

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1681 del 6 novembre 2009 – Ricognizione della titolarità dell'Assessorato ai Trasporti e Viabilità ad esercitare le funzioni relative al completamento dell'intervento stradale denominato Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30). Modificazioni all'APQ "Infrastrutture per la viabilità della Regione Campania".

PREMESSO

- **Che** tra gli interventi avviati dal Commissario Straordinario per l'Emergenza idrogeologica nella regione Campania (delegato ex OO.P.C.M. nn. 2499/97, 2787/98, 2994/99 e 3088/2000) vi è l'intervento stradale denominato *"Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30)"* in relazione al quale il Commissario Straordinario, con Ordinanza n. 3501 del 28/06/2004, ha approvato il progetto definitivo predisposto dalla Società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., costituita con l'apporto maggioritario dei Comuni del Vallo di Lauro, individuando, al contempo, quest'ultima quale soggetto attuatore dell'intero intervento ed autorizzandola alla redazione della progettazione esecutiva ed all'affidamento dei relativi lavori ed attività propedeutiche;
- **Che** con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 3754 del 20/12/2004 è stato approvato lo schema di Convenzione da sottoscrivere con la Società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. e, contestualmente, sono state apportate alcune modifiche ed integrazioni alla sopra citata Ordinanza n. 3501 del 28/06/2004;
- **Che**, per l'effetto, con Convenzione Rep. n. 13657 del 25/02/2005 (registrata a Napoli - Ufficio del Registro Atti Pubblici il 09/03/2005 al n. 2115) il Commissario Straordinario ha affidato alla Società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. tutte le attività necessarie per la realizzazione dell'intervento denominato *"Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30)"* per l'importo complessivo ed onnicomprensivo di € 71.335.259,16, assegnando alla medesima Società la funzione di Soggetto Attuatore dell'intero intervento;
- **Che** la predetta Convenzione Rep. n. 13657 del 25/02/2005, ai fini di graduare l'esecuzione dell'intervento rispetto alla sopravvenienza della necessaria provvista finanziaria, ha previsto la ripartizione dell'intervento in lotti funzionali, disciplinando il 1° lotto già essa stessa e rinviando a successivi Atti Aggiuntivi la tempistica di realizzazione dei lotti susseguenti;
- **Che**, sotto la gestione del Commissario Straordinario, è stato sottoscritto il primo Atto Aggiuntivo Rep. n. 13938 del 27/02/2007 (registrato a Napoli - Ufficio del Registro Atti Pubblici il 08/03/2007 al n. 2628) con riferimento al 2° lotto funzionale;

PREMESSO, altresì

- **Che** con D.P.C.M. del 4/05/2008 è stata disposta la proroga, fino al 30/04/2008, degli stati di emergenza in relazione agli eventi alluvionali ed ai dissesti idrogeologici verificatisi in Campania;
- **Che** con O.P.C.M. n. 3671 del 30/04/2008, al fine di assicurare la prosecuzione, senza soluzione di continuità, delle iniziative ancora necessarie al definitivo ritorno alla normalità rispetto al contesto emergenziale, è stato previsto che il Presidente della Regione Campania - Commissario delegato si avvale, in qualità di soggetto attuatore, dell'Agenzia regionale campana per la difesa del suolo (ARCADIS);
- **Che** con O.P.C.M. n. 3681 del 6/06/2008 si è dato atto che in relazione al contesto di criticità conseguente agli eventi alluvionali ed ai dissesti idrogeologici verificatisi nel territorio della regione Campania, alla data del 30/04/2008 sono cessate le condizioni dell'emergenza;
- **Che** la medesima O.P.C.M. n. 3681 del 6/06/2008, tenuto peraltro conto della perduranza di una diffusa situazione di criticità, ha ritenuto necessario adottare ogni iniziativa utile per assicurare, nella continuità amministrativa, il monitoraggio sull'attuazione delle attività poste in essere in regime straordinario ed il completamento degli interventi finalizzati al definitivo ritorno alla normalità, nominando il coordinatore dell'ARCADIS quale Commissario delegato con il compito di

provvedere, in regime ordinario ed in termini d'urgenza, alla prosecuzione, entro il 31/12/2008 di tutte le iniziative già programmate per il definitivo superamento del contesto critico;

