

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1582 del 15 ottobre 2009 – Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa per lo sviluppo della Rete Metropolitana di Napoli (con allegato).

PREMESSO

- che in data 1° agosto 2008 è stato sottoscritto dal Governo e dalla Regione Campania il 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;
- che il citato Atto integrativo del 1° agosto 2008 ha, tra l'altro, aggiornato in Legge Obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale, comprese le reti metropolitane della città di Napoli;
- che il medesimo Atto integrativo ha garantito, con riferimento al periodo 2009-2013, per la tratta Garibaldi – Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1, finanziamenti a valere sulle risorse della Legge Obiettivo per complessivi 850 milioni di euro, e, per l'interramento della linea Cumana tra Mostra e Bagnoli e completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, finanziamenti, sempre a valere sulle risorse della Legge Obiettivo, per complessivi 440 milioni di euro;

CONSIDERATO

- che la Regione Campania e il Comune di Napoli hanno sottoscritto un protocollo d'intesa in data 20 ottobre 2008 avente ad oggetto la realizzazione della Tratta Garibaldi / Capodichino, per l'esercizio misto sia della Linea 1 della metropolitana cittadina, sia della Ferrovia Regionale MetroCampania NordEst;
- che, con la sottoscrizione del richiamato Protocollo, la Regione Campania ha delegato al Comune di Napoli la progettazione di tutte le opere infrastrutturali e tecnologiche relative alla tratta in argomento;
- che, per quanto attiene alle opere civili della realizzazione delle gallerie tra la stazione Capodichino ed il limite della stazione Di Vittorio previste dal progetto definitivo redatto dal Comune di Napoli, le parti hanno verificato la fattibilità tecnica ed amministrativa di estendere la delega di cui al punto che precede fino al limite della citata stazione Di Vittorio;
- che, al riguardo, il Comune di Napoli, con nota prot. n. 360 dell'1.06.2009, si è impegnato a formalizzare con il proprio concessionario Metropolitana di Napoli, all'atto della consegna effettiva dei lavori, l'obbligo ad assumere a carico dello stesso concessionario ogni eventuale onere aggiuntivo derivante all'Amministrazione regionale in relazione alla sussistenza di rapporti contrattuali assunti dalla società Metrocampania Nordest per la realizzazione della tratta Capodichino – Di Vittorio;
- che con delibera del 6 febbraio 2009 la Giunta Comunale ha approvato il progetto definitivo della Tratta Garibaldi / Capodichino;
- che con deliberazione 6 marzo 2009 il CIPE ha inserito tale progetto nell'ambito del programma delle Infrastrutture Strategiche per un costo di 1.031 M€, indicando in M€ 966 le risorse da reperire, esistendo già un contributo assegnato ex lege 211/92 per 64,7 M€;
- che, ai fini dell'istruttoria ex Legge Obiettivo, la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture ha indetto la Conferenza dei Servizi prevista dall'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 per l'approvazione della tratta in argomento;
- che, nell'ambito delle attività connesse al completamento dell'iter approvativo del progetto definitivo della tratta Garibaldi – Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1, è possibile prevedere la realizzazione della tratta per fasi funzionali sulla base di coperture finanziarie per stralci;
- che, pertanto, il Comune di Napoli ha definito un primo stralcio funzionale che prevede la realizzazione delle seguenti opere:
 - Stazione Centro Direzionale (esclusa l'uscita su via D. Aulisio);
 - Stazione Capodichino;

