

**Protocollo d'Intesa
tra
la Regione Campania
e
l'A.N.A.S. S.p.A.**

**per l'attuazione del Grande Progetto
"S.S. 268 del Vesuvio –
lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Anгри"**

Premesso che:

- con Decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007 la Commissione Europea ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale (di seguito POR) Campania FESR 2007-2013 contenente un elenco indicativo dei Grandi Progetti da notificare alla Commissione nel corso del periodo di programmazione (cfr. art. 37 del Regolamento CE n. 1083/2006);
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 1921 del 9 novembre 2007 ha preso atto dell'adozione del POR Campania FESR 2007-2013 e lo ha trasmesso al Consiglio regionale;
- la Delibera Cipe 1/2011 ha avviato un percorso di riprogrammazione delle risorse afferenti ai programmi operativi finanziati dai fondi strutturali, in coerenza con la regolamentazione e la prassi comunitaria e nel rispetto di quanto previsto dal Quadro Strategico Nazionale, secondo gli indirizzi del Ministro per i Rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale d'intesa con il Ministro dell'Economia e Finanze e in concertazione con le Regioni e la Commissione Europea;
- in attuazione della Delibera Cipe 1/2011, il Comitato Nazionale per l'attuazione del QSN ha approvato il 30/03/2011 il documento "iniziative di accelerazione e riprogrammazione dei programmi comunitari 2007 – 2013", che prevede dei target di impegno e di spesa al fine di rafforzare la responsabilità delle Amministrazioni e assicurare il maggiore assorbimento dei fondi comunitari;
- che il Governo per far fronte agli impegni assunti in Europa ha delineato con il Piano Nazionale per il Sud le nuove strategie della politica regionale di sviluppo;
- la Giunta Regionale in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud ha rivisto l'elenco dei Grandi Progetti indicato nel Por Campania FESR 2007/2013 integrandolo anche con i Grandi Programmi, da sottoporre a iter procedurale analogo a quello dei Grandi Progetti;
- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 122 del 28 marzo 2011:
 - ha approvato un elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi ritenuti coerenti con il Piano Nazionale per il Sud;
 - ha modificato la procedura di approvazione dei Grandi Progetti già delineata con la DGR 326/09;
 - ha affidato ad apposita Struttura Tecnica di Missione lo svolgimento, tra l'altro, delle funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti;
 - ha dato mandato all'Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2007-2013 di modificare, in coerenza con le risorse allocate per ogni Grande Progetto, le dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi di cui alla DGR 26/2008.
- l'intesa del 3 novembre 2011 tra il Ministro per i Rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale ed i Presidenti delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Molise, Campania,

- Puglia, Sardegna e Sicilia, ha previsto ad integrazione del Piano Nazionale per il Sud, che la revisione dei programmi cofinanziati venga attuata secondo il metodo della condivisione interistituzionale e, in particolare, a condizione che le risultanti risorse nazionali siano vincolate al riutilizzo nel rispetto del principio della territorialità ed in un numero limitato di settori prioritari: istruzione, banda larga, infrastrutture e nuova occupazione;
- il 7 novembre 2011 il Governo italiano - Ministro per i Rapporti con le Regioni e la Commissione europea - Commissario con delega alle politiche regionali - hanno sottoscritto il Piano di Azione Coesione volto ad individuare obiettivi, contenuti e modalità operative per la revisione dei programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali del ciclo 2007 - 2013, condiviso con le Regioni e le Amministrazioni Centrali interessate,

Considerato che:

