



Delibera della Giunta Regionale n. 192 del 12/04/2012

A.G.C. 17 Istr. Educ. Form. Prof. Pol. Giov.le del Forum Regionale Ormel

Settore 4 Osservatorio del mercato del lavoro e dell'occupaz., emigrazione ed
immigra

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE DELLA DISCIPLINA DEL FONDO REGIONALE PER I LAVORATORI
DELLE AZIENDE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PARZIALE MODIFICA ED
INTEGRAZIONE DEL COMMA 2 ART. 31 R.R.N. 8/2010

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la difficile situazione finanziaria comporta dei consistenti tagli ai flussi finanziari destinati alle aziende pubbliche del trasporto locale con il rischio di pesanti conseguenze per l'erogazione dei servizi e di possibili riduzioni degli organici;
- b. che diventano necessari, nel rispetto della normativa comunitaria che impone un regime di concorrenza per l'erogazione dei servizi, azioni volte a garantire la razionalizzazione e l'efficienza dei servizi;
- c. che occorre mantenere il livello quantitativo e qualitativo dei servizi offerto, con minori risorse a disposizione;
- d. che ci si avvia ad attuare una concentrazione del servizio di trasporto volto a garantire la riduzione dei costi e la razionalizzazione delle attività in vista della promozione di processi di efficientamento volti ad assicurare un'offerta di servizi più adeguati alla domanda e condizioni di viaggio più confortevoli.
- e. che è in corso di adozione una riorganizzazione anche normativa del sistema del trasporto pubblico locale fondata su bacini unici di ambito provinciale o regionale e il ricorso avviando innovazioni destinati a migliorare qualità e resa dei servizi.

CONSIDERATO

- a. che nei giorni 15 e 21 settembre 2011 nella sede della Giunta Regionale della Campania, si sono svolti incontri, tra gli Assessori al Lavoro ed ai Trasporti, i rappresentanti dell'EAV, i rappresentanti confederali e categoriali regionali delle OO.SS e dell'ANAV e di Confindustria Campania, al fine di definire i percorsi utili ad affrontare la crisi del sistema dei trasporti campano, avviando le procedure di confronto e di consultazione con le istituzioni e le parti interessate del settore, per verificare lo stato di grave crisi occupazionale, ai sensi dell'art. 36 della L.R. n. 14/2009;
- b. che si sono svolti i Tavoli Tecnici provinciali per la definizione delle misure di riorganizzazione dei servizi delle aziende pubbliche del Trasporto pubblico locale:
 - b.1 di Napoli il giorno 26 settembre 2011;
 - b.2 di Caserta il giorno 28 settembre 2011;
 - b.3 di Salerno il giorno 29 settembre 2011;
 - b.4 di Avellino il giorno 30 settembre 2011;
 - b.5 di Benevento il giorno 30 settembre 2011;
- c. che il giorno 3 ottobre 2011 si è tenuto il Tavolo regionale a conclusione dei Tavoli provinciali per avviare tavoli tecnici e negoziali per stabilire le modalità di utilizzo del fondo e per determinare nuovi livelli di produttività e di efficienza delle aziende;
- d. che il giorno 4 ottobre 2011 si è tenuto il Tavolo per esaminare le questioni previdenziali del settore del trasporto pubblico locale.

RILEVATO

- a. che in data 28 ottobre 2011 è stata formalmente accertata la sussistenza della situazione di grave difficoltà occupazionale nel settore del TPL con la conseguente apertura delle procedure di cui all'art. 36 della Legge Regionale 14/2009;
- b. che in tale data 28 ottobre 2011 è stato sottoscritto l'accordo regionale sulla costituzione del fondo regionale del Trasporto Pubblico Locale tra le parti sociali e la Regione Campania;
- c. che le parti hanno convenuto sull'opportunità di utilizzare gli strumenti normativi, legislativi e contrattuali in essere, per evitare il ricorso a procedure di licenziamento collettivo del personale esuberante a seguito di riduzione e/o razionalizzazione del servizio, e per avviare un percorso di rilancio dell'intero comparto basato anche sull'efficientamento dell'organizzazione del lavoro;
- d. che la Regione Campania ha confermato la propria disponibilità ad individuare idonee soluzioni normative per sostenere i dipendenti che dovessero risultare in esubero per effetto della razionalizzazione e riorganizzazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- e. che a tale scopo è stata prevista l'istituzione di un Fondo Regionale con una dotazione iniziale di 15.000.000,00 Euro che potrà essere integrato da fondi rinvenienti anche dagli Enti Locali e dalle aziende;
- f. che negli accordi del 15 dicembre 2011, del 27 dicembre 2011 e del 16 gennaio 2012 sottoscritti nella sede della Giunta Regionale sono state condivise con le parti sociali le linee di intervento sulla crisi regionale del trasporto e sulla normativa della contrattazione di 2° livello delle aziende pubbliche del trasporto pubblico locale;
- g. che nell'incontro del 24 febbraio 2012 le parti sociali hanno condiviso il metodo col quale si sta procedendo nella gestione della crisi nel settore del trasporto pubblico locale nell'ambito della Cabina di Regia con effetti sul piano della riorganizzazione del lavoro e della fissazione di nuove regole, anche contrattuali, utili all'efficientamento del comparto.
- h. che in attuazione di quanto previsto dall'art. 36 della L.R. n. 14/2009 l'Assessore Regionale al Lavoro con propria nota n. 673/SP del 04/04/2012 ha formalmente dichiarato lo stato di grave crisi occupazionale;