- **Che** il Commissario delegato ex O.P.C.M. n. 3681/2008, con riferimento al 3° lotto funzionale dell'intervento in parola, ha adottato l'Ordinanza Commissariale n. 5427 del 15/12/2008 di presa d'atto dell'avvio da parte del Soggetto Attuatore Società Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. delle procedure di gara per l'affidamento del 3° lotto funzionale ed, al contempo, di approvazione dello schema del secondo Atto Aggiuntivo per il 3° lotto sulla considerazione che, ai sensi della Convenzione Rep. n. 13657/2005, la definizione dei pagamenti relativi ai lotti successivi al primo deve essere oggetto di apposito atto negoziale tra le parti;
- **Che**, tuttavia, le Parti non hanno potuto giungere alla formale sottoscrizione del secondo Atto Aggiuntivo per il 3° lotto essendo intervenuta, al 31/12/2008, la cessazione delle attività commissariali;

DATO ATTO

- **Che**, in forza del D.P.C.M. del 4/05/2008, alla data del 30/04/2008 sono cessati gli stati di emergenza in relazione agli eventi alluvionali ed ai dissesti idrogeologici verificatisi in Campania;
- **Che**, alla luce della O.P.C.M. n. 3681 del 06/06/2008, alla data del 31/12/2008 è cessata anche l'attività del Commissario di Governo delegato per la prosecuzione delle iniziative programmate per il definitivo superamento del contesto critico;
- **Che** l'articolo 33 della Legge regionale 30/01/2008, n. 1, ha disposto, a decorrere dalla data di cessazione delle attribuzioni dei poteri commissariali, il trasferimento in capo ad ARCADIS delle funzioni ordinarie di competenza della Regione limitatamente alla materia idrogeologica e di bonifiche e tutela delle acque;

CONSIDERATO

- **Che** l'Assessorato ai Trasporti e Viabilità, Porti, Aeroporti, Demanio Marittimo, a seguito di richiesta del Commissario Straordinario giusta nota 07417/a del 03/07/2001, ha inserito l'intervento stradale di che trattasi nell'ambito del Programma Regionale della Viabilità assicurandone, al contempo, la relativa copertura finanziaria per il tramite di appositi Accordi di programma Quadro "Infrastrutture per la Viabilità" stipulati con il Ministero dello Sviluppo ed il Ministero delle Infrastrutture;
- **Che**, in particolare, il primo lotto funzionale (cod.COM 2.1 - COM 2.1a) dell'intervento in questione è finanziato per un importo di euro 25.000.000 nell'ambito del I Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture e Viabilità" approvato con delibera di Giunta Regionale n. 3724 del 19/12/2003;
- **Che** il secondo lotto funzionale (cod. VR.NA01) è finanziato per un importo di euro 30.000.000, nell'ambito del III Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture e Viabilità" approvato con delibera di G.R. n. 1730 del 6/12/2005;
- **Che** il terzo lotto funzionale (cod. VES.01) è finanziato per un importo di euro 16.315.259,16 nell'ambito del IV Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture e Viabilità" approvato con delibera di G.R. n. 2001 del 30/11/2006;
- **Che** l'infrastruttura *de qua*, oltre a costituire una via di fuga in caso di emergenza idrogeologica per i Comuni di Quindici, Moschiano, Lauro, Pago del Vallo di Lauro, Domicella, Carbonara, Marzano, Palma Campania, riveste precipue funzioni di carattere trasportistico quali:
 - Il riammagliamento alla grande viabilità della zona Vesuviana grazie al collegamento con l'Autostrada A30 e successivamente con l'Autostrada A16;
 - Il miglioramento dell'accessibilità delle aree PIP di Domicella, Carbonara, Palma Campania e Taurano;
 - Consentire un'infrastruttura trasportistica in grado di supportare lo sviluppo economico dell'intera Valle di Lauro, a vocazione turistica, agricola, manifatturiera;

