

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1686 del 6 novembre 2009 – Autorizzazione all'indizione di procedura di evidenza pubblica per l'affidamento di servizi di collegamento marittimo passeggeri e veicoli tra i porti di Napoli, Sorrento e Castellammare.

PREMESSO

- Che per urgenti lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, a far data dal 22 ottobre 2009 e fino al 31 marzo 2010 è stata disposta la chiusura al traffico della Galleria di Seiano lungo il percorso della Strada Statale 145 "Sorrentina", imponendo, per consentire il collegamento con i Comuni della penisola sorrentina, un itinerario alternativo che prevede l'attraversamento del centro abitato di Vico Equense;
- Che nel corso delle riunioni preparatorie tenutesi presso la Prefettura di Napoli, nonché con specifiche note dei rappresentanti dei Comuni interessati, è stato chiesto alla Regione Campania di approntare un sistema di collegamenti marittimi per il trasporto di veicoli e passeggeri tra le località di Napoli, Sorrento e Castellammare di Stabia, allo scopo di alleggerire i volumi di traffico e ridurre le lunghe file di autoveicoli che si formano a seguito della deviazione del percorso;

CONSIDERATO

- Che l'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile (ACaM), che ha partecipato, in rappresentanza dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, agli incontri tenutisi sull'argomento presso la Prefettura di Napoli, ha predisposto uno studio degli impatti ed una stima dei costi connessi alla messa in opera di un sistema di trasporti marittimi di passeggeri e veicoli, alternativo alla modalità di trasporto stradale, tra i Porti di Napoli, Calata di Massa, Sorrento e Castellammare di Stabia, allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;
- Che nello studio predisposto dall'ACaM la deviazione del traffico veicolare per l'abitato di Vico Equense comporta un incremento di emissioni in atmosfera stimato in 12,3 tonnellate di agenti inquinanti, di cui oltre 11 anidride carbonica;
- Che le difficoltà di circolazione veicolare determinano anche notevoli problematiche sulle attività produttive e commerciali della penisola sorrentina sia in termini di approvvigionamenti in arrivo e partenza sia dal punto di vista turistico: infatti dai dati sullo studio dell'ACaM una quota percentuale pari a circa il 10% dei veicoli che transitano sulla SS 145 Sorrentina è rappresentato da mezzi commerciali e bus turistici;
- Che la Linea d'azione 3 del Piano d'azione per lo Sviluppo Economico Regionale "Consolidare il tessuto imprenditoriale e ampliare la base produttiva", approvato con D.G.R. 962 del 30 maggio 2008, prevede, all'attività 7, la realizzazione di "Interventi a favore di imprese che hanno subito danni derivanti da eventi eccezionali";
- Che la chiusura al traffico della Galleria di Seiano avendo, pertanto, un forte impatto negativo in termini economici sulle attività imprenditoriali e commerciali dell'area, in quanto evento eccezionale, rende necessario un intervento per limitare al massimo il danno registrabile dall'intero sistema delle imprese;
- Che il sistema di trasporto marittimo studiato dall'ACaM per fronteggiare lo stato emergenziale trasportistico, ambientale e commerciale, prevede:
 - articolazione in 4 coppie di corse feriali sulla rotta Napoli-Sorrento ed una coppia di corse feriali sulla rotta Castellammare-Sorrento;
 - esercizio fino al 31 marzo 2010, con facoltà per la Regione di autorizzare un prolungamento dello stesso per un periodo non superiore a due mesi, in caso di motivata necessità;
 - costo giornaliero stimato, al netto dell'IVA e dei ricavi da traffico, pari ad € 12.466,00, per un importo complessivo massimo, comprensivo dell'IVA e al netto dei ricavi da traffico, pari ad € 1.300.000,00;

RITENUTO

- Che il sistema di trasporto marittimo così articolato e definito ai sensi e per gli effetti dell'articolo 5, comma 1, L.R. n. 3/2002, produrrà indubbi benefici alle popolazioni interessate, sia in termini di vivibilità, per quanto concerne benefici in materia ambientale, alleggerendo i volumi di traffico

veicolare nelle zone interessate alla deviazione, sia per abbreviare i tempi di mobilità, nonché di trasferimento degli approvvigionamenti e dei prodotti locali;