ATTESO

- a. che gli incentivi previsti nell'art. 4 "Percorsi di formazione e riqualificazione" e all'art. 6 "Contratti di solidarietà" della allegata "Disciplina del Fondo regionale per i lavoratori delle aziende del Trasporto Pubblico Locale" trovano riscontro nel testo del regolamento regionale 2 aprile 2010 n. 8, rispettivamente all'art. 31, comma 2, lett. a) e all'art. 31, comma 2, lett. b);
- b. che gli incentivi previsti all'art. 7 "Mobilità endosettoriale" della allegata "Disciplina del Fondo regionale per i lavoratori delle aziende del Trasporto Pubblico Locale" oltre a trovare riscontro all'art. 31, comma 2, lett. b) del Regolamento n. 8/2010, non comportano implicazioni di tipo economico finanziario a carico del Fondo;

RILEVATO altresì

che gli "Incentivi all'esodo" previsti nell'art. 5 della allegata "Disciplina del Fondo regionale per i lavoratori delle aziende del Trasporto Pubblico Locale" sottesì a fronteggiare con urgenza la grave crisi occupazionale verificatasi nel settore del TPL campano, così come si evince dai numerosi documenti surrichiamati, dai diversi verbali di tavoli ed accordi sindacali (in particolare dagli accordi regionali del 15/12/2011, 27/12/2011 e 16/01/2012) e, non ultimo, dalla nota prot. n. 673/SP del 4/4/2012 dell'Assessore al Lavoro, Formazione, Politiche dell'Emigrazione e dell'Immigrazione, necessitano di una modifica integrativa dell'art. 31 comma 2 del Regolamento n. 8/2010 avente ad oggetto misure per la gestione di crisi occupazionali, prevedendo l'inserimento della lettera "g bis: incentivi all'esodo";

RITENUTO

- a. di approvare la disciplina del Fondo regionale per i lavoratori delle aziende del Trasporto Pubblico Locale, che in allegato (Allegato n. 1) al presente provvedimento ne forma parte integrale e sostanziale,;
- b. che la disciplina allegata delinea gli interventi del Piano d'azione sociale che sarà dettagliato unitamente agli avvisi pubblici che verranno elaborati dall'ARLAS, sentita l'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile (ACAM);
- c. che occorre approvare l'istituzione del Fondo Regionale per il trasporto pubblico locale, che a seguito di accertata sussistenza della situazione di grave difficoltà occupazionale nel settore del Trasporto Pubblico, sia, ai sensi dell'articolo 36 della Legge Regionale n. 14/09 e ss.mm.ii., di sostegno e rilancio del settore stesso;
- d. che occorre dotare il Fondo Regionale per il trasporto pubblico locale, della somma iniziale di Euro 15.000.000,00, a valere sulle risorse appostate sul capitolo di spesa n. 5856, denominato *"Fondo per la gestione delle crisi occupazionale dei processi di sviluppo di cui agli articoli 5 e 37 della Legge n. 1 del 27/1/2012"* della UPB 3.13.115, del Bilancio Regionale 2012, che potrà essere implementato ed integrato con risorse rinvenienti anche da Enti Locali e dalle aziende e allorquando il Fondo stesso andrà a regime;
- e. che occorre precisare che tali risorse saranno destinate a:
 - e.1 percorsi di formazione e riqualificazione del personale (Art. n. 4 della disciplina allegata);
 - e.2 incentivo all'esodo (Art. n. 5);
 - e.3 contratti di solidarietà difensivi per imprese non sottoposte a CIG con integrazione del reddito anche da parte del Fondo nell'ambito dello stanziamento (Art. n. 6);
- f. che l'Agenzia Regionale per il Lavoro e la Scuola (ARLAS), sentita l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACAM), dovrà provvedere all'adozione di Avvisi pubblici, previa approvazione dell'A.G.C. n. 17, relativi agli articoli 4, 5 e 6 della Disciplina allegata;