- Pozzo di attacco delle gallerie in adiacenza alla stazione Di Vittorio e relativi manufatti ;
- Galleria dispari a foro cieco nella tratta Di Vittorio – Capodichino – Camera di ventilazione;
- Camera di ventilazione profonda Capodichino-S.Maria del Pianto;
- che il primo stralcio funzionale sopra definito permetterebbe, entro il 2012, da una parte, di estendere la linea in esercizio da Piscinola a Garibaldi fino alla stazione Centro Direzionale, dall'altra, entro il 2013 di collegare la stazione Capodichino alla ferrovia regionale MetroCampania Nord-Est nel tratto Piscinola-Di Vittorio;
- che, dal punto di vista trasportistico, la realizzazione dello stralcio funzionale di che trattasi, consentirebbe di ottenere i seguenti benefici:
 - collegamento diretto di tipo metropolitano del Centro Direzionale di Napoli con tutto il bacino a nord della città di Napoli mediante la linea di Metrocampania NordEst Aversa – Giugliano – Piscinola – Secondigliano – Di Vittorio;
 - completamento delle connessioni della rete metropolitana ai sistemi di trasporto marittimo, aereo e su ferro di ingresso alla città: con le stazioni Municipio e Garibaldi, la stazione Capodichino consente alla rete metropolitana cittadina di essere interconnessa alla stazione marittima, alla stazione ferroviaria e all'aeroporto, realizzando una agevole e capillare distribuzione sul territorio cittadino dei flussi viaggiatori provenienti dalle reti nazionali ed internazionali;
- che le risorse necessarie per la realizzazione del citato primo stralcio funzionale, comprensivo di opere civili, impiantistiche e sistemazioni esterne, ammontano a complessivi 296,88 MEuro;
- che, comunque, la realizzazione per lotti funzionali non snatura il progetto generale dell'intera linea ma ne prevede la sua attuazione sulla base della effettiva disponibilità delle risorse finanziarie;

CONSIDERATO ALTRESÌ

- che il Comune di Napoli ha in corso di realizzazione i lavori di costruzione della linea 6 della Metropolitana di Napoli;
- che l'intervento infrastrutturale in questione è stato suddiviso nei seguenti lotti:
 - Lotto 1: tratta Mostra – Mergellina;
 - Lotto 2/a: Mergellina (e) – S. Pasquale – Municipio;
 - Lotto 2/b: completamento progetto con Deposito-officina Via Campegna, galleria di collegamento a Mostra, rifiniture ultimazione delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia e completamento flotta;
- che, per il completamento della tratta Deposito ex Arsenale / Mostra (lotto 2b), è necessario che il CIPE confermi con nuova propria delibera quanto già stabilito con la precedente delibera del 9/11/2007, annullata dalla Corte dei Conti in ordine all'approvazione del progetto definitivo, con un costo ammesso di Meuro 141,5;
- che, a tale fine, la Regione Campania ha garantito, giusta delibera G.R. n. 779 del 30/04/2009, la copertura finanziaria per Meuro 60 a valere sul lotto 2/b in argomento;
- che in data 20.10.2008 è stato stipulato tra la Regione Campania e il Comune di Napoli un Protocollo d'Intesa per l'estensione al comprensorio di Bagnoli della linea 6 e della linea 8 della metropolitana di Napoli;
- che il citato Protocollo di intesa ha definito la copertura finanziaria degli interventi in parola a valere sui fondi ex Legge Obiettivo giusta Atto Integrativo del 01.08.2008 della Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;

ATTESO

- che la Regione Campania e il Comune di Napoli ritengono che il completamento delle Linee 1 e 6 della Metropolitana di Napoli rivesta carattere prioritario ed urgente nella programmazione delle infrastrutture di trasporto, anche al fine di mantenere gli attuali livelli occupazionali del personale impegnato nella realizzazione di suddette opere;
- che risulta necessario ed urgente provvedere ad un significativo incremento dei servizi metropolitani in considerazione dell'apertura all'esercizio della tratta Aversa Centro – Piscinola della ferrovia Metrocampania NordEst che comporta un notevole aumento dei passeggeri sull'intera Linea 1, prevedendo la relativa provvista economica per il periodo di avvio all'esercizio;
- che, in vista dell'apertura all'esercizio della tratta Dante – Università della linea 1, prevista con

esercizio degradato dal febbraio 2010, è necessario ed urgente prevedere la necessaria provvista economica per il periodo di avvio all'esercizio;

- che, più in generale, ai fini di una ulteriore riduzione del traffico veicolare a vantaggio dell'utilizzo del trasporto pubblico, è necessario migliorare il comfort dei passeggeri avviando un programma di installazione di idonee apparecchiature di climatizzazione a bordo dei treni della metropolitana;
- che è opportuno concordare, tra la Regione Campania ed il Comune di Napoli, un quadro di iniziative atte a garantire la tempestività delle procedure istruttorie tecniche ed economiche delle operazioni sin qui descritte;
- che a tale scopo la Regione Campania ed il Comune di Napoli intendono sottoscrivere apposito protocollo di intesa per il completamento e lo sviluppo della rete metropolitana di Napoli, con riferimento sia alle opere infrastrutturali e tecnologiche, sia all'incremento e miglioramento dei servizi offerti;
- che dal suddetto protocollo di intesa discende un impegno di spesa a carico della Regione Campania già inserito nella programmazione regionale di settore a valere sulle risorse della Linea d'azione 6.4.1 della Priorità 6 - Reti e collegamenti per la mobilità del PAR FAS 2007-2013;