- Di poter, pertanto, autorizzare l'indizione di una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento delle quattro coppie di servizi minimi di collegamento marittimo sulla rotta Napoli - Sorrento ed una coppia di corse feriali sulla rotta Castellammare - Sorrento, da effettuarsi fino al 31 marzo 2010, con facoltà per la Regione di autorizzare un prolungamento dello stesso per un periodo non superiore a due mesi, in caso di motivata necessità, negli orari di seguito riportati:

	Partenza da Napoli	Arrivo a Sorrento
Napoli Sorrento	10.00	10.40
Napoli Sorrento	12.10	12.50
Napoli Sorrento	15.20	16.00
Napoli Sorrento	17.50	18.20

	Partenza da Sorrento	Arrivo a Napoli
Sorrento Napoli	8.05	8.45
Sorrento Napoli	11.00	11.40
Sorrento Napoli	13.20	14.00
Sorrento Napoli	16.20	17.00

	Partenza da C.Mare	Arrivo a Sorrento
C. Mare Sorrento	7.20	7.45

	Partenza da Sorrento	Arrivo a C. Mare
Sorrento C.Mare	18.40	19.00

- di dover incaricare, pertanto, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, a provvedere, con il supporto dell'ACaM, alla predisposizione della relativa documentazione di gara;
- di dover disporre che, si farà fronte alla spesa necessaria attingendo le dovute risorse, nella misura massima di € 1.300.000,00 dalle:
 - U.P.B. n. 1.57.101, Cap. 2353, rispettivamente nella misura di € 500.000'00 (cinquecentomila/00) nella disponibilità dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
 - U.P.B. n. 1.1.1.1. Cap. 1154 Esercizio 2009, rispettivamente nella misura di € 300.000,00 (trecentomila/00) nella disponibilità dell'A.G.C. Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento e Protezione Civile
 - U.P.B. 2.83.243 - cap. 4012 - facendolo gravare sulla linea d'azione 3 del PASER, rispettivamente nella misura di € 500.000 (cinquecentomila);

VISTI

- La L.R. n. 3/2002;
- Lo studio degli impatti predisposto da ACaM
- La lettera dei sindaci della costiera sorrentina del 16.10.2009
- I verbali prefettizi del 05.08.2009 e 08.09.2009

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- Di autorizzare l'indizione di una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento delle quattro coppie di servizi minimi di collegamento marittimo, per il trasporto di veicoli e passeggeri, sulla

rotta Napoli-Sorrento ed una coppia di corse feriali sulla rotta Castellammare-Sorrento, da effettuarsi fino al 31 marzo 2010, con facoltà per la Regione di autorizzare un prolungamento dello stesso per un periodo non superiore a due mesi, in caso di motivata necessità, negli orari di seguito riportati:

	Partenza da Napoli	Arrivo a Sorrento
Napoli Sorrento	10.00	10.40
Napoli Sorrento	12.10	12.50
Napoli Sorrento	15.20	16.00
Napoli Sorrento	17.50	18.20

	Partenza da Sorrento	Arrivo a Napoli
Sorrento Napoli	8.05	8.45
Sorrento Napoli	11.00	11.40
Sorrento Napoli	13.20	14.00
Sorrento Napoli	16.20	17.00

	Partenza da C.Mare	Arrivo a Sorrento
C. Mare Sorrento	7.20	7.45

	Partenza da Sorrento	Arrivo a C. Mare
Sorrento C.Mare	18.40	19.00

- di incaricare, pertanto, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità, a provvedere, con il supporto dell'ACaM, alla predisposizione della relativa documentazione di gara;
- di disporre che, si farà fronte alla spesa necessaria attingendo le dovute risorse dalle:
 - U.P.B. n. 1.57.101, Cap. 2353, rispettivamente nella misura di € 500.000'00 (cinquecentomila/00) nella disponibilità dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
 - U.P.B. n. 1.1.1.1. Cap. 1154 Esercizio 2009, rispettivamente nella misura di € 300.000,00 (trecentomila/00) nella disponibilità dell'A.G.C. Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento e Protezione Civile
 - U.P.B. 2.83.243 - cap. 4012 - facendolo gravare sulla linea d'azione 3 del PASER, rispettivamente nella misura di € 500.000;
- di trasmettere il presente atto all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, all'Area Generale di Coordinamento. Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento e Protezione Civile ed all'Area Generale di Coordinamento Sviluppo Economico per i provvedimenti conseguenziali;
- di disporre la pubblicazione della presente delibera sul B.U.R.C..

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino