

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Settore Demanio Marittimo - Navigazione - Porti, Aeroporti e Opere Marittime - **Decreto dirigenziale n. 182 del 18 novembre 2009 – Por Fers 2007 2013. Porto di Procida: Lavori di Ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento. Approvazione progetto esecutivo determina a contrarre ed impegno**

PREMESSO

- che con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stata definita la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo successivi Piani Attuativi, predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che con D.G.R. 453/07 è stato approvato il Programma Operativo FESR 2007/2013, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)4265 del 11/09/2007, nel cui ambito rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di esclusiva competenza dell'A.G.C. 14;
- che tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto", di competenza del Settore Demanio Marittimo della predetta AGC;
- che con D.G.R. n. 330 del 22/4/08 e n. 1713 del 31/10/08 sono stati approvati, rispettivamente, il Quinto ed il Sesto Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti di cui alla citata D.G.R. n. 1282/02;
- che le medesime delibere hanno individuato gli interventi da cofinanziare con le fonti disponibili a livello nazionale e comunitario (rinvenienze finanziarie della Programmazione 2000-2006, risorse POR FESR 2007-2013 attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", risorse attribuite al Programma Operativo Nazionale 2007-2013 "Reti e Mobilità", risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro, risorse FAS nazionali e regionali);
- che nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la tabella 2 allegata alle predette delibere di programmazione ha previsto lo stanziamento della somma di € 300.000,00 a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dei lavori di Ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento nel porto di Procida;
- che con delibere n. 779 del 30/4/2009 e n. 1581 del 15/10/09 la Giunta Regionale ha approvato, rispettivamente, il Settimo Piano e l'Ottavo Piano Attuativo del predetto Sistema di Portualità, confermando la previsione di finanziamento relativamente all'intervento di cui trattasi;

PREMESSO altresì

- che con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 i Dirigenti pro- tempore dei singoli Settori sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO), cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- che, con Legge Regionale n. 02/09 è stato approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario 2009 e che nel suddetto bilancio tra le Unità Previsionali di base risulta iscritta, nell'ambito 22 della Funzione Obiettivo 84, l'UPB 245 dedicata all' Obiettivo Operativo 4.8 del P.O.R. FESR 2007-2013;
- che con D.G.R. n. 960 del 30/5/08 è stato, tra gli altri, istituito il capitolo di bilancio n. 2656 dell'UPB 22.84.245, dedicato all'Obiettivo Operativo di cui trattasi;
- che con Decreto del Coordinatore dell'A.G.C. 14 n. 499 del 23/10/2008, è stato approvato l'assetto organizzativo dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità finalizzato a garantire l'efficace ed efficiente attuazione dell'Asse IV del Programma Operativo 2007/2013, ed è stato istituito un team di Monitoraggio e Controllo Ordinario, trasversale a tutti gli Obiettivi Operativi dell'Area, con il compito di garantire un costante supporto alle funzioni di gestione delle singole operazioni ed attività connesse alla realizzazione degli Obiettivi;
- che con D.D. n. 143 del 28/10/2008 è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la rea-

lizzazione del predetto Obiettivo, in cui sono presenti sia interventi a titolarità regionale che interventi a regia regionale;

- che con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8;

PREMESSO infine

- che l'intervento di ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento nel porto di Procida è a titolarità regionale;
- che con o.d.s. n. 21 del 1/9/08 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici e le funzioni amministrative relative alla progettazione ed esecuzione dell'intervento di cui trattasi;
- che con D.D n° 43 del 07/04/2009 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di cui trattasi;
- che con D.D n° 113 del 28/07/09 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento in argomento per un costo massimo stimato in € 300.000,00;
- che con voto n. 16 del 13/07/09 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L.R. n. 3/2002 ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo, in linea tecnica ed economica;

VISTO

- il progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, composto dagli elaborati prescritti dalla vigente normativa sulle Opere Pubbliche, depositati presso il Settore Demanio Marittimo, ivi incluso il verbale di validazione del medesimo progetto esecutivo redatto dal R.U.P. ai sensi degli artt. 47 e 48 del D.P.R. n. 554/99 e ss.mm.ii.;
- l'attestazione redatta dal D.L. sull'accessibilità delle aree interessate dai lavori e sull'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto e della conseguente realizzabilità dello stesso, ai sensi dell'art. 49 L.R. n. 3/07;