VISTO

- il parere favorevole espresso dall'Avvocatura Regionale prot.2009.0887613 del 15/10/2009;
- il parere favorevole espresso dal Capo di Gabinetto prot. 5638 UDGP/GAB del 21/10/2009;

RITENUTO

- di poter approvare lo schema di Protocollo di intesa di che trattasi;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di approvare lo schema di Protocollo di intesa "*per lo sviluppo della Rete Metropolitana di Napoli*" che, allegato alla presente deliberazione costituisce parte integrante e sostanziale della stessa, da sottoscrivere fra la Regione Campania e il Comune di Napoli;
- di dare mandato al Presidente della Giunta Regionale e all'Assessore ai Trasporti della Regione Campania alla sottoscrizione del suddetto protocollo;
- di trasmettere copia della presente deliberazione al Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale, al Comune di Napoli, all'Assessore ai Trasporti, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità ed al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

E

COMUNE DI NAPOLI

PER LO SVILUPPO DELLA RETE METROPOLITANA DI NAPOLI

Napoli, ottobre 2009

Nell'anno duemilanove, il giorno del mese di ottobre, presso la Sede Legale della Regione Campania

La Regione Campania, nella persona del Presidente della Giunta On.le ANTONIO BASSOLINO e dell'Assessore ai Trasporti prof. ENNIO CASCETTA

Il Comune di Napoli, nella persona del Sindaco On.le ROSA IERVOLINO RUSSO e del Vicesindaco dott. SABATINO SANTANGELO

PREMESSO

- che in data 1° agosto 2008 è stato sottoscritto dal Governo e dalla Regione Campania il 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;
- che il citato Atto integrativo del 1° agosto 2008 ha, tra l'altro, aggiornato in Legge Obiettivo il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale, comprese le reti metropolitane della città di Napoli;
- che il medesimo Atto integrativo ha garantito, con riferimento al periodo 2009-2013, per la tratta Garibaldi – Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1, finanziamenti a valere sulle risorse della Legge Obiettivo per complessivi 850 milioni di euro, e, per l'interramento della linea Cumana tra Mostra e Bagnoli e completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, finanziamenti, sempre a valere sulle risorse della Legge Obiettivo, per complessivi 440 milioni di euro;

CONSIDERATO

- che la Regione Campania e il Comune di Napoli hanno sottoscritto un protocollo d'intesa in data 20 ottobre 2008 avente ad oggetto la realizzazione della Tratta Garibaldi / Capodichino, per l'esercizio misto sia della Linea 1 della metropolitana cittadina, sia della Ferrovia Regionale MetroCampania NordEst;
- che, con la sottoscrizione del richiamato Protocollo, la Regione Campania ha delegato al Comune di Napoli la progettazione di tutte le opere infrastrutturali e tecnologiche relative alla tratta in argomento;
- che, per quanto attiene alle opere civili della realizzazione delle gallerie tra la stazione Capodichino ed il limite della stazione Di Vittorio previste dal progetto definitivo redatto dal Comune di Napoli, le parti hanno verificato la fattibilità tecnica ed amministrativa di estendere la delega di cui al punto che precede fino al limite della citata stazione Di Vittorio;
- che, al riguardo, il Comune di Napoli, con nota prot. n. 360 dell'1.06.2009, si è impegnato a formalizzare con il proprio concessionario Metropolitana di Napoli, all'atto della consegna effettiva dei lavori, l'obbligo ad assumere a carico dello stesso concessionario ogni eventuale onere aggiuntivo derivante all'Amministrazione regionale in relazione alla sussistenza di rapporti contrattuali assunti dalla società Metrocampania Nordest per la realizzazione della tratta Capodichino – Di Vittorio;
- che con delibera del 6 febbraio 2009 la Giunta Comunale ha approvato il progetto definitivo della Tratta Garibaldi / Capodichino, confermando le seguenti specifiche progettuali:
 - nella tratta compresa tra Poggioreale e Capodichino è stata inserita la stazione denominata "Santa Maria del Pianto" situata in prossimità della Tangenziale di Napoli, con funzioni di nodo attrezzato di interscambio gomma-ferro;