- la procedura scritta di modifica, con aggiornamento dell'elenco dei Grandi Progetti di cui all'allegato I del POR Campania, avviata con nota prot. n. 2011.13174, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di funzionamento interno del CdS, è terminata con esito positivo, così come da nota di Autorità di Gestione prot. n. 2011.803002;
- in data 17 febbraio 2010 l'Autorità di Gestione presentava il Grande Progetto "*SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri*" nell'ambito dell'asse prioritario IV "Accessibilità e trasporti";
- la Giunta Regionale, con la deliberazione n. 534 del 02 luglio 2010, ha sospeso l'efficacia dei provvedimenti adottati a seguito della decisione di violare il Patto di Stabilità interno, tra cui la DGR n. 14/2010 di approvazione del Grande Progetto denominato "*SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri*";
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 122 del 28 marzo 2011 ha approvato l'elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi ritenuti coerenti con il Piano Nazionale per il Sud revocando, tra l'altro, la sospensione dell'efficacia della DGR n. 14/2010 e modificando la procedura di approvazione dei Grandi Progetti già delineata con la DGR 326/09;
- con la medesima Deliberazione di Giunta Regionale n. 122/11 è stato individuato quale Soggetto Beneficiario del Grande Progetto "*SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri*" l'A.N.A.S. S.p.A. che aveva redatto il progetto definitivo per appalto integrato dell'opera;
- su richiesta della Commissione Europea, l'Autorità di Gestione forniva informazioni in data 04 agosto 2011 e 05 ottobre 2011;
- la Commissione Europea, a seguito della valutazione del Grande Progetto alla luce dei fattori stabiliti nell'art. 40 del regolamento 1083/2006, in data 08.12.2011, con la decisione C(2011)9117:
 - ha approvato il contributo finanziario del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) al Grande Progetto "*SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri*" facente parte del programma operativo "Campania" 2007-2013, per l'assistenza del FESR ai fini dell'obiettivo "Convergenza" in Italia;
 - ha stabilito che l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario IV, "Accessibilità e Trasporti", del programma operativo per il grande progetto è fissato in € 53.414.920,00;
 - ha definito il Piano annuale del contributo pari a € 1.249.931,00 per l'anno 2009, a € 7.499.725,00 per l'anno 2010, a € 8.923.134,00 per l'anno 2011 ed a € 9.034.669,00 per l'anno 2012 per un totale complessivo di € 26.707.459,00;
- il Grande Progetto denominato "*SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri*" a valere sull'Asse 4 - Obiettivo Operativo 4.7 - risulta inserito nell'elenco di cui alla DGR 122/2011;

- il Grande Progetto, in seguito alla procedura scritta di modifica ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di funzionamento interno del Comitato di Sorveglianza, terminata con esito positivo, non ha subito variazioni nella sua denominazione originaria, nei contenuti tecnici ed economico-finanziari;
- il Grande Progetto stesso risulta dichiarato *ammissibile* a finanziamento ai sensi della Decisione C (2011) 9117 del 08.12.2011 della Commissione Europea;
- con Decreto Dirigenziale dell'AGC14 n. 264 del 30/12/11 è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento “SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri” a valere sull’Asse 4 - Obiettivo Operativo 4.7 – del POR FESR 2007-2013 per € 53.414.920,00 di cui € 26.707.460,00 in quota FESR (50%), ed € 26.707.460,00 (50%) su fonti nazionali pubblici o equivalenti ed avente quale soggetto beneficiario l'A.N.A.S. S.p.A.;
- con Decreto Dirigenziale dell'A.G.C. 09 n. 445 del 30/12/11 è stata disposta l'imputazione, per € 53.414.920,00, dell'impegno di spesa di cui al D.D. n. 264/11 dell'A.G.C. 14, al capitolo 2654 del bilancio gestionale 2011, UPB 22.84.245 per procedere alla registrazione dell'impegno a cura del Settore *Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio* in favore di ANAS S.p.A.;
- la D.G.R. 122/2011 stabilisce che tra la Regione ed i Beneficiari Finali possa essere sottoscritto un Protocollo di Intesa finalizzato a disciplinarne in modo programmatico gli impegni e le modalità attuative del Grande Progetto, specificandone, altresì i contenuti e le finalità.

Tutto ciò premesso e considerato parte integrante del presente Protocollo.

L'anno, il giorno del mese di, presso la sede della Regione Campania sita in Napoli, alla via Santa Lucia 81.

TRA

- la Regione Campania, con sede in Napoli, alla via Santa Lucia 81, rappresentata dal Presidente on. Stefano Caldoro;
- l'A.N.A.S. S.p.A. rappresentata dall'Amministratore Unico dott. Pietro Ciucci;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Finalità

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato all'attivazione di una forma di collaborazione ed efficace coordinamento delle azioni necessarie, in generale, al completamento del processo di attuazione del Grande Progetto denominato “SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri” e, in particolare, alla definizione di una specifica Convenzione. Al fine di pervenire alla sottoscrizione della Convenzione che detti le modalità, i tempi e le fonti di finanziamento per l'esecuzione e la conclusione degli interventi afferenti al Grande Progetto, col presente atto le Parti concordano la definizione, in modo, programmatico, degli impegni e delle modalità attuative, costituendo il presente atto un momento di assunzione di responsabilità intorno al quale si esplicita la volontà comune dei Soggetti sottoscrittori.

Art. 2 – Soggetti sottoscrittori

Sono competenti, per l'attuazione delle presenti disposizioni:

- a) la Regione Campania;

b) l'A.N.A.S. S.p.A.