- **Che** l'Assessorato ai Trasporti e Viabilità regionale si atteggia quale naturale gestore dell'intervento "*Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30)*", in considerazione della spiccata valenza trasportistica dello stesso, della sua collocazione nell'ambito del Programma regionale della Viabilità e delle sue fonti di finanziamento costituite dall'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture e Viabilità" e relativi Atti Aggiuntivi;
- Che, pertanto, l'esercizio delle funzioni relative al completamento dell'intervento in parola devono essere riassunte in capo all'Assessorato ai Trasporti e Viabilità regionale;
- Che il Coordinatore di ARCADIS, con nota prot. n. 2506 del 29/06/2009, ha condiviso l'opportunità di mantenere direttamente in capo all'Assessorato regionale ai Trasporti il prosieguo delle attività relative alla realizzazione dell'infrastruttura stradale *de qua*;

RITENUTO, pertanto

- **Di** dover prendere atto, anche ai fini degli adempimenti consequenziali alla presente deliberazione, che, in forza della Convenzione Rep. n. 13657 del 25/02/2005 sottoscritta dal Commissario Straordinario per l'Emergenza idrogeologica nella regione Campania, la Società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. è soggetto attuatore dell'intervento "*Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30)*";
- **Di** dover, altresì, prendere atto che, in relazione alle competenze istituzionali, l'Assessorato regionale ai Trasporti è titolato ad esercitare le funzioni relative al completamento dell'intervento di che trattasi e, per l'effetto, a subentrare in ogni posizione e rapporto contrattuale inerente lo stesso;
- **Di** dover, pertanto, incaricare il Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità alla formalizzazione degli atti negoziali di subentro nella Convenzione Rep. n. 13657 del 25/02/2005 e nei relativi Atti Aggiuntivi stipulati e stipulandi, nonché alla diretta gestione dei fondi per la realizzazione dell'intervento in parola, previa relazione sullo stato di attuazione fisico e finanziario dell'intervento a cura di ARCADIS;
- **Di** dover, infine, disporre che, nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità nella regione Campania" ed annessi Atti Aggiuntivi, l'Assessorato ai Trasporti e Viabilità regionale venga indicato quale Soggetto Attuatore dell'intervento in parola in luogo del Commissario Straordinario per l'Emergenza idrogeologica nella regione Campania;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore medesimo

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- **Di** prendere atto, anche ai fini degli adempimenti consequenziali alla presente deliberazione, che, in forza della Convenzione Rep. n. 13657 del 25/02/2005 sottoscritta dal Commissario Straordinario per l'Emergenza idrogeologica nella regione Campania, la Società consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A. è soggetto attuatore dell'intervento "*Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno (A30)*";
- **Di** prendere, altresì, atto che, in relazione alle competenze istituzionali, l'Assessorato regionale ai Trasporti è titolato ad esercitare le funzioni relative al completamento dell'intervento di che trattasi e, per l'effetto, a subentrare in ogni posizione e rapporto contrattuale inerente lo stesso;
- **Di** incaricare, pertanto, il Coordinatore dell'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità alla formalizzazione degli atti negoziali di subentro nella Convenzione Rep. n. 13657 del 25/02/2005 e nei relativi Atti Aggiuntivi stipulati e stipulandi, nonché alla diretta gestione dei fondi per la realizzazione

dell'intervento in parola, previa relazione sullo stato di attuazione fisico e finanziario dell'intervento a cura di ARCADIS;

- **Di** disporre, infine, che, nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità nella regione Campania" ed annessi Atti Aggiuntivi, l'Assessorato ai Trasporti e Viabilità regionale venga indicato quale Soggetto Attuatore dell'intervento in parola in luogo del Commissario Straordinario per l'emergenza idrogeologica nella regione Campania;
- **Di** inviare la presente delibera all'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità e all'A.G.C. 03 Programmazione, Piani e Programmi, all'A.G.C.05 Tutela dell'Ambiente e all'ARCADIS per quanto di competenza;
- **Di** inviare, infine, il presente decreto, all'Ufficio B.U.R.C. per la relativa pubblicazione.

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Bassolino