VERIFICATA E VALUTATA

- alla stregua di quanto disposto dalla D.G.R. n. 879 del 16/5/08, la coerenza del predetto intervento con i criteri di selezione delle operazioni finanziabili con la Programmazione Operativa FESR 2007-2013, sia sotto il profilo della ammissibilità (trattandosi di intervento coerente con il Programma generale degli interventi infrastrutturali), sia sotto il profilo della priorità (trattandosi di intervento finalizzato alla messa in sicurezza delle infrastrutture portuali);

RITENUTO

- di poter procedere alla approvazione del progetto esecutivo dell'intervento *Ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento nel porto di Procida* e degli elaborati che lo compongono;
- di dover avviare la procedura per l'affidamento dei lavori di cui trattasi;

VISTO

- il parere del Consulente Senior dell'Asse IV del P.O.R. 2007/2013 Area giuridica – Avv.to Loredana Milone pervenuto al prot. di Settore n. 930882 del 29/10/09, in merito alla "Esclusione automatica delle offerte anomale negli appalti di lavori pubblici sotto soglia nell'attuale assetto giuridico europeo e nazionale", agli atti del Settore;

CONSIDERATO

- alla luce del citato parere, che l'appalto per l'affidamento dei lavori di ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento nel porto di Procida non è tale da attrarre l'interesse di operatori esteri (cd. "interesse transfrontaliero") per i seguenti motivi: a) l'oggetto dell'appalto e il luogo di ubicazione dell'attività sono di interesse precipuamente locale; b) il valore dell'appalto, pari ad € 300.000,00, è particolarmente basso, tanto che gli obblighi di pubblicità sono assolti con la sola pubblicazione sul B.U.R.C. regionale e sull'Albo pretorio del Comune interessato, ai sensi dell'art. 122 D.lg. n. 163/06 e ss.mm.ii.;

RITENUTO

- pertanto, di poter individuare come criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte per

l'affidamento dei lavori in oggetto la procedura aperta ai sensi dell'art. 55 comma 5 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara (art. 82 comma 1, lett. "b" del D. Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.);

- di potersi altresì riservare l'esercizio della facoltà di esclusione automatica delle offerte anomale qualora il numero delle offerte ammesse in sede di gara sia superiore a dieci, ai sensi dell'art. 122 comma 9 del d.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.;
- di potere approvare il bando di gara e relativo disciplinare, come predisposto dal Team di Gestione ob. Op. 4.8;
- di dover disporre la pubblicazione del bando di gara sul B.U.R.C., sull'Albo Pretorio del Comune di Procida, sul Sistema Informativo Telematico appalti (S.I.T.A.R) della Regione Campania, sul sito web della Regione Campania alla pagina "Imprese";
- di dover altresì disporre la pubblicazione dell'esito di gara sulla G.U.R.I. – V serie speciale – contratti pubblici;

PRESO ATTO

- delle indicazioni fornite dell'Autorità di Gestione del P.O.R. FESR Campania 2007/2013, Coordinatore dell'A.G.C. 09, in merito alla necessità di attenersi, nelle more dell'approvazione dei nuovi Disciplinari da parte del Comitato di Sorveglianza, alle disposizioni sancite dalle D.G.R. n. 1340 e n. 1341 del 20/07/2007 in tema di procedure per l'ammissione, il monitoraggio e la certificazione delle operazioni assentite dal Fondo Strutturale FESR;

RITENUTO

- di potere ammettere al finanziamento l'intervento di ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento nel porto di Procida, afferente l'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013 – beneficiario Regione Campania, la cui spesa complessiva presunta è pari ad € 300.000,00;
- di potere impegnare la spesa di € 300.000,00 sul capitolo n. 2656 dell'UPB 22.84.245 del Bilancio di previsione dell'anno finanziario 2009 approvato con L.R. n. 02/09 nonché del Bilancio gestionale approvato con Delibera di Giunta regionale n. 261/09 – (Codice SIOPE 2232);