ACQUISITI:

- a. il parere espresso dall'Avvocatura di cui alla nota Prot. 260671 del 03/04/2012;
- b. i pareri di condivisione dell'atto deliberativo di Approvazione della disciplina del Fondo regionale per i lavoratori delle aziende del Trasporto Pubblico Locale da parte del Coordinatore dell'A.G.C. n. 8 (Bilancio, Ragioneria e Tributi) con nota prot. 319365 del 26/04/2012 e del Coordinatore dell'A.G.C. n. 14 (Trasporti e Viabilità) nota prot. 321791 del 26/04/2012 ;
- c. il parere espresso dall'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta Regionale con nota prot. n. 7777/UDCP/GAB/UL del 21.5.2012;

VISTI

- a. la legge regionale n. 14 del 18/11/2009 (pubblicata sul BURC n. 70 del 23/11/2009) *"Testo unico della normativa della Regione Campania in materia di lavoro e formazione professionale per la promozione della qualità del lavoro"*
- b. la legge n. 1 del 27/1/2012 (pubblicata sul BURC n. 6 del 28/1/2012) *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2012 e pluriennale 2012 – 2014 della regione Campania (legge finanziaria regionale 2012)"*;
- c. la deliberazione n. 24 del 14/02/2012 (pubblicata sul BURC n. 13 del 22/02/2012) della Giunta Regionale di *"Approvazione bilancio gestionale 2012 ai sensi dell'art. 21 della l.r. 30 aprile 2002, n. 7"*

propone e la Giunta regionale all'unanimità

DELIBERA

per le motivazioni e le considerazioni espresse in precedenza che si intendono integralmente riportate:

- 1) di dotare il Fondo Regionale per il trasporto pubblico locale, della somma iniziale di Euro 15.000.000,00, a valer sulle risorse appostate sul capitolo di spesa n. 5856, denominato "Fondo per la gestione delle crisi occupazionale dei processi di sviluppo di cui agli articoli 5 e 37 della Legge n. 1 del 27/1/2012" della UPB 3.13.115, del Bilancio Regionale 2012, che potrà essere implementato ed integrato con risorse rinvenienti anche da Enti Locali e dalle aziende e allorquando il Fondo stesso andrà a regime;
- 2) di precisare che tali risorse saranno destinate a:
 - 2.1. percorsi di formazione e riqualificazione del personale (Art. n. 4 della disciplina allegata);
 - 2.2. incentivo all'esodo (Art. n. 5);
 - 2.3. contratti di solidarietà difensivi per imprese non sottoposte a CIG con integrazione del reddito anche da parte del Fondo nell'ambito dello stanziamento (Art. n. 6);
- 3) di approvare la modifica dell'art. 31 comma 2 del regolamento regionale n. 8/2010 allegata al presente atto (Allegato n. 1);
- 4) di approvare la disciplina del Fondo regionale per i lavoratori delle aziende del Trasporto Pubblico Locale, che in allegato (Allegato n. 2) al presente provvedimento ne forma parte integrale e sostanziale;
- 5) che la disciplina allegata delinea gli interventi del Piano d'azione sociale che sarà dettagliato unitamente agli avvisi pubblici che verranno elaborati dall'ARLAS, sentita l'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile (ACAM)
- 6) che l'Agenzia Regionale per il Lavoro e la Scuola (ARLAS), sentita l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACAM), provvederà all'adozione di Avvisi pubblici, previa approvazione dell'A.G.C. n. 17, relativi agli articoli 4, 5 e 6 della Disciplina allegata;
- 7) di trasmettere, ai sensi dell'art. 56 comma 2 dello statuto, la presente deliberazione al Consiglio regionale;
- 8) di trasmettere il presente provvedimento all'Assessore alla Formazione e al Lavoro, all'Assessore ai Trasporti, all'ARLAS, all'ACAM, al Capo di Gabinetto del Presidente, all'A.G.C. 17, all'AGC 8, al Settore Stampa, documentazione, informazione e BURC ai fini della pubblicazione, nonché al Webmaster, per la pubblicazione sul sito della Regione Campania.