



Decreto Dirigenziale n. 69 del 29/06/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2007/2013 ASSE IV OB. OP 4.8 LA REGIONE IN PORTO - PORTO DI ISCHIA
- LAVORI DI PAVIMENTAZIONE BANCHINA CANALE DI INGRESSO AL PORTO -
BENEFICIARIO REGIONE CAMPANIA - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E
RIMODULAZIONE Q.E. - CONFERMA AMMISSIONE A FINANZIAMENTO - CHIUSURA
ISTRUTTORIA - ADEMPIMENTI DIRETTIVA POR CAMPANIA FESR 2007/2013

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con delibera n. 1282 del 05.04.2002 la Giunta Regionale ha definito la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo Piani Attuativi, predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- con D.G.R. 453/07 è stato approvato il Programma Operativo FESR 2007/2013, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)4265 del 11/09/2007, nel cui ambito rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di esclusiva competenza dell'A.G.C. 14;
- con D.G.R. n. 166 del 4/4/2012 la Giunta Regionale ha preso atto della modifica del Programma operativo FESR 2007/2013 avvenuta con decisione C(2012)1843 del 27/3/2012;
- tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto", di competenza del Settore Demanio Marittimo della predetta AGC;
- con D.G.R. n. 330 del 22/4/08 e n. 1713 del 31/10/08, sono stati approvati rispettivamente, il Quinto ed il Sesto Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti di cui alla citata D.G.R. n. 1282/02;
- le medesime delibere hanno individuato gli interventi da cofinanziare con le fonti disponibili a livello nazionale e comunitario (rinvenienze finanziarie della Programmazione 2000-2006, risorse POR FESR 2007-2013 attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", risorse attribuite al Programma Operativo Nazionale 2007-2013 "Reti e Mobilità", risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro, risorse FAS nazionali e regionali);
- nell'ambito degli interventi volti a realizzare il Sistema della Portualità Regionale, la tabella 2 allegata alla predette delibere di programmazione ha previsto lo stanziamento di €.200.000,00 (duecentomila/00 euro) a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per l'esecuzione dei Lavori di pavimentazione banchine canale di ingresso al porto di Ischia;

PREMESSO altresì che

- con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 i Dirigenti di Settore sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO), cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- con D.D. n. 143 del 28/10/2008, integrato e modificato dai DD.DD n. 4/09 e n. 227/09, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8 con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo, in cui sono presenti sia interventi a titolarità regionale che interventi a regia regionale;
- con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8;

PREMESSO ancora che

- con D.G.R. n. 26 del 11/01/2008 è stato approvato il piano finanziario del Programma Operativo FESR 2007/2013 ed è stata fissata in ML€ 1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- con D.G.R. n. 960 del 30/5/08 è stato, tra gli altri, istituito il capitolo di bilancio n. 2656 dell'UPB 22.84.245, dedicato all'Obiettivo Operativo di cui trattasi;
- con Legge Regionale n. 02/2012 è stato approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario 2012 e che nel suddetto bilancio tra le Unità Previsionali di base risulta iscritta, nell'ambito 22 della Funzione Obiettivo 84, l'UPB 245 dedicata all' Obiettivo Operativo 4.8 del P.O.R. FESR 2007-2013;

PREMESSO infine che

- l'intervento di cui trattasi è a titolarità regionale;
- con o.d.s. n. 20 del 1/9/08 sono stati conferiti, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., gli incarichi tecnici e le funzioni amministrative relative alla progettazione ed esecuzione dell'intervento in parola;
- con D.D. n. 59 del 07.05.2009 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento;
- con voto n. 20 del 29.07.2009 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L.R. n. 3/2002 ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo, in linea tecnica ed economica;
- con D.D. n. 129 del 9/9/2010 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento per l'importo complessivo di € 200.000,00 ed il relativo Quadro Economico dell'operazione;
- con lo stesso decreto l'operazione di cui trattasi è stata ammessa a finanziamento per un importo complessivo di € 200.000,00 a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8. "la Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013

CONSIDERATO che

- è stato redatto dai tecnici incaricati il progetto esecutivo dell'intervento;
- a seguito delle modifiche ed innovazioni normative intervenute nelle more della redazione di detta progettazione, con particolare riferimento alla entrata in vigore del Regolamento di attuazione al codice degli appalti (D.P.R. n. 207/2010) ed alle misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo introdotte con D.L. n. 138/2011 convertito con L. n. 148 del 14 settembre 2011, si rende necessario rimodulare il Q.E. pre-gara dell'operazione;

RITENUTO

- di poter procedere alla approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Lavori di pavimentazione banchine canale di ingresso al porto di Ischia"; redatto dai tecnici incaricati per un importo complessivo presunto di € 209.496,06 (duecentonovemilaquattrocentonovantasei/06) i cui elaborati, redatti in conformità alle disposizioni di cui al D.lgs. n. 163/06 e ss.m.ii. ed al Regolamento di attuazione approvato con D.P.R. n. 207/2010, sono depositati presso il Settore Demanio Marittimo;
- di dover approvare il Q.E. pre-gara dell'intervento rimodulato, come riportato nel dispositivo del presente decreto;
- di potere confermare l'ammissione a finanziamento dell'operazione, già disposta con d.d. n. 129 del 9/9/2010 per una spesa complessiva presunta pari ad € 209.496,06 (duecentonovemilaquattrocentonovantasei/06) a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013 secondo le seguenti contribuzioni: 50% quota di cofinanziamento della Unione Europea e per 50% quota di cofinanziamento Stato-Regioni

RILEVATO che

- con D.G.R. n. 157 del 18/4/2011 di approvazione del bilancio Gestionale per l'E.F. 2011, il capitolo di spesa afferente le risorse dell'Obiettivo operativo 4.8 del PO FESR Campania 2007/2013 è stato ricondotto alla responsabilità gestionale dell'Autorità di Gestione del Programma;
- con nota circolare prot. 6797/UDCP/GAB/CG del 25 maggio 2011 "Direttiva POR Campania FESR 2007/13 gestione contabile capitoli di spesa", il Responsabile della Programmazione Unitaria ha stabilito la procedura per l'emanazione degli atti necessari all'assunzione degli impegni di spesa;

PRESO ATTO

- dell'istruttoria compiuta dal Team di Gestione nominato con o.d.s. n. 35/08 e dell'esito positivo della stessa, con particolare riferimento alla programmazione dell'intervento, alla coerenza con il PO FESR Campania 2007/2013 e con i criteri di selezione dell'operazione, alla ammissione a finanziamento dell'intervento di cui trattasi, all'ammissibilità e certificabilità della spesa oggetto del presente decreto;

RITENUTO

- per le motivazioni sopra esposte, sussistenti i presupposti per impegnare la spesa di € 209.496,06 (duecentonovemilaquattrocentonovantasei/06) per l'esecuzione dell'operazione a titolarità denominata "Lavori di pavimentazione banchine canale di ingresso al porto di Ischia"

- di dovere trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/13 per l'emanazione dell'impegno contabile di spesa a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 – cap. n. 2656 dell'U.P.B. 22. 84.245;
- di dovere rinviare la determina a contrarre ad avvenuta emanazione dell'atto di impegno da parte della competente Autorità di Gestione;

VISTO

- il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007/2013 e successivi aggiornamenti, approvato con D.G.R. n. 1715 del 20/11/09 e le indicazioni e disposizioni ivi contenute, con particolare riferimento all'ammissione, monitoraggio e certificazione delle operazioni assentite dal Fondo Strutturale FESR;
- la circolare prot. 6797/UDCP/GAB/CG del 25 maggio 2011;
- il D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 3/07;
- il d.P.R. n. 207/2010

alla stregua dell'istruttoria compiuta, per quanto di rispettiva competenza, dal Responsabile Unico del Procedimento nominato con o.d.s. n. 20 del 1/9/08 e dal Team di Gestione nominato con o.d.s. n. 35/08, la cui regolarità è attestata dalle dichiarazioni allegate al presente atto e che di esso costituiscono parte integrante e sostanziale

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

DECRETA

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Porto di Ischia - Lavori di pavimentazione banchine canale di ingresso al porto" per un importo complessivo presunto di € 209.496,06 (duecentonovemilaquattrocentonovantasei/06) i cui elaborati, redatti in conformità alle disposizioni di cui al D.lgs. n. 163/06 e ss.m.ii. ed al Regolamento di di attuazione approvato con D.P.R. n. 207/2010, sono depositati presso il Settore Demanio Marittimo;
- di approvare il Q.E. pre-gara dell'intervento rimodulato per le motivazioni evidenziate nelle premesse del presente decreto, recante l'articolazione delle spese ammissibili come di seguito riportate:

cod.	voce di spesa	importo
A	Lavori	€ 160.101,11
	Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.693,60
	Importo totale lavori + oneri	€ 161.794,71
B	somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 47.701,35
<i>b.1</i>	lavori in economia esclusi dall'appalto	-
<i>b.3</i>	allacciamenti ai pubblici servizi	-
<i>b.4</i>	Imprevisti (5%di A)	€ 8.089,73
<i>b.5</i>	acquisizione aree e immobili	-
<i>b.6</i>	accantonamento ex art. 133 Dgls.163/06	-
	spese generali (12% importo lavori)	
<i>b.2</i>	rilievi, accertamenti e indagini	
<i>b.7</i>	spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza, contabilità ...	€ 3.235,89
<i>b.8</i>	spese per attività di consulenza e supporto	
<i>b.9</i>	spese per commissioni giudicatrici	
<i>b.10</i>	spese per pubblicità	€ 700,00
<i>b.11</i>	spese per accertamenti di laboratorio previsti dal c.s.a. - collaudi	
<i>b.12</i>	IVA (21% su imprevisti e lavori)	€ 35.675,73
totale		€ 209.496,06

- di confermare l'ammissione a finanziamento dell'operazione già disposta con d.d. n. 122 del 15/7/2010, per una spesa complessiva presunta pari ad € 209.496,06 (duecentonovemilaquattrocentonovantasei/06) a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 "La Regione in Porto" del POR FESR 2007/2013 secondo le seguenti contribuzioni: 50% quota di cofinanziamento della Unione Europea e per 50% quota di cofinanziamento Stato-Regioni
- di dare atto, sulla base dell'esito positivo dell'istruttoria compiuta dal Team di Gestione nominato con o.d.s. n. 35/08, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per impegnare la spesa di € 209.496,06 (duecentonovemilaquattrocentonovantasei/06) per l'esecuzione dell'operazione a titolarità denominata "Porto di Ischia - Lavori di pavimentazione banchine canale di ingresso al porto"
- di dare atto che l'esito positivo dell'istruttoria tiene conto della programmazione dell'intervento, della coerenza del medesimo con il PO FESR Campania 2007/2013 e con i criteri di selezione dell'operazione, della ammissione a finanziamento, nonché della ammissibilità e certificabilità della spesa oggetto del presente decreto;
- di trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione del PO FESR Campania 2007/13 per l'emanazione dell'atto contabile di impegno di spesa a valere sul capitolo di riferimento dell'Obiettivo Operativo 4.8 - n. 2656 dell'U.P.B. 22. 84.245 - codice SIOPE 2232 – codice bilancio 2-01-01;
- di rinviare l'adozione della determina a contrarre e l'avvio delle procedure per l'affidamento dei lavori di cui trattasi ad avvenuta emanazione dell'atto di impegno da parte della competente Autorità di Gestione;
- di trasmettere il presente decreto:
 - all'AGC 09 Rapporti con gli Organi Nazionali ed Internazionali in Materia di Interesse Regionale;
 - all'A.G.C. 02 "Affari Generali della Giunta Regionale" (Settore 01 – Servizio 04) registrazione atti monocratici – archiviazione Decreti Dirigenziali;
 - all'AGC 01 – Settore Stampa e Documentazione, per la pubblicazione sul BURC;
 - al Responsabile dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;

Il Dirigente del Settore
Responsabile Ob. Op. 4.8
arch. Massimo Pinto