

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Settore Demanio Marittimo - Navigazione - Porti, Aeroporti e Opere Marittime - **Decreto dirigenziale n. 140 del 25 settembre 2009 – Por Fers 2007 2013. Porto di Procida: Lavori di Ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento. Approvazione progetto esecutivo determina a contrarre ed impegno.**

#### **PREMESSO**

- che con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stata definita la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo successivi Piani Attuativi, predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che con D.G.R. 453/07 è stato approvato il Programma Operativo FESR 2007/2013, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)4265 del 11/09/2007, nel cui ambito rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di esclusiva competenza dell'A.G.C. 14;
- che tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto", di competenza del Settore Demanio Marittimo della predetta AGC;

#### **PREMESSO altresì**

- che con D.G.R. n. 330 del 22/4/08 e n. 1713 del 31/10/08 sono stati approvati, rispettivamente, il Quinto ed il Sesto Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti di cui alla citata D.G.R. n. 1282/02;
- che le medesime delibere hanno individuato gli interventi da cofinanziare con le fonti disponibili a livello nazionale e comunitario (rinvenienze finanziarie della Programmazione 2000-2006, risorse POR FESR 2007-2013 attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", risorse attribuite al Programma Operativo Nazionale 2007-2013 "Reti e Mobilità", risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro, risorse FAS nazionali e regionali);
- che nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la tabella 2 allegata alla predette delibere di programmazione ha previsto lo stanziamento della somma di € 300.000,00 a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dei lavori di Ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento nel porto di Procida;
- che con D.G.R. n. 779 del 30/4/2009 è stato approvato il Settimo Piano Attuativo, nell'ambito del quale è stata confermata la previsione di finanziamento relativamente all'intervento di cui trattasi;

#### **PREMESSO inoltre**

- che con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 i Dirigenti *pro-tempore* dei singoli Settori sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO), cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- che con D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013 ed è stata fissata in M€1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- che con L.R. n. 2 del 19/01/09 il Consiglio Regionale ha approvato il Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2009 e che nel suddetto bilancio tra le Unità

Previsionali di base risulta iscritta, nell'ambito 22 della Funzione Obiettivo 84, l'UPB 245 dedicata all' Obiettivo Operativo 4.8 del P.O.R. FESR 2007-2013;

- che con D.G.R. n. 960 del 30/5/08 è stato, tra gli altri, istituito il capitolo di bilancio n. 2656 dell'UPB 22.84.245, dedicato all'Obiettivo Operativo di cui trattasi;
- Che con D.G.R. n. 261 del 23/2/09 è stato approvato il bilancio gestionale per l'anno 2009, ai sensi dell'art. 21 della L.R. 30 aprile 2002, n.7.

#### **PREMESSO infine**

- che l'intervento di ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento nel porto di Procida è a titolarità regionale;
- che con o.d.s. n. 21 del 1/9/08 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici e le funzioni amministrative relative alla progettazione ed esecuzione dell'intervento di cui trattasi;
- che con D.D n° 43 del 07/04/2009 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di cui trattasi;
- che con D.D n° 113 del 28/07/09 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento in argomento;
- che con voto n. 16 del 13/7/09 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L.R. n. 3/2002 ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo, in linea tecnica ed economica;
- che con D.D. n. 130 del 15/9/2009 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento nel porto di Procida, per un costo massimo stimato in € 300.000,00, la cui spesa è stata contestualmente impegnata sul cap. 2656 dell'U.P.B. 22.84.245;

#### **VISTO**

- il D.d. n. 499 del 23/10/2008, emanato dal Coordinatore AGC 14 in qualità di Coordinatore Asse IV POR FESR 2007/2013, ai sensi del quale il Team di Monitoraggio e Controllo Ordinario svolge il controllo di I livello propedeutico alla emissione del "visto di conformità" per i decreti dirigenziali di ammissione, impegno/disimpegno contabile e liquidazione predisposti dal Team di Gestione di ciascun Obiettivo operativo

#### **RILEVATA**

- una carenza istruttoria inerente l'iter procedurale del d.d. n. 130 del 15/9/09 che, per mero errore, non è stato sottoposto al predetto Visto di conformità;

#### **RITENUTO**

- pertanto di dover annullare il D.D. n. 130 del 15/9/09 per le motivazioni dianzi evidenziate;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Referente del Team di Gestione la cui regolarità è attestata dalla dichiarazione allegata al presente atto, e che di esso costituisce parte integrante e sostanziale

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

### **DECRETA**

- è annullato il D.D. n. 130 del 15/9/09 per mancata apposizione del Visto di conformità del Team di Monitoraggio e controllo di cui al Decreto del Coordinatore AGC 14 n. 499/08
- copia del presente decreto è trasmessa:
  - al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti di competenza;
  - al Referente del Team di Gestione per l'assegnazione al Responsabile del fascicolo di progetto;
  - al Referente del Team di Monitoraggio e Controllo di I livello e al Coordinatore dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;
  - all'AGC 08 Bilancio, Ragioneria e Tributi - Settore Entrate e Spese di Bilancio;
  - all'AGC 09 Rapporti con gli organi nazionali e internazionali in materia di interesse regionale;
  - al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale;
  - al Settore Stampa, Documentazione e BURC per la pubblicazione sul BURC;

**Arch. Massimo Pinto**