



Delibera della Giunta Regionale n. 193 del 16/04/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 2 Fondo nazionale trasporti

Oggetto dell'Atto:

ANTICIPAZIONI DI LIQUIDITA' ALLE SOCIETA' FERROVIARIE REGIONALI.
ISTITUZIONE CAPITOLO DI ENTRATA 7108 (U.P.B. 19.54.94) CORRELATO AL
CAPITOLO DI SPESA 9298 (U.P.B. 8.27.47).

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che con legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa" è stata disposta l'emanazione di uno o più decreti legislativi volti a conferire alle regioni e agli enti locali, ai sensi degli articoli 5, 118 e 128 della Costituzione, funzioni e compiti amministrativi nel rispetto dei principi e dei criteri direttivi contenuti nella presente legge;
- b. che il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 così come modificato dal decreto legislativo 20 settembre 1999, n. 400, in attuazione degli articoli 1 e 3 e dei commi 3 e 4, lettere a) e b), dell'articolo 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59, individua le funzioni e i compiti che sono conferiti alle regioni ed agli enti locali in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità effettuati ed in qualsiasi forma affidati e fissa, altresì, i criteri di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- c. che in data 10 febbraio 2000 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania un Accordo di Programma regolante il trasferimento dal Ministero dei Trasporti alla Regione Campania delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti i servizi esercitati dalla Gestione Commissariale Governativa della Circumvesuviana, Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Alifana – Benevento – Napoli e Sepsa Spa (Ferrovie Cumana e Circumflegrea), oggi, rispettivamente, Circumvesuviana Srl, MetroCampania NordEst Srl e Sepsa Spa;
- d. che con il citato accordo, previsto ai sensi dell'art. 12 del citato D.lgs 422/97 e dell'art. 4, c. 4, lett. a), della L. 59/97, si è provveduto a disciplinare e concordare le modalità del subentro delle regioni allo Stato nell'esercizio delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione di cui all'art. 8 dello stesso D.lgs 422/97;
- e. che l'Accordo di cui ai punti precedenti ha previsto, a partire dall'anno 2001, il trasferimento alla Regione Campania delle risorse necessarie a garantire i servizi di trasporto pubblico locale su ferro di cui all'art. 8 del D.Lgs.vo 422/1997, prevedendo altresì il progressivo incremento dei trasferimenti statali per consentire il finanziamento del maggior fabbisogno derivante dagli effetti inflativi e dall'attivazione dei nuovi servizi;
- f. che la quantificazione di detti trasferimenti è stata demandata ad un Comitato di Verifica e Monitoraggio composto dai Dirigenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero del Tesoro e della Regione Campania;
- g. che ad oggi risultano già accertati e trasferiti dallo Stato gli incrementi riferiti agli anni 2001 e 2002 rispettivamente con Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 agosto 2007 e del 5 novembre 2010;
- h. che il predetto Comitato di Verifica e Monitoraggio ex art. 8 del D.lgs. 422/1997, in data 28 febbraio 2011, come da verbale allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale dello stesso, ha approvato la relazione conclusiva con la quale sono determinati i fabbisogni revisionali risultanti dai dati economici rappresentati dalle società ferroviarie nella misura di seguito specificata:

	2003	2004	2005	2006	2007	Fabbisogno 2003-2007
Circumvesuviana srl	2.301.790,80	518.549,33	0,00	0,00	578.054,15	3.398.394,28
MetroCampania NordEst Srl	997.478,29	1.050.755,55	1.104.192,65	1.139.924,25	2.428.834,64	6.721.185,38
SepSA Spa	5.080.175,54	4.520.299,12	4.619.958,55	4.686.597,48	6.911.411,12	25.818.441,81
Totale	8.379.444,63	6.089.604,00	5.724.151,20	5.826.521,73	9.918.299,91	35.938.021,47

- i. che il predetto Comitato ha altresì accertato e quantificato i nuovi servizi, non ricompresi nel Contratto di Servizio ponte, attivati successivamente al completamento degli interventi infrastrutturali, già progettati ed avviati prima del DPCM del 16.11.2000, come da prospetto che segue e che per tale ulteriore fabbisogno non risultano ancora impegnati trasferimenti statali:

	2005	2006	2007	Totale "Nuovi Servizi"
Circumvesuviana srl	8.875.725,58	10.157.188,99	10.005.506,64	29.038.421,21
MetroCampania NordEst Srl	2.975.607,00	3.810.146,00	4.212.254,00	10.998.007,00
Totale	11.851.332,58	13.967.334,99	14.217.760,64	40.036.428,21

PRESO ATTO

- che il Ministro dello sviluppo economico, delle infrastrutture e dei trasporti, ha trasmesso alla Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome apposita relazione in ordine ai fabbisogni riferiti agli anni 2003-2007;
- che dal citato documento risultano assegnate alle Regioni a statuto ordinario risorse finanziarie per un ammontare complessivo di euro 58.356.676,83 di cui attribuite alla Regione Campania in misura di **25.506.396,15**;
- che detto piano di riparto, è stato posto all'attenzione dei lavori della citata Conferenza Stato Regioni;
- che nella seduta del 4 aprile 2012, la Conferenza Stato Regioni ha preso atto della Relazione predisposta dal Ministro dello sviluppo economico, delle infrastrutture e dei trasporti, con la richiesta al Governo di una rapida emanazione del relativo D.P.C.M. di riparto delle risorse destinato al maggior fabbisogno ammissibile;

RILEVATO

- che le società ferroviarie sono gravate da ingenti interessi per esposizioni con gli istituti di credito e presentano una grave crisi di liquidità che si ripercuote negativamente anche sulla erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale;

RAVVISATO

- necessario, nelle more del trasferimento delle risorse alla Regione Campania, al fine di evitare l'aggravarsi della situazione di severa criticità che investe le società di trasporto regionale ed i correlati rischi di reiterazione della sospensione o riduzione di servizio pubblico, disporre un'anticipazione a favore delle società ferroviarie regionali;
- che l'indicata anticipazione possa disporsi a valere sui fondi previsti dagli accordi di programma stipulati in applicazione dell'art. 8 del decreto legislativo n. 422/1997, incrementando a tal fine di € **25.506.396,15** nel bilancio regionale 2012, ai sensi dell'art. 29, comma 5, della L.R. n. 7/2002, lo stanziamento di competenza e di cassa, mediante l'istituzione dei correlati capitoli di Entrata 7108 (UPB 19.54.94) - Partite di Giro -, denominato *Recupero anticipazioni società ferroviarie regionali* e di Spesa 9298 (UPB 8.27.47) - Partite di Giro -, denominato *Anticipazioni società ferroviarie regionali*, entrambi attribuiti alla competenza gestionale del dirigente del Settore 01 dell'A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità;
- che, in considerazione dell'urgenza di erogare le somme **25.506.396,15**, è opportuno dare mandato al dirigente del Settore 01 dell'AGC 14 ad effettuare immediatamente con proprio decreto le

anticipazioni sul suddetto capitolo 9298 della UPB 8.27.47 in favore delle società ferroviarie regionali;

RITENUTO

- a. che, in considerazione dell'urgenza di erogare la somma di **25.506.396,15**, di dare mandato al Dirigente del Settore 01 dell'AGC 14 di effettuare con proprio decreto le anticipazioni sul suddetto capitolo 9298 della UPB 8.27.47 in favore delle società ferroviarie regionali;
- b. che a tanto si possa provvedere, iscrivendo in termini di competenza e di cassa la somma di euro **25.506.396,15** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012 nella U.P.B. della entrata 19.54.94 denominata "Partite di giro" e nella U.P.B. della spesa 8.27.47 denominata "Partite di giro";
- c. che, ai fini gestionali, le risorse di cui sopra vanno iscritte sui seguenti capitoli del bilancio gestionale 2012:
 - c.1 *nello stato di previsione della entrata al capitolo **7108** (U.P.B. 19.54.94), di nuova istituzione avente la seguente denominazione " Recupero anticipazioni società ferroviarie regionali" [Classificazione 613];*
 - c.2 *nello stato di previsione della spesa al correlato capitolo **9298** (U.P.B. 8.27.47), di nuova istituzione avente la seguente denominazione "Anticipazioni società ferroviarie regionali" [Classificazione 1.1.413.1.1.1];*
- d. di attribuire la gestione dei capitoli di cui sopra all'AGC Trasporti e Viabilità, Settore 01 Autolinee e Vie di comunicazione;