Art. 3 - Obiettivi del Grande Progetto

I Soggetti sottoscrittori, nel prendere atto della documentazione notificata alla Commissione Europea, condividono pienamente non solo le scelte strategiche e progettuali operate nel G.P., ma anche gli obiettivi generali da perseguire, così individuati:

- a) garantire un'accessibilità diretta delle aree vesuviane alla rete stradale principale, creando nuovi itinerari di collegamento a vantaggio dello sviluppo economico e sociale delle aree del nocerino-sarnese;
- b) completare una delle principali vie di fuga per l'emergenza Vesuvio;
- c) disegnare dal punto di vista trasportistico nuovi percorsi che assicurano relazioni di trasporto dirette per gli spostamenti da e verso l'area metropolitana di Napoli, e l'area industriale di Nola e Pomigliano d'Arco;
- d) fornire all'utenza linee di collegamento dell'area a sud del Vesuvio con l'area metropolitana di Napoli che si presentano tra loro alternativi; quello autostradale che consente una maggiore velocità di percorrenza a fronte di un maggior costo dovuto al pedaggio, e quello della S.S. 268 che presenta una velocità media di percorrenza inferiore, ma una diversa "connessione" con il territorio e senza alcun pedaggio;
- e) rianneggiare le reti viarie realizzando l'interconnessione della rete stradale autostradale con quella nazionale ed assicurando, quindi, il collegamento dell'autostrada Napoli/Salerno con tutte le correnti di traffico di ingresso e di uscita dalla S.S. 268.

Gli interventi da realizzarsi con l'investimento, si possono così sintetizzare:

- opere di confluenza della SS 18 con l'Autostrada A3 "Napoli/Pompei/Salerno";
- n. 2 rampe di completamento dello svincolo dalla SS 18 alla SS 268;
- n. 2 bretelle di viabilità comunale di svincolo alla SS 18.

Art. 4 - Dotazione finanziaria

Per la realizzazione dell'intervento "SS 268 del Vesuvio - Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri", di cui il Grande Progetto è un lotto funzionale e finito, è previsto un investimento di € 53.414.920,00 ritenuti ammissibili, e di € 3.405.273,28 ritenuti non ammissibili. Le fonti di finanziamento, così come desunte dalla delibera di Giunta Regionale del 23/03/2011, n. 122, sono così specificate:

- Lotto funzionale Grande Progetto:

a. € 26.707.460,00 a valere sul Sostegno comunitario [H.2.1.5] P.O.R. FESR Campania 2007/2013 – Obiettivo Operativo 4.7.

b. € 26.707.460,00 a valere su Fonti nazionali pubbliche o equivalenti

- Intervento di bonifica e recupero igienico-sanitario approvato con Decreto del Commissario di Governo Bonifiche n. 213 del 28/07/2004:

€ 3.405.273,28 (di cui € 2.153.000,00 indicati come voce "imprevisti" ed € 1.252.273,28 indicati come voce "spese tecniche") previsti a valere su risorse FAS – Del. CIPE 17/03, nell'ambito del Protocollo di Riprogrammazione dell'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la Viabilità nella Regione Campania", V protocollo Integrativo, in fase di istruttoria regionale e di prossima stipula tra Governo, Regione Campania ed ANAS S.p.A;

Le economie derivanti dall'attuazione del Grande Progetto, rientrano nelle disponibilità della Regione Campania.

Art. 5 - Impegni dei sottoscrittori

1. Per il raggiungimento degli obiettivi comuni di cui al presente Protocollo d'Intesa, i firmatari si

impegnano:

- a) ad assicurare ogni utile scambio di informazioni per il perseguimento dei compiti prioritari di cui all'articolo 1;
 - b) ad utilizzare, nello svolgimento delle attività di propria competenza, tutti gli strumenti di semplificazione e di snellimento dell'attività amministrativa previsti dalla vigente normativa.
2. In particolare, i Soggetti sottoscrittori, ritenendo che la principale criticità nel processo di avvio delle opere infrastrutturali del Grande Progetto sia connessa alla cantierabilità delle opere, concordano che, a partire dalla sottoscrizione del presente Protocollo, sia attivata ogni forma di collaborazione possibile, al fine di avviare tempestivamente la fase attuativa del Grande Progetto.
 3. La Regione Campania, in particolare, sulla base dell'ammissione a finanziamento di € 53.414.920,00 e dell'impegno delle risorse finanziarie già effettuati rispettivamente con i DD.DD. n. 264/11 dell'A.G.C. 14 e n. 445/11 dell'A.G.C. 09, si impegna a disporre la Convenzione con il Beneficiario ed il cronoprogramma di cui al successivo articolo 6, per quanto di competenza.
 4. L'ANAS S.p.A. si impegna ad effettuare le opere relative agli interventi di messa in sicurezza e recupero vegetazionale di cui al "Progetto preliminare e definitivo dell'intervento di bonifica e recupero igienico-sanitario" approvato con Decreto del Commissario di Governo Bonifiche n. 213 del 28.07.04 con il finanziamento previsto a valere su risorse FAS – Del. CIPE 17/03, nell'ambito del Protocollo di Riprogrammazione dell'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la Viabilità nella Regione Campania", V Atto Integrativo, in fase di istruttoria regionale e di prossima stipula tra Governo, Regione Campania e ANAS S.p.A.
 5. L'A.N.A.S. S.p.A. si impegna a garantire la piena funzionalità dell'intervento, anche dal punto di vista gestionale, nonché tutte le iniziative atte a garantire il completo ammagliamento delle opere previste dal Grande Progetto con l'autostrada A3 e con i lotti già realizzati della S.S. 268 del Vesuvio.

Art. 6 – Cronoprogramma degli impegni

L'attuazione delle presenti disposizioni avviene nel rispetto delle attività previste di cui all'allegato 2 alla D.G.R. 122/2011 contenente il "*Cronoprogramma procedurale per addivenire alla realizzazione dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi*". Allo scopo sarà redatto un cronoprogramma delle attività, che sarà allegato alla Convenzione di cui all'art. 10, con ultimazione dei lavori entro e non oltre il 31.12.2015.

Art. 7 – Attuazione del Protocollo

1. E' istituita una Cabina di Regia con compiti di indirizzo, impulso e coordinamento strategico finalizzati all'attuazione del presente protocollo.
2. La Cabina di Regia è costituita dai rappresentanti degli enti sottoscrittori, o loro delegati, ed è presieduta e coordinata dal Presidente della Giunta Regionale o suo delegato.

Art. 8 – Tavolo tecnico

1. A supporto della Cabina di Regia e per assicurare un efficace andamento delle azioni volte alla realizzazione del Grande Progetto, è istituito, presso l'Unità Operativa Grandi Progetti, un Tavolo tecnico, con compiti di impulso, raccordo, controllo e monitoraggio dell'attuazione della presente intesa.
2. Il Tavolo tecnico è composto dai referenti della Struttura tecnica di Missione, dal RUP del Grande Progetto nominato dal Beneficiario, da un rappresentante della Programmazione Unitaria, da un rappresentante dell'Autorità di Gestione, da un rappresentante dell'Ente

beneficiario, nonché da altri referenti le Amministrazioni interessate, ove ritenuto utile alla realizzazione degli obiettivi comuni.

Art. 9 – Estensione del Protocollo d’Intesa ad altri Soggetti

Il presente protocollo è aperto all’adesione degli Enti interessati all’attuazione del Grande Progetto, nei modi e nei limiti di coinvolgimento considerati opportuni dalle Parti che lo sottoscrivono.

Art. 10 – Convenzione

1. Fatti salvi diversi dispositivi regolamentari previsti dalle procedure del Piano Nazionale per il Sud, le Parti assumono l’impegno di sottoscrivere una specifica Convenzione con la quale sono dettate le modalità, i tempi e le fonti di finanziamento per l’esecuzione e la conclusione degli interventi afferenti al Grande Progetto.
2. La Convenzione, in particolare, definisce gli impegni amministrativi e di spesa, le responsabilità e l’allocazione dei fondi per le opere a finanziamento FESR.
3. Nella Convenzione sono regolati, infine, i criteri per la disciplina della proprietà dei risultati, delle modalità di relativa approvazione, condivisione e utilizzazione.
4. La Convenzione disciplina, altresì, le conseguenze di inadempimenti di obblighi, regolando i poteri sanzionatori. Stabilisce modalità volte a favorire, in caso di inosservanze e in via sostitutiva, il completamento degli interventi afferenti al Grande Progetto.

Art. 11 – Ente Aggiudicatore

Le Parti concordano che l’Ente Aggiudicatore è il Beneficiario ANAS S.p.A, ai sensi del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163.

Art. 12 – Decorrenza

Il presente Protocollo d’Intesa entra in vigore dalla data di sottoscrizione delle parti e sarà vigente fino alla sottoscrizione della Convenzione.

Letto, approvato e sottoscritto.

L'Amministratore unico
dell'ANAS s.p.a.
Pietro Ciucci

Il Presidente
della Giunta Regionale della Campania
Stefano Caldoro