo per l'emergenza Idrogeologica nella Regione Campania n. 5118/08- (vedi allegati "Quadro Economico Perizia" e " Quadro Economico Raffronto"), e pertanto le somme complessive rispettivamente relative al primo e secondo lotto sono pari a euro 21.658.445,06 e ad euro 26.435.254,37;
- o di trasmettere copia del presente decreto all'Assessorato ai Trasporti e Viabilità, al Settore Gestione Amministrativa delle Entrate e della Spesa di Bilancio e all'Ufficio del Bollettino per la conseguente pubblicazione dello stesso.

Il Coordinatore
Avv. Gaetano Botta