



Decreto Dirigenziale n. 48 del 18/06/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

CONVENZIONE PER LA DISCIPLINA DELLE ATTIVITA' DI SUPPORTO TECNICO SCIENTIFICO DELL'ARPAC NELL'AMBITO DELLE OPERAZIONI DI DRAGAGGIO E MOVIMENTAZIONE DI SEDIMENTI MARINI NEL PORTO DI PROCIDA - NOMINA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'art.105, lett. "e" del d.lgs. n.112/98, come modificato dall'art. 9 della legge 88/01, ha attribuito alle Regioni le funzioni di "programmazione, pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale";
- la legge regionale n. 3 del 28.03.02, all'art.6, comma 1, lett."c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale;
- con D.G.R. n. 1047 del 19 giugno 2008 sono stati individuati i porti e gli approdi ubicati sul demanio marittimo di competenza della Regione Campania;
- nell'esercizio delle proprie funzioni e competenze, il Settore Demanio Marittimo dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità ha avviato, anche sulla base delle segnalazioni delle Autorità Marittime competenti in loco, un'azione di monitoraggio tesa ad individuare gli ambiti portuali maggiormente interessati da fenomeni di insabbiamento, al fine di definire le priorità di intervento;
- la predetta attività ha evidenziato che maggiormente a rischio sotto tale profilo sono i porti di Procida – Torre Annunziata – Ischia – Casalvelino, rispetto ai quali è opportuno, urgente e necessario avviare azioni di intervento, compatibilmente con le disponibilità finanziarie in capo al Settore;
- dette azioni di intervento consistono essenzialmente in operazioni di dragaggio di fondali marini, volte a migliorare, anche sotto il profilo della sicurezza, la navigabilità dei passi marittimi di accesso ai porti e degli specchi acquei in essi ricadenti;
- in sede di avvio delle citate azioni di intervento è emersa la necessità, in considerazione della complessità delle attività a farsi e delle peculiari caratteristiche tecniche delle medesime, di dotare il Settore Demanio Marittimo di un adeguato supporto tecnico-scientifico e consulenziale

PREMESSO altresì che

- con legge 29 luglio 1998 n. 10 è stata istituita l'Agenzia Regionale Protezione Ambientale Campania (A.R.P.A.C.) Ente strumentale della Regione Campania, preposto all'esercizio delle funzioni tecniche per la prevenzione collettiva e per i controlli ambientali, nonché all'erogazione di prestazioni analitiche di rilievo, sia ambientale che sanitario;
- ai sensi dell'art. 5, comma 1, lettera b, l'ARPAC svolge, tra l'altro, attività tecnico scientifica di consulenza e di proposta per la Regione, le Province, i Comuni e altre amministrazioni pubbliche, finalizzata all'elaborazione di atti di pianificazione e programmazione di interventi, destinati alla tutela e al recupero dell'ambiente;
- con nota n. 787955 del 18/10/2011 è stato convocato un incontro con la predetta Agenzia nel corso del quale sono state definite le modalità di collaborazione e di supporto tecnico-scientifico e discussa una bozza di accordo per la disciplina delle attività di cui trattasi;
- in data 13/3/2012 è stato sottoscritto l'Accordo per la disciplina delle attività di supporto tecnico-scientifico dell'A.R.P.A.C. nell'ambito delle operazioni di dragaggio e movimentazione di sedimenti marini nei porti di competenza regionale", il cui schema è stato approvato con D.D. n. 1 dell'8/2/2012
- l'art. 6 del citato Accordo prevede che le attività e gli aspetti economici connessi ad ogni intervento siano disciplinate in convenzioni di dettaglio di volta in volta stipulate dalle parti

CONSIDERATO che

- tra le priorità di intervento ha assunto carattere di estrema urgenza il ripristino della navigabilità del passo marittimo di accesso al porto di Procida, la cui progettazione preliminare e definitiva è stata già redatta dal Settore Demanio Marittimo ed approvata rispettivamente con D.D. n. 132 del 30/11/2007 e con D.D. n. 163 del 28/12/2007, per un importo complessivo presunto di € 2.650.000,00 impegnato sul cap. 2324 dell'U.P.B. 1.57.99 del bilancio per l'e.f. 2007 – impegno n. 6947 del 7/1/2008 (D.D. n. 163 del 28/12/2007);
- ai fini della redazione della progettazione esecutiva dei lavori di ripristino si rende pertanto necessario procedere alla caratterizzazione dei sedimenti marini oggetto di movimentazione, per

- la quale attività, sulla base del richiamato Accordo sottoscritto in data 13/3/2012, è stata avviata la collaborazione con ARPAC per la redazione del Piano di Campionamento;
- a tal fine, in data 7 giugno 2012 è stata sottoscritta Convenzione rep. 433/2012 per la disciplina delle attività di supporto tecnico-scientifico di A.R.P.A.C. nell'ambito delle operazioni di dragaggio e movimentazione di sedimenti marini nel porto di Procida;
 - Il costo complessivo per lo svolgimento delle attività da espletare da parte dell'ARPAC ammonta ad € 13.504,63 + IVA per un totale complessivo di € 16.340,60 che trova capienza nella spesa impegnata con il richiamato D.D. n. 163 del 28/12/2007 – cap. 2324 U.P.B. 1.57.99 – impegno n. 6947 del 7/1/2008;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Dirigente del Servizio 01 e della espressa dichiarazione di regolarità resa dal medesimo, allegata al presente atto

DECRETA

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

- di dare atto che in data 7/6/2012 è stata sottoscritta Convenzione rep. 433/2012 per la disciplina delle attività di supporto tecnico-scientifico dell'A.R.P.A.C. nell'ambito delle operazioni di dragaggio e movimentazione di sedimenti marini nel porto di Procida, depositata agli atti del Settore;
- di dare atto che il costo complessivo delle attività di supporto tecnico-scientifico dell'A.R.P.A.C. nell'ambito di dette operazioni ammonta ad € 13.504,63 + IVA, per un totale complessivo di € 16.340,60;
- di dare atto che detta spesa trova capienza nelle somme impegnate con il Decreto Dirigenziale n. 163 del 28/12/2007 sul cap. 2324 U.P.B. 1.57.99 – impegno n. 6947 del 7/1/2008;
 - di nominare l'ing. Alfredo Rozza Responsabile del Procedimento per l'attuazione della Convenzione in argomento;
 - di trasmettere copia del presente provvedimento:
 - al Responsabile del Procedimento all'A.G.C. 02 "Affari Generali della Giunta Regionale" (Settore 01 – Servizio 04) registrazione atti monocratici – archiviazione Decreti Dirigenziali;
 - all'AGC 01 – Settore Stampa e Documentazione, per la pubblicazione sul BURC;
 - al Coordinatore SGC 14 Trasporti e Viabilità

Arch. Massimo Pinto