



Decreto Dirigenziale n. 30 del 30/03/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

PORTO DI FORIO D'ISCHIA - PONTILE ITALIA '90 - AUTORIZZAZIONE ALLA SOCIETA'
ALILAURO S.P.A. AD EFFETTUARE LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA -
INTERDIZIONE AREE INTERESSATE

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- ai sensi dell'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- in materia demaniale l'Autorità Marittima è titolare delle funzioni inerenti gli aspetti della sicurezza e della compatibilità dell'uso delle aree e opere portuali con gli interessi marittimi sotto il profilo tecnico-nautico, nonché delle funzioni di vigilanza;

PREMESSO altresì che

- con nota acquisita al prot. n. 153142 del 29/2/2012 l'ufficio Locale Marittimo di Forio d'Ischia ha chiesto urgente sopralluogo tecnico teso a verificare le condizioni del Pontile Italia '90 del porto di Forio di Ischia, a seguito di perizia tecnica redatta dalla Società Alilauro s.p.a., concessionaria di parte del Pontile di cui trattasi giusta atto n. 2/2010;
- a seguito di sopralluogo effettuato in data 01.03.2012, è stato constatato il pessimo stato di conservazione della struttura nell'area in concessione a detta Società; pertanto, con nota n. 190637 del 12/3/2012 la concessionaria è stata invitata ad intervenire nel più breve tempo, in considerazione degli obblighi di manutenzione ordinaria e straordinaria scaturenti dalla titolarità della concessione dianzi citata;
- in data 23 marzo 2012 si è tenuto tavolo tecnico presso il Settore Demanio marittimo, nel quale sono state esaminate le proposte di intervento della concessionaria, tese ad eliminare i pericoli alla incolumità pubblica e privata potenzialmente derivanti dal precario stato di conservazione della struttura;
- con atto acquisito al prot. 242614 del 28/3/2012 la concessionaria ALilauro s.p.a. ha inoltrato relazione tecnica sugli interventi di manutenzione a farsi;

TENUTO CONTO

- che i lavori di cui trattasi saranno svolti in due fasi, diverse quanto alla tempistica ed alle aree interessate;
- della necessità di garantire che i lavori de quo si svolgano regolarmente ed in condizioni di sicurezza ed in maniera da non compromettere il regolare svolgimento dei servizi di collegamento marittimo;

RITENUTO

- di poter autorizzare i lavori di manutenzione straordinaria del Pontile Italia '90 del porto di Forio di Ischia di cui alla relazione tecnica trasmessa dal concessionario con la nota dianzi indicata;
- di dovere interdire le aree interessate dallo svolgimento dei lavori di cui trattasi secondo le fasi di lavorazione, come indicate nelle allegate planimetrie che costituiscono parte integrante del presente decreto;

VISTA

- la L. 16 marzo 2001, n. 88;
- la L. 28 gennaio 1994 n. 84;
- gli artt. 28, 30 e 59 del C. d. N.;

Alla stregua dell'istruttoria e della dichiarazione di regolarità amministrativa redatta dal Responsabile del Procedimento ed allegata al presente atto

DECRETA

Art. 1

La Società Alilauro s.p.a., titolare della concessione demaniale n. 2/2010, è autorizzata ad effettuare i lavori di manutenzione straordinaria al Pontile Italia '90 del porto di Forio d'Ischia secondo le modalità e la tempistica indicata nella relazione tecnica trasmessa con nota 242614 del 28/3/2012.

Le lavorazioni si svolgeranno in due distinte fasi e interesseranno le aree indicate nelle planimetrie n. 1 e n. 2 allegate al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale.

Art. 2

E' interdetto il transito di cose e persone nelle aree di volta in volta interessate dalle fasi di lavorazione , come indicate nelle planimetrie di cui al comma 1

A tal fine, ed allo scopo di garantire che le fasi di lavorazione si svolgano in sicurezza e senza compromettere il regolare servizio di collegamento marittimo, la competente Autorità Marittima - di concerto con la Direzione Lavori e la ditta esecutrice dei lavori - disciplinerà lo svolgimento delle varie fasi di intervento

Art.3

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta ad osservare le seguenti prescrizioni:

- rispettare i provvedimenti emanati dall'Autorità Marittima ai sensi dell'art. 2 comma 2;
- transennare e segnalare opportunamente, secondo le vigenti normative di settore (sicurezza nei luoghi di lavoro e sicurezza dei cantieri) i tratti interessati dai lavori, anche attraverso idonea illuminazione notturna, al fine di consentire l'accesso solo agli addetti incaricati ed ai propri mezzi ed attrezzature necessarie ai lavori;
- comunicare, con apposito elenco, alla Capitaneria di Porto i mezzi necessari ai predetti lavori;

Art. 4

I contravventori del presente decreto saranno puniti ai sensi degli artt. 1164 ed 1174 del Codice della Navigazione ovvero, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1231 dello stesso Codice, rimanendo comunque civilmente e penalmente responsabili del loro illecito comportamento.

Art5

L'interdizione decorre dalla data del presente decreto ed avrà efficacia sino alla ultimazione dei lavori di manutenzione straordinaria di cui in premessa.

Art. 6

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente Decreto, che entra in vigore con effetto immediato.

Art. 7

Si dispone di inviare il presente provvedimento:

- alla Capitaneria di Porto di Ischia
- all'Ufficio locale marittimo di Forio D'Ischia
- al Comune di Forio D'Ischia;
- alla società Alilauro s.p.a.;
- all'AGC 14 – Settore 01;
- al Settore Stampa, Documentazione e Bollettino Ufficiale per la Pubblicazione;

di dare comunicazione del presente provvedimento all' Assessore ai Trasporti;

- arch. Massimo Pinto -