- la stazione Tribunali è dotata di terzo binario per consentire la massima flessibilità di gestione di esercizio della Linea 1 e della ferrovia MetroCampania Nordest che utilizzerà la medesima infrastruttura;
- è previsto un ricovero attrezzato ad officina sito in località Poggioreale ed un manufatto di inversione in corrispondenza della stazione Di Vittorio;
- la stazione Centro Direzionale prevede un'uscita in direzione di Via Aulisio al fine di facilitare l'accessibilità alla zona di ampliamento del Centro Direzionale;
- la fascia tra la stazione Tribunale e la stazione Poggioreale (estradosso della linea "1" e della Circumvesuviana) prevede la realizzazione di una viabilità di connessione con via Poggioreale e di una nuova viabilità verso il completamento Centro Direzionale;
- che in data 10 febbraio 2009 il Comune ha trasmesso al Ministero il progetto definitivo della tratta, così come sopra definito, per un importo di 1.031 M€ ai fini dell'approvazione e del finanziamento;
- che con deliberazione 6 marzo 2009 il CIPE ha inserito tale progetto nell'ambito del programma delle Infrastrutture Strategiche per un costo di 1.031 M€, indicando in M€ 966 le risorse da reperire, esistendo già un contributo assegnato ex lege 211/92 per 64,7 M€;
- che, ai fini dell'istruttoria ex Lege Obiettivo, la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture ha indetto la Conferenza dei Servizi prevista dall'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 per l'approvazione della tratta in argomento;
- che la citata conferenza si è conclusa il 4 giugno 2009 con un unico parere sfavorevole della società GES.A.C. gestore dell'aeroporto di Capodichino;
- che nei successivi contatti tra Ministero, Regione, Comune e GE.S.A.C. si è pervenuti ad un accordo tra le parti che consente il superamento delle contestazioni formulate da GE.S.A.C. nell'ambito della menzionata Conferenza dei servizi;
- che, nell'ambito delle attività connesse al completamento dell'iter approvativo del progetto definitivo della tratta Garibaldi – Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1, è possibile prevedere la realizzazione della tratta per fasi funzionali sulla base di coperture finanziarie per stralci;
- che, pertanto, il Comune di Napoli ha definito un primo stralcio funzionale, (Tav. 1 allegata al presente Protocollo) che prevede la realizzazione delle seguenti opere:
 - Stazione Centro Direzionale (esclusa l'uscita su via D. Aulisio);
 - Stazione Capodichino;
 - Pozzo di attacco delle gallerie in adiacenza alla stazione Di Vittorio e relativi manufatti ;
 - Galleria dispari a foro cieco nella tratta Di Vittorio – Capodichino – Camera di ventilazione;
 - Camera di ventilazione profonda Capodichino-S.Maria del Pianto;
- che il primo stralcio funzionale sopra definito permetterebbe, entro il 2012, da una parte, di estendere la linea in esercizio da Piscinola a Garibaldi fino alla stazione Centro Direzionale, dall'altra ed entro il 2013 di collegare la stazione Capodichino alla ferrovia regionale MetroCampania Nord-Est nel tratto Piscinola-Di Vittorio;
- che, dal punto di vista trasportistico, la realizzazione dello stralcio funzionale di che trattasi, consentirebbe di ottenere i seguenti benefici:
 - collegamento diretto di tipo metropolitano del Centro Direzionale di Napoli con tutto il bacino a nord della città di Napoli mediante la linea di Metrocampania NordEst Aversa – Giugliano – Piscinola – Secondigliano – Di Vittorio;
 - completamento delle connessioni della rete metropolitana ai sistemi di trasporto marittimo, aereo e su ferro di ingresso alla città: con le stazioni Municipio e Garibaldi, la stazione Capodichino consente alla rete metropolitana cittadina di essere interconnessa alla stazione

marittima, alla stazione ferroviaria e all'aeroporto, realizzando una agevole e capillare distribuzione sul territorio cittadino dei flussi viaggiatori provenienti dalle reti nazionali ed internazionali;