VISTI

- il D.P.R. n. 554/99 nella parte vigente, nelle more dell'adozione del regolamento di attuazione del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- la L.R. n. 7/02 -Ordinamento contabile della Regione Campania;
- la L.R. n. 3/07 di Disciplina dei lavori pubblici, servizi e forniture in Campania;
- la L.R. n. 2/09 di approvazione del Bilancio per l'anno 2009;
- la D.G.R. n. 261 del 23/2/09 di approvazione del Bilancio Gestionale 2009;
- l'o.d.s. n. 35 del 24/11/08 di ripartizione incarichi al Team di Gestione;
- il visto di conformità reso dal Referente del Team di Monitoraggio e Controllo di I livello con nota del 10/11/09

alla stregua dell'istruttoria compiuta - per quanto di rispettiva competenza - dal RUP nominato con o.d.s. n. 21/08 e dal Responsabile Team di Gestione nominato con o.d.s. n. 35 del 24/11/08, la cui regolarità è attestata dalle dichiarazioni allegate al presente atto, e che di esso costituiscono parte integrante e sostanziale

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

DECRETA

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *Ripristino coronamento banchina commerciale e*

consolidamento nel porto di Procida, a valere sull'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" del P.O.R. FESR 2007/2013, la cui spesa complessiva *pre-gara* è pari ad € 300.000,00 secondo le seguenti contribuzioni: € 150.000,00 in quota FESR (50%), € 105.000,00 in quota STATO (35%) e € 45.000,00 in quota REGIONE(15%);

- di approvare altresì la seguente articolazione delle spese ammissibili relative al suddetto quadro economico *pre-gara* di € 300.000,00:

Cod.	Voce di spesa	Importo
A	Lavori a base d'asta	€ 239.437,49
	Lavori al netto degli oneri della sicurezza	€ 229.690,13
	per oneri sicurezza	€ 9.747,36
B	somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 60.562,51
b.1	lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -
b.2	forniture	€ -
b.3	rilevi, accertamenti e indagini	€ -
b.4	allacciamenti ai pubblici servizi	€ -
b.5	imprevisti	€ 682,20
b.6	acquisizione di aree	€ -
b.7	acquisizione di immobili	€ -
b.8	accantonamento ex art. 133, co. 3 Dlgs. 163/06 e s.m.i.	€ 4.788,75
b.9	Spese generali	€ 5.091,56
b.9.1	spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza, contabilità ...	€ 3.591,56
b.9.2	spese per attività di consulenza e supporto	€ -
b.9.4	spese per pubblicità	€ 1.500,00
b.9.5	spese per accertamenti di laboratorio previsti dal c.s.a. - collaudi	€ -
b.10	IVA ed altre eventuali imposte	€ 50.000,00
TOTALE COMPLESSIVO PRE-GARA		€ 300.000,00

- di impegnare la spesa di € 300.000,00 sul capitolo n. 2656 dell'UPB 22.84.245 del Bilancio di previsione dell'anno finanziario 2009 approvato con L.R. n. 02/09 nonché del Bilancio gestionale approvato con Delibera di Giunta regionale n. 261/09 – (Codice SIOPE 2232);
- di avviare la procedura per l'affidamento dei lavori di cui trattasi;
- di individuare, come criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte, la procedura aperta ai sensi dell'art. 55 comma 5 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., con il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara (art. 82 comma 1, lett. "b" del D. Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.);
- di approvare il bando di gara e relativo disciplinare;
- di disporre la pubblicazione del bando di gara sul B.U. Regione Campania, sull'Albo Pretorio del Comune di Procida, sul Sistema Informativo Telematico appalti (S.I.T.A.R) della Regione Campania, sul sito web della Regione Campania alla pagina "Imprese";
- di disporre la pubblicazione dell'esito di gara sulla G.U.R.I. – V serie speciale – contratti pubblici;
- di trasmettere copia del presente provvedimento:
 - al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti di competenza;
 - al Referente del Team di Gestione per l'assegnazione al Responsabile del fascicolo di progetto;
 - al Referente del Team di Monitoraggio e Controllo di I livello e al Coordinatore dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;
 - all'A.G.C. 08 Bilancio, Ragioneria e Tributi - Settore Entrate e Spese di Bilancio;
 - al Settore Stampa, Documentazione e BURC per la pubblicazione sul BURC.

Arch. Massimo Pinto