DARE ATTO

- a. che la prima quota di trasferimento relativa all'assegnazione oggetto di anticipazione dovrà essere destinata prioritariamente alla chiusura dell'anticipazione concessa;

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
- b. l'Accordo di Programma del 17.12.2002 tra Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania;
- c. la legge regionale 30 aprile 2002, n. 7;
- d. la legge regionale 27 gennaio 2012, n. 2;
- e. la L.R. n. **2** del **27.01.2012** di approvazione del bilancio di previsione per l'anno finanziario **2012**;
- f. la deliberazione di Giunta Regionale n. **24** del **14.02.2012** di approvazione del bilancio gestionale **2012**

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di dare atto che al fine di evitare l'aggravarsi della situazione di severa criticità che investe le società di trasporto regionale ed i correlati rischi di reiterazione della sospensione o riduzione di servizio pubblico, è necessario disporre un'anticipazione a favore delle società ferroviarie regionali;
2. per l'effetto, per le motivazioni di cui al punto che precede, di disporre anticipazioni a favore delle società ferroviarie regionali, nelle more del trasferimento delle risorse alla Regione Campania, a valere sui fondi previsti dagli accordi di programma stipulati in applicazione dell'art. 8 del decreto legislativo n. 422/1997, incrementando il bilancio regionale 2012, ai sensi dell'art. 29, comma 5, della L.R. n. 7/2002, lo stanziamento di competenza e di cassa di € **25.506.396,15**, mediante l'istituzione

dei correlati capitoli di Entrata 7108 (UPB 19.54.94) - Partite di Giro -, denominato *Recupero anticipazioni società ferroviarie regionali* e di Spesa 9298 (UPB 8.27.47) - Partite di Giro -, denominato *Anticipazioni società ferroviarie regionali*, entrambi attribuiti alla competenza gestionale del dirigente del Settore 01 dell'A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità;

3. di iscrivere in termini di competenza e di cassa la somma di euro **25.506.396,15** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012 nella U.P.B. della entrata 19.54.94 denominata "Partite di giro" e nella U.P.B. della spesa 8.27.47 denominata "Partite di giro";
4. di iscrivere, ai fini gestionali, le risorse di cui sopra vanno iscritte sui seguenti capitoli del bilancio gestionale 2012:
 - 4.1 *nello stato di previsione della entrata al capitolo **7108** (U.P.B. 19.54.94), di nuova istituzione avente la seguente denominazione " Recupero anticipazioni società ferroviarie regionali" [Classificazione 613];*
 - 4.2 *nello stato di previsione della spesa al correlato capitolo **9298** (U.P.B. 8.27.47), di nuova istituzione avente la seguente denominazione "Anticipazioni società ferroviarie regionali" [Classificazione 1.1.413.1.1.1];*
5. di attribuire la gestione dei capitoli di cui sopra all'AGC Trasporti e Viabilità, Settore 01 Autolinee e Vie di comunicazione;
6. di dare atto che la prima quota di trasferimento relativa all'assegnazione oggetto di anticipazione dovrà essere destinata prioritariamente alla chiusura dell'anticipazione concessa;
7. di dare mandato al Coordinatore dell'AGC 14 di riservare una quota di pari importo nell'ambito dell'obiettivo programmatico di spesa – impegni e pagamenti- al fine di poter eseguire le necessarie operazioni di chiusura dell'anticipazione;
8. di dare atto che contestualmente all'erogazione delle risorse si procederà al reintegro dell'anticipazione concessa e comunque entro la chiusura del corrente esercizio finanziario.
9. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività all'AGC Trasporti e Viabilità, all'AGC Formazione del Bilancio, ai Settori proponenti, al Settore Stampa, Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul B.U.R.C, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.