- che le risorse necessarie per la realizzazione del citato primo stralcio funzionale, comprensivo di opere civili, impiantistiche e sistemazioni esterne, ammontano a complessivi 296,88 MEuro;
- che, comunque, la realizzazione per lotti funzionali non snatura il progetto generale dell'intera linea ma ne prevede la sua attuazione sulla base della effettiva disponibilità delle risorse finanziarie;

CONSIDERATO INOLTRE

- che il Comune di Napoli ha in corso di realizzazione i lavori di costruzione della linea 6 della Metropolitana di Napoli;
- che l'intervento infrastrutturale in questione è stato suddiviso nei seguenti lotti:
 - Lotto 1: tratta Mostra – Mergellina;
 - Lotto 2/a: Mergellina (e) – S. Pasquale – Municipio;
 - Lotto 2/b: completamento progetto con Deposito-officina Via Campegna, galleria di collegamento a Mostra, rifiniture ultimazione delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia e completamento flotta;
- che il Lotto 1 tratta Mostra – Mergellina è stato completato ed è in esercizio dal febbraio 2007, con un costo complessivo di € 140.985.987,41, di cui € 60.261.949,09 a valere sul POR Campania 2000-2006 Misura 6.1;
- che il progetto definitivo del Lotto 2/a Mergellina (e) – S. Pasquale – Municipio e del Lotto 2/b: completamento progetto con Deposito-officina Via Campegna, galleria di collegamento a Mostra, rifiniture stazioni Arco Mirelli e Chiaia, completamento flotta, è stato approvato dal Comune di Napoli con la deliberazione di G.C. n. 482 del 20.01.2006, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 del D. L.vo 20 agosto 2002 n. 190 e s.m.i., per l'importo di € 609.108.771,35 con prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni, ammesso a contributo in sede ministeriale per l'importo di € 582.917.528,21
- che il citato importo di € 582.917.528,21 risulta così suddiviso tra i due lotti:
 - Lotto 2/a: € 441.451.302,93
 - Lotto 2/b: € 141.466.225,29;
- che, per il completamento della tratta Deposito ex Arsenale / Mostra (lotto 2b), è necessario che il CIPE confermi con nuova propria delibera quanto già stabilito con la precedente delibera del 9/11/2007, annullata dalla Corte dei Conti in ordine all'approvazione del progetto definitivo, con un costo ammesso di Meuro 141,5;
- che, a tale fine, la Regione Campania ha garantito, giusta delibera G.R. n. 779 del 30/04/2009, la copertura finanziaria per Meuro 60 a valere sul lotto 2/b in argomento;
- che in data 20.10.2008 è stato stipulato tra la Regione Campania e il Comune di Napoli un Protocollo d'Intesa per l'estensione al comprensorio di Bagnoli della linea 6 e della linea 8 della metropolitana di Napoli;
- che il citato Protocollo di intesa ha definito la copertura finanziaria degli interventi in parola a valere sui fondi ex Legge Obiettivo giusta Atto Integrativo del 01.08.2008 della Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;
- che, con tale Protocollo d'Intesa , in particolare, il Comune di Napoli si è impegnato a:

- sviluppare il progetto preliminare e definitivo della tratta a servizio del comprensorio di Bagnoli della linea 6, riservandosi di segnalare eventuali affinamenti migliorativi che dovessero emergere nello sviluppo della progettazione;
- completare l'iter istruttorio finalizzato alla acquisizione delle risorse necessarie alla realizzazione della suddetta tratta di linea metropolitana, inviando alla Struttura Tecnica della Legge Obiettivo il progetto preliminare per le approvazioni di rito;
- procedere ai necessari affidamenti per la realizzazione dell'infrastruttura.

ATTESO

- che le parti ritengono che il completamento delle Linee 1 e 6 della Metropolitana di Napoli rivesta carattere prioritario ed urgente nella programmazione delle infrastrutture di trasporto, anche al fine di mantenere gli attuali livelli occupazionali del personale impegnato nella realizzazione della Linea “1”;
- che risulta necessario ed urgente provvedere ad un significativo incremento dei servizi metropolitani in considerazione dell'apertura all'esercizio della tratta Aversa Centro – Piscinola della ferrovia Metrocampania NordEst che comporta un notevole aumento dei passeggeri sull'intera Linea 1, prevedendo la relativa provvista economica per il periodo di avvio all'esercizio;
- che, in vista dell'apertura all'esercizio della tratta Dante – Università della linea 1, prevista con esercizio degradato dal febbraio 2010, è necessario ed urgente prevedere la necessaria provvista economica per il periodo di avvio all'esercizio;
- che, più in generale, ai fini di una ulteriore riduzione del traffico veicolare a vantaggio dell'utilizzo del trasporto pubblico, è necessario migliorare il comfort dei passeggeri avviando un programma di installazione di idonee apparecchiature di climatizzazione a bordo dei treni della metropolitana;
- che, sempre nell'ottica di incrementare l'utilizzo del trasporto pubblico e di massimizzare l'efficacia degli investimenti già fatti, è necessario prevedere l'apertura di ulteriori uscite delle stazioni della tratta Piscinola – Dante e/o nodi di interscambio modale;
- che le parti intendono, pertanto, assumere reciproci impegni atti a garantire la tempestività delle procedure istruttorie tecniche ed economiche delle operazioni sin qui descritte;

SI CONVIENE

ARTICOLO 1 NARRATIVA E ALLEGATI

1. La narrativa sopra riportata e il Grafico (allegato 1) del primo stralcio funzionale della tratta Garibaldi – Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1 della Metropolitana di Napoli costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa.

ARTICOLO 2 OGGETTO DEL PROTOCOLLO

1. Il presente Protocollo d'intesa ha lo scopo di definire sinteticamente gli impegni delle Parti in merito al completamento e allo sviluppo della rete metropolitana di Napoli, con riferimento sia alle opere infrastrutturali e tecnologiche, sia all'incremento e miglioramento dei servizi offerti.

2. Le parti confermano che ritengono che il completamento delle Linee 1 e 6 della Metropolitana di Napoli rivesta carattere prioritario ed urgente nella programmazione delle infrastrutture di trasporto.

ARTICOLO 3

LINEA 1

PRIMO STRALCIO FUNZIONALE DELLA TRATTA GARIBALDI – CAPODICHINO

1. La Regione si impegna a cofinanziare per un importo complessivo di 80 milioni di Euro a valere sulle risorse FAS 2007-2013 la realizzazione di un primo stralcio del prolungamento Garibaldi / Capodichino, complessivamente stimato in 296,88 milioni di Euro; a tal fine adotterà entro trenta giorni dalla sottoscrizione del presente protocollo un apposito provvedimento di Giunta.
2. La copertura finanziaria dello stralcio funzionale in argomento risulterà così garantita:

64,70 M€	Legge 211/92
80,00 M€	Regione Campania FAS 2007-2013
152,18 M€	Legge Obiettivo
3. Tale stralcio funzionale prevede la realizzazione di una galleria di Linea partendo da Piazza Di Vittorio fino alla stazione di Capodichino ed alla Camera di ventilazione, nonché delle stazioni Capodichino e Centro Direzionale. In tal modo sarà garantito sia l'accesso all'aeroporto di Capodichino mediante la tratta Piscinola / Di Vittorio, la cui realizzazione è in corso da parte della Società Metrocampania NordEst, sia il prolungamento della linea Dante / Garibaldi fino al Centro Direzionale.
4. La Regione garantisce ogni collaborazione istituzionale, sia di ordine amministrativo che politico, per ottenere che l'intero progetto della Tratta Garibaldi - Centro Direzionale - Capodichino sia approvato dal CIPE con la massima sollecitudine, al fine di consentire l'apertura dei cantieri relativi al primo stralcio entro la fine di gennaio 2010.

ARTICOLO 4

LINEA 6

LOTTO 2/B: TRATTA MOSTRA – DEPOSITO

1. La Regione, oltre a confermare l'importo complessivo di 60 milioni di Euro per la realizzazione del lotto 2/b tratta Mostra – Deposito, si impegna a coprire l'ulteriore fabbisogno pari a 81,50 milioni di euro; a tal fine adotterà entro trenta giorni dalla sottoscrizione del presente protocollo un apposito provvedimento di Giunta.
2. La copertura finanziaria della tratta in argomento risulterà pertanto così garantita:

141,50 M€	Regione Campania FAS 2007-2013
-----------	--------------------------------
3. La Regione garantisce ogni collaborazione istituzionale, sia di ordine amministrativo che politico, per ottenere che l'intero progetto della Tratta Mostra – Deposito sia approvato dal CIPE con la massima sollecitudine, al fine di realizzare in via prioritaria, in funzione del completamento a Bagnoli in configurazione provvisoria della Linea 6, la galleria di collegamento tra la stazione Mostra ed il Deposito ex Arsenale nonché una configurazione provvisoria del Deposito stesso, mediante l'utilizzo di Meuro 60 già assegnati dalla Regione con la delibera G.R. n. 779 del 30/04/2009 e di quota parte dell'ulteriore finanziamento regionale di Meuro 81,50.

ARTICOLO 5

INCREMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI

1. Il Comune di Napoli si impegna ad incrementare e migliorare gli standards di esercizio della linea “1” della Metropolitana di Napoli mediante le seguenti azioni:
 - a. incremento dei servizi metropolitani in considerazione dell’apertura all’esercizio della tratta Aversa Centro – Piscinola della ferrovia Metrocampania NordEst;
 - b. apertura ad esercizio degradato (treno a navetta) della tratta Dante – Università entro Febbraio 2010;
 - c. miglioramento del comfort e della sicurezza dei passeggeri mediante l’avvio di un programma di manutenzione straordinaria che preveda, tra l’altro, l’installazione di idonee apparecchiature di climatizzazione a bordo dei treni della metropolitana;
 - d. incremento dei bacini di utenza mediante l’apertura di ulteriori uscite delle stazioni della tratta Piscinola – Dante e/o nodi di interscambio modale.
2. Il Comune ha quantificato in 30,00 Meuro il fabbisogno finanziario necessario per l’attivazione dei servizi di cui al punto a) e al punto b), impegnandosi a presentare alla Regione il programma di dettaglio per l’intero periodo di tre anni di avvio all’esercizio.
3. Il Comune ha quantificato in 36,5 Meuro il fabbisogno finanziario necessario per l’avvio del programma di manutenzione straordinaria del parco rotabile della linea 1.
4. Il Comune si impegna con proprie risorse a realizzare le opere di cui al punto d).
5. La Regione Campania garantisce all’Amministrazione Comunale un finanziamento di complessivi MEuro 30,00 a valere sui fondi FAS 2007-2013 finalizzati alla copertura degli oneri dei nuovi servizi metropolitani per il periodo di avvio all’esercizio pari a tre anni; a tal fine adotterà entro trenta giorni dalla sottoscrizione del presente protocollo un apposito provvedimento di Giunta.
6. La Regione Campania garantisce all’Amministrazione Comunale un ulteriore finanziamento di complessivi MEuro 36,50 sempre a valere sui fondi FAS 2007-2013 finalizzati alla copertura del fabbisogno finanziario necessario per l’avvio del programma di manutenzione straordinaria del parco rotabile della linea 1; a tal fine adotterà entro trenta giorni dalla sottoscrizione del presente protocollo un apposito provvedimento di Giunta.

ARTICOLO 6

COPERTURA FINANZIARIA DELLE OPERE

1. In merito al quadro dei finanziamenti riportato ai precedenti articoli 3, 4 e 5, il presente atto annulla e sostituisce tutti i precedenti atti di impegno della Regione e del Comune di Napoli, ivi compresa la richiamata delibera di Giunta Regionale n. 779 del 30.04.2009.
2. Le parti si impegnano, ciascuna per propria competenza, ad attivare le procedure previste per l’acquisizione dei contributi ex Lege Obiettivo.
3. Le parti si impegnano, altresì, a reperire ulteriori risorse che si rendessero necessarie per realizzare opere complementari a quanto previsto dal presente Protocollo e per l’acquisizione degli asset.

Il presente Protocollo d’intesa è immediatamente impegnativo e vincolante per le Parti.

Per la Regione Campania

On.le Antonio BASSOLINO

Prof. Ennio CASCETTA

Per il Comune di Napoli

On.le Rosa IERVOLINO RUSSO

Dott. Sabatino SANTANGELO
