

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Settore Fondo Nazionale Trasporti - Decreto dirigenziale n. 211 del 17 novembre 2009 – Procedura aperta per l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli nell'ambito della regione Campania tra i porti di Napoli (Calata di Massa), Sorrento, Castellammare di Stabia e viceversa - approvazione documentazione di gara ed impegno di spesa (con allegati).

PREMESSO

- Che con deliberazione di Giunta regionale n. 1686 del 6.11.09, è stata autorizzata l'indizione di una gara per l'affidamento di servizi di collegamento marittimo tra i Porti di Napoli Calata di Massa, Sorrento, Castellammare di Stabia e viceversa, per far fronte alla situazione di grave appesantimento del traffico veicolare sulla Strada Statale "Sorrentina", determinato dalla temporanea chiusura del tunnel di Seiano, prevista fino alla data del 31 marzo 2010,
- Che con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha incaricato l'A.G.C. Trasporti e Viabilità a provvedere alla predisposizione della necessaria documentazione di gara;

CONSIDERATO

- Che il competente Settore Autolinee e Vie di Comunicazione ha predisposto il Bando di Gara, il Capitolato d'Oneri, e l'Allegato Tecnico per l'affidamento, mediante procedura aperta, del servizio di trasporto marittimo passeggeri e veicoli sopra indicato, fino alla data del 31.03.2010;
- Che l'Avvocatura regionale ha espresso il proprio parere di competenza in ordine agli elaborati di gara sopra richiamati con nota 980068 del 12.11.2009;

RITENUTO

- Che i sopraindicati elaborati di gara sono meritevoli di approvazione in quanto rispondenti alla normativa in vigore applicabile;
- Che, conseguentemente, può essere avviata la procedura di gara per l'affidamento, mediante procedura aperta, del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli (Calata di Massa) Sorrento, Castellammare di Stabia e viceversa, fino al 31.03.2010, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2007 e s.m.i., della Legge regionale n. 3/2002 e s.m.i. e del D.Lgs. n.422/97 e s.m.i., per far fronte alla situazione di grave appesantimento del traffico veicolare sulla Strada Statale "Sorrentina", determinato dalla temporanea chiusura del tunnel di Seiano, prevista fino alla data del 31 marzo 2010;
- di dover stabilire che all'onere finanziario, determinato nella misura massima di € 1.300.000,00, si farà fronte attingendo le risorse rispettivamente indicate al fianco di ciascuna delle U.P.B. di seguito riportate, come previsto dalla delibera di G.R. n. 1686 del 6.11.09:
 - U.P.B. n. 1.57.101, Cap. 2353, rispettivamente nella misura di € 500.000'00 (cinquecentomila/00) nella disponibilità dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
 - U.P.B. n. 1.1.1. Cap. 1154 Esercizio 2009, rispettivamente nella misura di € 300.000,00 (trecentomila/00) nella disponibilità dell'A.G.C. Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento e Protezione Civile
 - U.P.B. 2.83.243 - cap. 4012 - facendolo gravare sulla linea d'azione 3 del PASER, rispettivamente nella misura di € 500.000 (cinquecentomila);
- di dover impegnare a tal uopo la somma di € 500.000'00 (cinquecentomila/00), di competenza dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità , sull' U.P.B. n. 1.57.101, Cap. 2353, del Bilancio 2009, che presenta sufficienti disponibilità;
- Di dover precisare che, allo scopo di ridurre quanto più possibile i tempi della citata procedura, la scrivente A.G.C. si avvale della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte prevista all'art. 70, commi 8 e 9, del D.Lgs. n. 163/2006,
- Di dover disporre la trasmissione dei documenti approvati con il presente provvedimento all'A.G.C. Demanio e Patrimonio, Settore Provveditorato ed Economato, per gli adempimenti di pubblicazione sulla G.U.C.E., sul B.U.R.C., sul sito istituzionale della Regione Campania e, per estratto, l'avviso sul foglio inserzioni della G.U.R.I. e sui quotidiani, come previsto dalla vigente normativa, precisando che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 70, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006 il bando di gara è stato redatto e dovrà essere trasmesso per via elettronica secondo il formato e le modalità di trasmissione di cui all'Allegato X,

punto 3, al D.Lgs. n. 163/2006, consentendo così a questa Amministrazione di avvalersi della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte;

- Che può essere nominato il Dott. Ferruccio Padula, funzionario in servizio presso il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, quale responsabile del procedimento concernente l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli (Calata di Massa) Sorrento, Castellammare di Stabia e viceversa, a norma delle vigenti disposizioni di legge;

- Che alla nomina del Presidente, dei Componenti e del Segretario della relativa commissione aggiudicatrice, nonché alla determinazione del compenso da riconoscere agli stessi si provvederà con successivo Provvedimento, su proposta dell'Assessore ai Trasporti;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal responsabile della posizione, che allegata al presente provvedimento forma parte integrante e sostanziale dello stesso, il Dirigente del Servizio 02 sigla il medesimo provvedimento;

VISTA

La deliberazione di Giunta regionale . n. 1686 del 6.11.09;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- Di approvare gli elaborati di gara (Bando, Capitolato d'Oneri e Allegato Tecnico), allegati al presente Decreto per formarne parte integrante e sostanziale, concernenti l'affidamento, mediante procedura aperta ai sensi del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i, del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli nell'ambito della Regione Campania tra i Porti di Napoli (Calata di Massa) Sorrento, Castellammare di Stabia e viceversa, fino al 31.03.2010, per far fronte alla situazione di grave appesantimento del traffico veicolare sulla Strada Statale "Sorrentina", determinato dalla temporanea chiusura del tunnel di Seiano.

- Di avviare, conseguentemente, la procedura di gara sopra indicata, stabilendo che all'onere finanziario, determinato nella misura massima di € 1.300.000,00, si farà fronte attingendo le risorse rispettivamente indicate al fianco di ciascuna delle U.P.B. di seguito riportate, come previsto dalla delibera di G.R. n. 1686 del 6.11.09:

- U.P.B. n. 1.57.101, Cap. 2353, rispettivamente nella misura di € 500.000'00 (cinquecentomila/00) nella disponibilità dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- U.P.B. n. 1.1.1. Cap. 1154 Esercizio 2009, rispettivamente nella misura di € 300.000,00 (trecentomila/00) nella disponibilità dell'A.G.C. Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento e Protezione Civile
- U.P.B. 2.83.243 - cap. 4012 - facendolo gravare sulla linea d'azione 3 del PASER, rispettivamente nella misura di € 500.000 (cinquecentomila);

- Di impegnare a tal uopo la somma di € 500.000'00 (cinquecentomila/00), di competenza dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, sull' U.P.B. n. 1.57.101, Cap. 2353, del Bilancio 2009, che presenta sufficienti disponibilità;

- Di precisare che, allo scopo di ridurre quanto più possibile i tempi della citata procedura, la scrivente A.G.C. si avvale della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte prevista all'art. 70, commi 8 e 9, del D.Lgs. n. 163/2006,

- Di disporre la trasmissione dei documenti approvati con il presente provvedimento all'A.G.C. Demanio e Patrimonio, Settore Provveditorato ed Economato, per gli adempimenti di pubblicazione sulla G.U.C.E., sul B.U.R.C., sul sito istituzionale della Regione Campania e, per estratto, l'avviso sul foglio inserzioni della G.U.R.I. e sui quotidiani, come previsto dalla vigente normativa, precisando che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 70, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006 il bando di gara è stato redatto e dovrà essere trasmesso per via elettronica secondo il formato e le modalità di trasmissione di cui all'Allegato X, punto 3, al D.Lgs. n. 163/2006, consentendo così a questa Amministrazione di avvalersi della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte;

- di nominare il Dott. Ferruccio Padula, funzionario in servizio presso il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, quale responsabile del procedimento concernente l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo a norma delle vigenti disposizioni di legge;
- Di dare atto che alla nomina dei Componenti e del Segretario della relativa commissione aggiudicatrice, nonché alla determinazione del compenso da riconoscere agli stessi si provvederà con successivo provvedimento, su proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- Di trasmettere il presente atto, unitamente agli allegati, all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - Settore Autolinee e Vie di Comunicazione ed all'Area Generale di Coordinamento Demanio e Patrimonio - Settore Provveditorato Economato, per i provvedimenti di rispettiva competenza;
- Di dare comunicazione all'Assessore regionale ai Trasporti;
- Di trasmettere il presente Decreto unitamente agli allegati al Dirigente dell'Ufficio BURC per la pubblicazione.

Avv. Renato Capalbo

REGIONE CAMPANIA – ASSESSORATO AI TRASPORTI

PROCEDURA APERTA

**AI SENSI DEI D.LGS. N. 163/06 E S.M.I. - L.R. N. 3/07 E S.M.I. - D.LGS. N. 422/97 E S.M.I. - L.R. N 3/02 E S.M.I
PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI
PASSEGGERI E VEICOLI NELL’AMBITO DELLA REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI
(CALATA DI MASSA), SORRENTO, CASTELLAMMARE DI STABIA E VICEVERSA**

CODICE IDENTIFICATIVO GARE (CIG) 0394664707

– BANDO DI GARA INTEGRALE –

1) AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: REGIONE CAMPANIA – A.G.C. Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia).

Fax: +39 081 7969603 - Tel.: +39 081 7969247. Indirizzo internet: www.regione.campania.it

2) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE: Procedura aperta ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (art. 55) e L.R. n. 3/2007 (art. 37).

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.

Sono, comunque, fatte salve le definitive, insindacabili decisioni dell'Amministrazione Aggiudicatrice che si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per mancanza di copertura finanziaria, per motivi di opportunità, convenienza o qualora reputasse le offerte pervenute non congrue ovvero non idonee in relazione all'oggetto del contratto, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

3) DOCUMENTAZIONE: I documenti a base della gara sono costituiti dal presente Bando di Gara, dal Capitolato d'Oneri e dall'Allegato Tecnico.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 70, comma 9, del D.Lgs. n. 163/2003, a decorrere dalla data di pubblicazione del presente Bando tali documenti sono integralmente accessibili in modo libero, diretto e completo sul seguente indirizzo internet: www.regione.campania.it, canale "Imprese" nonché disponibili presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania Settore Autolinee e Vie di Comunicazione con sede in Napoli al Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia), dalle ore 10.00 alle ore 12.30 di tutti i giorni, esclusi sabato e festivi.

Conseguentemente, l'Amministrazione Aggiudicatrice si avvale della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte prevista al citato art. 70, comma 9, del D.Lgs. n. 163/2006

4) OGGETTO: Affidamento dei servizi di collegamento marittimo composti da quattro coppie di servizi feriali di collegamento marittimo tra il Porto di Napoli Calata di Massa ed il Porto di Sorrento e viceversa, nonché da una coppia di corse feriali tra i Porti di Castellammare di Stabia e Sorrento e viceversa, come disposto nella delibera di Giunta regionale n. 1686 del 06/11/2009, con unità navali in grado di trasportare passeggeri e veicoli, anche in orari notturni, da effettuarsi con le modalità indicate nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, che costituiscono parte integrante, al pari del presente Bando, degli atti di gara.

5) IMPORTO A BASE D'ASTA: L'importo a base d'asta è di Euro 12.466,00 (dodicimilaquattrocentosessantasei/00), al netto dell'IVA, per ogni giorno di esercizio, per un importo complessivo massimo, calcolato su 90 (novanta) giorni di esercizio, non superiore ad Euro 1.122,030 (unmilionecentoventidue/30), al netto dell'IVA, oltre i ricavi da traffico, non soggetti a ribasso, ed è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio pubblico imposti e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connessi all'espletamento dei servizi, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

Saranno escluse le offerte uguali o superiori all'importo posto a base d'asta.

Saranno, altresì, escluse le offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

6) DECORRENZA E DURATA DEL SERVIZIO: Non oltre l'ottavo giorno successivo alla richiesta dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità regionale, sino al 31 marzo 2010.

7) LUOGO DI ESECUZIONE: Italia – Regione Campania.

8) PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE: 1. L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità. Ciascun concorrente non può presentare più di un'offerta. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato. L'offerta si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1329 e 1331 del Codice Civile ed è vincolante per centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione previsto dal presente Bando di Gara. Resta in facoltà della Amministrazione Aggiudicatrice chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

9) SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA DI GARA:

1. Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti elencati all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f) ed f-bis) del D.Lgs. n. 163/2006.
2. Nell'offerta devono essere specificate le parti dell'appalto che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, consorziati tra loro o che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.
3. L'offerta dei concorrenti raggruppati, dei consorziati o dei soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240 determina la loro responsabilità solidale nei confronti della Stazione Appaltante.
4. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.
5. I consorzi devono ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.
6. E' consentita la partecipazione alla gara dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. n. 163/2006 anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei, i consorzi ordinari di concorrenti o GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.
7. I concorrenti riuniti in raggruppamento, consorziati o costituiti in GEIE devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, consorzio o GEIE.
8. Fatto salvo quanto disposto dall'art. 37, commi 18 e 19, del D.Lgs. n. 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei, dei consorzi di concorrenti o dei GEIE rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.
9. L'inosservanza dei divieti di cui al precedente comma comporta l'annullamento dell'aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei concorrenti riuniti in associazione, consorzio di concorrenti o GEIE, concomitanti o successivi alla presente procedura di gara.

10) REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

1 Ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, sono esclusi dalla partecipazione alla presente procedura di gara né possono stipulare il relativo Contratto di Appalto i soggetti:

a) che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

b) nei cui confronti è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;

c) nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale;

d) che hanno violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

e) che hanno commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, anche risultanti dai dati in possesso dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 163/2006 o dell'Osservatorio dei Contratti Pubblici di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 163/2006;

f) che, secondo motivata valutazione dell'Amministrazione, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla medesima Stazione Appaltante; o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte dell'Amministrazione;

g) che hanno commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

h) che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di Gara hanno reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, anche risultanti dai dati in possesso dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 163/2006 o dell'Osservatorio dei contratti pubblici di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 163/2006;

- i)** che hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- l)** che non presentino la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, salvo il disposto del comma 2, articolo 38 D.Lgs. n. 163/2006;
- m)** nei cui confronti è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del D.Lgs. n. 231/2001 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36-bis, comma 1, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006 n. 248;
- n)** che, anche in assenza nei loro confronti di un procedimento per l'applicazione di una misura di prevenzione o di una causa ostativa ivi previste, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risultino aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689. La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio;
- o)** che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

I casi di esclusione previsti dal presente comma non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356, o della legge 31 maggio 1965, n. 575, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario.

2 Il concorrente attesta il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva in conformità agli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000, in cui deve indicare anche le eventuali condanne per le quali abbia beneficiato della non menzione.

3 Ai fini del comma 1, lettera o), i concorrenti allegano, alternativamente:

a¹) la dichiarazione di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura;

b¹) la dichiarazione di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; tale dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa. L'Amministrazione esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

4 Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, si applica l'articolo 43 del d.P.R. n. 445/2000; resta fermo, per l'aggiudicatario, l'obbligo di presentare la certificazione di regolarità contributiva di cui all'articolo 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266 e di cui all'articolo 3, comma 8, del decreto legislativo

14 agosto 1996, n. 494 (ora articolo 90, comma 9, del decreto legislativo n. 81 del 2008) e successive modificazioni e integrazioni.

5 In sede di verifica delle dichiarazioni di cui al presente articolo l'Amministrazione chiede al competente ufficio del casellario giudiziale, relativamente ai concorrenti, i certificati del casellario giudiziale di cui all'articolo 21 del d.P.R. 14 novembre 2002, n. 313, oppure le visure di cui all'articolo 33, comma 1, del medesimo decreto n. 313 del 2002.

6 Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, nei confronti di concorrenti non stabiliti in Italia, la Regione chiederà, se del caso, ai concorrenti di fornire i necessari documenti probatori e potrà, altresì, chiedere la cooperazione delle Autorità competenti.

7 Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell'Unione Europea, costituirà prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'Autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o di provenienza.

11) REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA E DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE:

1 Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara i concorrenti che presentino i seguenti requisiti economico-finanziari:

a) Referenze bancarie di almeno due Istituti bancari o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nei quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;

b) Fatturato globale con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non inferiore ad Euro 3.900,000 (tremilioninovecentomila/00);

c) Fatturato specifico relativo a servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non inferiore ad Euro 1.300,000 (unmilliontrecentomila/00);

2 I requisiti previsti nel comma 1, lettere b) e c) del presente articolo possono essere provati mediante dichiarazione sostitutiva redatta in conformità agli artt. 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000; al concorrente aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

3 L'assenza, anche parziale, dei documenti di cui al presente articolo comporta l'esclusione dalla gara.

12) TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE: Le offerte dovranno pervenire, a pena di esclusione, al seguente indirizzo: REGIONE CAMPANIA – A.G.C. Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli - Italia e, sempre a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del quarantesimo giorno successivo alla data di trasmissione del presente bando alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea.

Le offerte potranno essere recapitate direttamente a mano, a mezzo posta raccomandata oppure con qualunque altro mezzo che garantisca la riservatezza dell'offerta, nel termine perentorio sopra indicato. Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine di presentazione indicato nel presente articolo, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché tardive dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

13) CAUZIONI RICHIESTE: CAUZIONE PROVVISORIA: per partecipare alla gara, i concorrenti dovranno presentare una garanzia pari a €. 22.440,00, corrispondenti al 2% del corrispettivo complessivo massimo riconoscibile, secondo le modalità e prescrizioni previste all'articolo 16 (intitolato "cauzione provvisoria") del Capitolato d'Oneri. CAUZIONE DEFINITIVA: a garanzia dell'esatto e completo adempimento degli obblighi contrattuali derivanti dall'esecuzione del contratto di servizio, del pagamento delle relative penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, l'Aggiudicataria è obbligata a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento sarà di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. Le modalità e prescrizioni per la costituzione della cauzione definitiva sono previste all'articolo 17 (intitolato "cauzione definitiva") del Capitolato d'Oneri.

14) MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE: L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un plico unico chiuso, sigillato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura e, sempre a pena di esclusione, riportante all'esterno, sempre a pena di esclusione, gli estremi dell'Impresa offerente (plico intestato o timbrato), l'indirizzo dell'Amministrazione Aggiudicatrice come indicato al precedente punto 1) e la seguente dicitura: "PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI PASSEGGERI E VEICOLI NELL'AMBITO DELLA REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI (CALATA DI MASSA), SORRENTO, CASTELLAMMARE DI STABIA E VICEVERSA". Il suddetto plico dovrà contenere al suo interno, a pena di esclusione, le buste di seguito elencate, tutte, a pena di esclusione, chiuse, sigillate e controfirmate su tutti i lembi di chiusura, e denominate rispettivamente:

BUSTA A - "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

BUSTA B - "OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA"

BUSTA C - "OFFERTA ECONOMICA"

sulle quali dovrà essere indicata, a pena di esclusione, rispettivamente la relativa dicitura:

"BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", "BUSTA B - OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA", "BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA".

I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA A - "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" SONO I SEGUENTI:

a) Domanda di partecipazione, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da uno dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) o f), del D.Lgs. n. 163/2006 non ancora costituito, la domanda deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio o il GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, indicandolo, e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Alla domanda di partecipazione, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione dalla gara, copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/dei sottoscrittore/i; la domanda di partecipazione può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, la relativa procura.

b) Certificato di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli, in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, Certificati di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche), se italiani o residenti in Italia. Oppure, per il caso di concorrenti provenienti da altri Paesi dell'Unione senza residenza in Italia, Certificato di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, più Certificati di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche).

c) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

I. attesta l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui alle lettere a), b), c), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter), m-quater) del comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, indicando, altresì, le eventuali condanne inflitte ai soggetti indicati al comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in relazione alle quali gli stessi abbiano beneficiato della non menzione;

II. elenca le Imprese/Società con le quali intercorrano rapporti di controllo ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

III. elenca le Imprese/Società, potenzialmente interessate a partecipare alla gara, con le quali vi sia una coincidenza, anche parziale, dei componenti degli organi di amministrazione, e/o di rappresentanza, e/o dei soggetti firmatari degli atti di gara (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

IV. ai fini di quanto previsto all'art. 9, comma 1, lettera o) del presente Capitolato, attesta alternativamente: **A)** di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura; **B)** di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; tale dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa.

V. attesta l'avvenuta ottemperanza, ove tenuto, alla Legge n. 68/1999, in materia di collocamento obbligatorio dei disabili, ovvero dichiarazione attestante la non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria;

VI. attesta di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ovvero di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ma il periodo di emersione si è concluso;

VII. attesta di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;

VIII. dichiara di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e dal D.Lgs. n. 490/1994 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;

IX. dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni, clausole e prescrizioni contenute nel Bando di Gara e nel Capitolato d'Oneri, ivi incluso l'allegato a quest'ultimo costituito dall'Allegato Tecnico;

X. dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, ad attenersi scrupolosamente, nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto, a quanto dichiarato nella Busta B - Offerta Tecnico-Organizzativa ed a quanto prescritto nel presente Capitolato d'Oneri e dall'Allegato Tecnico;

XI. dichiara espressamente di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, a rispettare integralmente tutte le disposizioni e gli obblighi contenuti nel Protocollo di Legalità in materia di appalti, approvato con D.G.R.C. n. 1601 del 07/09/07 pubblicato sul BURC n. 54 del 15/10/2007 e s.m.i.;

XII. dichiara di non avere nulla a pretendere dall'Amministrazione per l'eventuale mancata stipula o risoluzione del Contratto di Servizio in caso di sussistenza delle condizioni ostative di cui alla normativa antimafia;

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

XIII. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione della gara, all'adesione alle strutture per l'integrazione tariffaria realizzate ovvero autorizzate dalla Regione Campania che vedano coinvolti i servizi di trasporto marittimo di interesse regionale;

XIV. dichiara che le unità navali offerte per l'espletamento del servizio rispondono ai requisiti tecnici minimi richiesti nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico;

XV. nell'ipotesi di proprietà delle unità navali offerte, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio;

XVI. al fine di dimostrare la libera disponibilità delle unità offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, a produrre specifiche dichiarazioni dei danti causa delle unità offerte concernenti la rinuncia a valersi di clausole risolutive espresse o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del servizio oggetto di affidamento;

Le dichiarazioni sostitutive sub XIV, XV e XVI rese ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. devono essere presentate da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

d) Per il caso in cui il concorrente sia uno dei consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006, indicazione per quali consorziati il consorzio concorre (tale dichiarazione deve essere resa dal legale rappresentante del consorzio).

e) Per il caso in cui il concorrente sia un raggruppamento temporaneo, un consorzio ordinario o GEIE già costituitosi per partecipare alla gara, scrittura privata autenticata recante il mandato collettivo speciale con rappresentanza, gratuito e irrevocabile, degli operatori economici riuniti o consorziati conferito al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario.

f) Per il caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, indicazione delle parti del servizio messa a gara che verranno eseguite dai singoli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE (tale dichiarazione deve essere resa dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE).

g) Copia del Bando di Gara integrale, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico tutti firmati e timbrati pagina per pagina per presa visione ed accettazione dal legale rappresentante del concorrente, in caso di concorrente singolo; ovvero dal legale rappresentante di ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il raggruppamento, il consorzio o il GEIE, nel caso di concorrenti costituiti da imprese associate o da associarsi.

h) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/ ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

I. attesta che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

II. dichiara che qualora non sia stato reso parere favorevole da parte della competente Autorità Portuale, delle Autorità Marittime competenti in materia di sicurezza della navigazione, ovvero a seguito della prova a mare effettuata in caso di aggiudicazione provvisoria, l'Impresa rinuncia ad ogni richiesta di indennizzo o risarcimento a seguito della revoca dell'aggiudicazione disposta dall'Amministrazione;

III. elenca l'organizzazione, la dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, con indicazione delle misure adottate per garantire la qualità;

IV. indica l'organico dell'Impresa, sia in senso generale che riferito al servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli;

V. attesta che l'Impresa ha la titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli con un numero di ore annue non inferiore a 1.000;

VI. attesta che l'Impresa esercita in maniera continuativa l'attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli da almeno tre anni;

VII. si impegna, in caso di aggiudicazione, a produrre l'attestazione dell'Autorità Marittima da cui risulti il regolare adempimento da parte dell'Impresa degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli;

VIII. elenca i principali servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

IX. attesta che il costo complessivo sostenuto per il personale dipendente dell'Impresa non è inferiore al 15% della cifra d'affari annua effettivamente realizzata;

X. si impegna ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL di settore per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

XI. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, a stipulare il Contratto di Servizio e sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che l'Amministrazione stabilirà;

XII. dichiara di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19/9/94 n. 626 e s.m.i;

XIII. dichiara di obbligarsi a rispettare i livelli tariffari per il trasporto di persone come definiti dalla Regione Campania secondo la vigente normativa di settore;

XIV. attesta che il fatturato globale con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non inferiore ad Euro 3.900,000 (tremilioninovecentomila/00);

XV attesta che il fatturato specifico relativo a servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non è inferiore ad Euro 1.300,000 (unmilionetrecentomila/00);

N.B. Nel caso di raggruppamento/consorzio/GEIE, i requisiti di cui ai punti XIV. e XV. della presente lettera h) dovranno essere posseduti per almeno il 60% dall'Impresa mandataria/consorzio e ciascuna impresa mandante/consorziata dovrà possedere almeno il 20% di quanto richiesto cumulativamente in modo che, comunque, i requisiti così sommati, posseduti dalle Imprese riunite raggiungano l'importo complessivamente richiesto.

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

i) Referenze bancarie di almeno due Istituti bancari o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nelle quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;

l) Cauzione provvisoria secondo le prescrizioni e modalità contenute all'art. 16 del presente Capitolato d'Oneri;

m) Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie come previste dall'art. 17 del presente Capitolato d'Oneri qualora la concorrente risultasse affidataria dell'appalto;

n) Documentazione comprovante l'avvenuto versamento del contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della Delibera dell'Autorità medesima del 10 gennaio 2007 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 12 del 16 gennaio 2007. Versamento pari a Euro 70,00 da effettuarsi on line collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avip.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale ovvero mediante pagamento sul C/C postale n. 73582561, intestato a "AUT.CONTR.PUBB." Via di Ripetta n. 246 - 00186 ROMA - codice fiscale 97163520584. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante ed il codice di identificazione della presente procedura di gara (0394664707). A comprova dell'avvenuto pagamento, la concorrente: nel caso di pagamento effettuato on line, deve allegare copia stampata dell'email di conferma trasmessa dal sistema di riscossione; nel caso di pagamento mediante versamento su C/C postale, deve allegare la ricevuta in originale del versamento ovvero copia fotostatica dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità alla quale deve essere allegata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

Tutta la documentazione amministrativa, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario

deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione amministrativa prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA B - "OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA" SONO I SEGUENTI:

- a)** Descrizione della/e unità navale/i offerta/e per l'espletamento del servizio, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna, specificando, in caso di più navi, quale di esse verrà destinata all'effettuazione del servizio e quale/quale come mezzo di rispetto;
- b)** Titolo in originale o in copia conforme attestante la proprietà per non meno di 16 carati ovvero altri titoli idonei a dimostrare la libera ed esclusiva disponibilità della/e unità navale/i offerta/e per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
- c)** Copia conforme del certificato di classe di ogni unità navale indicata nell'offerta;
- d)** Copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri e veicoli per ciascuna delle unità navali indicate nell'offerta;
- e)** Copia conforme del certificato ISM per tutte le unità navali indicate in offerta;
- f)** Dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;
- g)** Documentazione in originale o copia conforme (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed agli equipaggi impiegati, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;
- h)** Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità;
- i)** Certificazione in originale o in copia conforme rilasciata dal costruttore ovvero da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, attestante la data di costruzione, la velocità a pieno carico, le dimensioni e la capacità di trasporto passeggeri e veicoli di ciascuna unità navale indicata offerta;
- l)** Descrizione dettagliata degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle unità navali offerte;
- m)** Budget e programma di manutenzione delle unità navali offerte;
- n)** Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc;
- o)** Programma pulizia delle unità navali offerte;
- p)** Relazione tecnica redatta e sottoscritta dal Responsabile della gestione tecnica dell'offerente attestante la rispondenza della/e unità offerta/e ai requisiti tecnici minimi dettagliatamente prescritti nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, nonché attestante eventuali ulteriori caratteristiche tecniche utili all'attribuzione del punteggio previsto per la qualità dell'offerta al successivo art. 19, lettera B), da rendersi ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e 48 del d.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., con allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.
- q)** descrizione ed ubicazione delle biglietterie, strutture di accoglienza ed informazione utenza nella disponibilità dell'offerente;
- r)** descrizione dell'eventuale sistema di informatizzazione delle biglietterie.

Tutta la documentazione tecnica, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve

essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione tecnica prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi. La documentazione tecnica non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dei sottoscrittori.

I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA C - "OFFERTA ECONOMICA" SONO I SEGUENTI:

Offerta economica redatta in lingua italiana e sottoscritta su ogni facciata dal legale rappresentante della concorrente o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE, con la quale si indichi, in cifre ed in lettere, il ribasso offerto sull'importo posto a base d'asta, pari ad Euro 12.466,00 (dodicimilaquattrocentosessantasei/00), al netto dell'IVA, per ogni giorno di esercizio.

L'offerta economica, espressa in cifre ed in lettere, dovrà essere indicata in Euro, IVA esclusa; in caso di discordanza tra l'offerta espressa in cifre e quella espressa in lettere, sarà ritenuto valido e vincolante per l'offerente quello più vantaggioso per la Regione.

Saranno escluse le offerte uguali o superiori all'importo posto a base d'asta.

Saranno, altresì, escluse le offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

Tale dichiarazione deve essere corredata dalla copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/i sottoscrittore/i. Se tale dichiarazione è sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, deve essere prodotta, unitamente alla stessa, a pena di esclusione la relativa procura, in originale o in copia.

L'offerta economica deve intendersi onnicomprensiva ed include tutte le spese e gli oneri che la concorrente dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente, ivi inclusi tutti i costi, le spese e gli oneri connessi all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

Il prezzo offerto deve intendersi, inoltre, comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico imposti e delle prescritte agevolazioni tariffarie.

L'Offerta economica si intende vincolante per la concorrente per 180 (centottanta) giorni dal termine ultimo di presentazione delle offerte previsto dal Bando di Gara.

La mancanza anche parziale della documentazione richiesta o redatta con modalità difformi da quelle sopra prescritte comporterà l'esclusione dalla gara.

La Busta C contenente l'Offerta economica dovrà contenere esclusivamente i documenti indicati nel presente comma, pena l'esclusione dalla gara. Eventuali indicazioni di prezzo o di ribasso, sia pure parziali, posti al di fuori della Busta C comporteranno l'esclusione dalla gara.

15) CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE:

La gara verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 44 della L.R. 3/2007. Per i criteri di valutazione delle offerte si rinvia all'articolo 19 del Capitolato d'Oneri.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	max 40
Qualità	max 60
totale	100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (P_{min}) riceverà la valutazione massima del coefficiente "a" (40 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a P_{min}/P , dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

VALORE MASSIMO 40

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente la qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$$b = b_1 + b_2 + b_3 + b_4 + b_5 + b_6;$$

➤ **b1: età delle navi:** punteggio massimo 20, determinato: a partire dalla data di costruzione dell'unità prevista in offerta per l'effettuazione del servizio, attribuendo un punto per ogni anno, come di seguito riportato:

- Età inferiore a 20 anni e superiore a 19 anni: punti 0;
- Età inferiore a 19 anni e superiore a 18 anni: punti 1;
- Età inferiore a 18 anni e superiore a 17 anni: punti 2;
- Età inferiore a 17 anni e superiore a 16 anni: punti 3;
- Età inferiore a 16 anni e superiore a 15 anni: punti 4;
- Età inferiore a 15 anni e superiore a 14 anni: punti 5;
- Età inferiore a 14 anni e superiore a 13 anni: punti 6;
- Età inferiore a 13 anni e superiore a 12 anni: punti 7;
- Età inferiore a 12 anni e superiore a 11 anni: punti 8;
- Età inferiore a 11 anni e superiore a 10 anni: punti 9;
- Età inferiore a 10 anni e superiore a 9 anni: punti 10;
- Età inferiore a 9 anni e superiore a 8 anni: punti 11;
- Età inferiore a 8 anni e superiore a 7 anni: punti 12;
- Età inferiore a 7 anni e superiore a 6 anni: punti 13;
- Età inferiore a 6 anni e superiore a 5 anni: punti 14;
- Età inferiore a 5 anni e superiore a 4 anni: punti 15;
- Età inferiore a 4 anni e superiore a 3 anni: punti 16;
- Età inferiore a 3 anni e superiore a 2 anni: punti 17;
- Età inferiore a 2 anni e superiore a 1 anno: punti 18;
- Età inferiore a 1 anno, punti 20;

➤ **b2:** capienza passeggeri e veicoli: punteggio massimo 20, di cui 10 punti determinati a partire dal numero minimo di posti a sedere previsto nell'Allegato Tecnico (300) e 10 punti determinati dal numero minimo di metri lineari disponibili per il carico di veicoli (200) come di seguito riportato:

- da 301 fino a 310, punti 1;
 - da 311 fino a 320, punti 2;
 - da 321 fino a 330, punti 3;
 - da 331 fino a 340, punti 4;
 - da 341 fino a 350, punti 5;
 - da 351 fino a 360, punti 6;
 - da 361 fino a 370, punti 7;
 - da 371 fino a 380, punti 8;
 - da 381 fino a 390, punti 9;
 - oltre 391, punti 10;
-
- da mt. lin. 201 a 210; punti 1
 - da mt. lin. 211 a 220; punti 2
 - da mt. lin. 221 a 230; punti 3
 - da mt. lin. 231 a 240; punti 4
 - da mt. lin. 241 a 250; punti 5
 - da mt. lin. 251 a 260; punti 6
 - da mt. lin. 261 a 270; punti 7
 - da mt. lin. 271 a 280; punti 8
 - da mt. lin. 281 a 290; punti 9
 - oltre mt. lin. 291; punti 10

➤ **b3** sistema di informatizzazione delle biglietterie: punti 5: attribuiti se l'offerente dichiara di essere già in possesso di un sistema di acquisto e/o prenotazione on line o in alternativa si obbliga, in caso di aggiudicazione, ad attivare, tale sistema entro 20-gg dall'inizio del servizio;

➤ **b4** presenza di distributori automatici, punto di ristoro/ bar/ bouvette: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:

- se l'offerente dichiara la presenza a bordo di distributori automatici: punti 2;
- se l'offerente dichiara la presenza a bordo di un punto di ristoro, bar/bouvette funzionante: punti 5

➤ **b5** programma di pulizia dei navigli: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:

- se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia quotidiano: punti 0;
- se l'offerente dichiara l'effettuazione di due cicli di pulizia quotidiani: punti 1;
- se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni coppia di corse: punti 3;
- se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni corsa: punti 5;

➤ **b6** dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili: punteggio massimo 5, attribuiti se l'offerente dichiara la presenza a bordo del mezzo che effettuerà il servizio di un locale toilette per i passeggeri con ridotta capacità motoria

VALORE MASSIMO 60

16) OFFERTE ANORMALMENTE BASSE: La Stazione Appaltante valuta la congruità delle offerte in base a quanto disposto dagli articoli 86, 87 ed 88 del D.Lgs. n. 163/2006.

17) DIVIETI: E' fatto espresso divieto di cedere, di frazionare ovvero di subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto.

18) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI: Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. si informa che i dati forniti dalle Imprese concorrenti sono trattati dall'Amministrazione Aggiudicatrice per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto di servizio. Titolare del trattamento dei dati è l'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania con sede in Napoli, al Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°.

19) DATA, ORA E LUOGO DI APERTURA DELLE OFFERTE: 04/01/2010 alle ore 12,00 presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania sita al Centro Direzionale Isola C/3, piano 22° – Napoli – Italia.

20) PERSONE AMMESSE AD ASSISTERE ALL'APERTURA DELLE OFFERTE: Legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

21) RINVIO: Per quanto non espressamente previsto nel presente Bando di Gara si rinvia alle prescrizioni contenute nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico.

22) RESPONSABILE DELLA PROCEDURA: Ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006 il Responsabile della Procedura è il Dott. Ferruccio Padula, funzionario in servizio presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità. regionale. Eventuali quesiti devono essere inoltrati per iscritto, entro e non oltre 5 giorni solari antecedenti la data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione, mediante Telefax al seguente numero +39 081 7969603 o via e-mail al seguente indirizzo: agc14@regione.campania.it e saranno pubblicati, completi di risposta, sul canale “ Imprese” del sito internet della Regione Campania www.regione.campania.it. Per informazioni amministrative: +39 081 7969247. Tutti gli atti di gara completi degli allegati sono consultabili sul sito internet della Regione Campania www.regione.campania.it canale “ Imprese” e disponibili presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania sita al Centro Direzionale Isola C/3, piano 22° - Napoli - Italia.

23) FORMA E MODALITÀ DI TRASMISSIONE DEL BANDO: Ai sensi e per gli effetti dell'art. 70, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006 il presente bando è stato redatto e trasmesso per via elettronica secondo il formato e le modalità di trasmissione di cui all'Allegato X, punto 3, al D.Lgs. n. 163/2006. Conseguentemente, l'Amministrazione Aggiudicatrice si avvale della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte prevista al citato art. 70, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006.

24) DATA DI TRASMISSIONE ALLA GAZZETTA UFFICIALE DELLA COMUNITÀ EUROPEA: 19/11//2009

REGIONE CAMPANIA – ASSESSORATO AI TRASPORTI

PROCEDURA APERTA

**AI SENSI DEI D.LGS. N. 163/06 E S.M.I. - L.R. N. 3/07 E S.M.I. - D.LGS. N. 422/97 E S.M.I. - L.R. N 3/02 E S.M.I
PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI
PASSEGGERI E VEICOLI NELL’AMBITO DELLA REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI (CALATA DI
MASSA), SORRENTO, CASTELLAMMARE DI STABIA E VICEVERSA**

CODICE IDENTIFICATIVO GARE (CIG) 0394664707

- CAPITOLATO D’ONERI -

ARTICOLO 1

OGGETTO E STRUTTURA

1. L'Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, di seguito anche denominato *Amministrazione*, per far fronte alla situazione di grave appesantimento del traffico veicolare sulla Strada Statale "Sorrentina", determinato dalla temporanea chiusura del tunnel di Seiano, prevista fino alla data del 31 marzo 2010, indice una procedura aperta per l'affidamento di servizi di collegamenti marittimi tra i Porti di Napoli Calata di Massa, Sorrento, Castellammare di Stabia e viceversa, in attuazione alla delibera di Giunta regionale n. 1686 del 6/11/2009.
2. La gara verrà espletata ai sensi delle norme riportate in epigrafe ed aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.
3. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.
4. Sono, comunque, fatte salve le definitive, insindacabili decisioni dell'Amministrazione che si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per mancanza di copertura finanziaria, per motivi di opportunità, convenienza o qualora reputasse le offerte pervenute non congrue ovvero non idonee in relazione all'oggetto del contratto, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

ARTICOLO 2

ALLEGATI

1. L'allegato testuale di seguito elencato costituisce parte integrante e sostanziale del presente Capitolato d'Oneri:
A) Allegato Tecnico.

ARTICOLO 3

DOCUMENTI A BASE DI GARA

1. I documenti a base della gara sono costituiti dal presente Capitolato d'Oneri, dal Bando di Gara Integrale e dall'Allegato Tecnico.
2. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 70, comma 9, del D.Lgs. n. 163/2003, a decorrere dalla data di pubblicazione del presente Bando tali documenti sono integralmente accessibili in modo libero, diretto e completo sul seguente indirizzo internet: www.regione.campania.it, canale "Imprese" nonché disponibili presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania Settore Autolinee e Vie di Comunicazione con sede in Napoli al Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia), dalle ore 10.00 alle ore 12.30 di tutti i giorni, esclusi sabato e festivi.
3. Conseguentemente, l'Amministrazione si avvale della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte prevista al citato art. 70, comma 9, del D.Lgs. n. 163/2006.

ARTICOLO 4

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO E DURATA

1. L'Aggiudicatario dovrà prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.
2. L'esercizio del servizio di collegamento marittimo oggetto di gara dovrà essere svolto con unità abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporto passeggeri e veicoli anche

notturno, secondo le modalità e caratteristiche indicate nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico.

3. L'Aggiudicatario dovrà garantire l'impiego di personale di condotta di adeguata competenza ed esperienza, conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.

4. L'Aggiudicatario dovrà fornire, con cadenza giornaliera e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio, come previsto nell'Allegato Tecnico.

5. L'Aggiudicatario dovrà, altresì, dotarsi di un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.

6. Le corse messe a gara riguardano i seguenti collegamenti, costituenti un Lotto Unico: quattro coppie di corse feriali sulla rotta Napoli Calata di Massa – Sorrento, nonché una coppia di corse feriali sulla rotta Castellammare Sorrento, da esercitarsi negli orari indicati nell'Allegato Tecnico.

7. Il servizio di trasporto marittimo passeggeri e veicoli oggetto dell'appalto non è né cedibile né frazionabile e non può essere subappaltato.

8. Il servizio sarà coordinato dalla Regione Campania - Assessorato Trasporti ed integrato con gli altri servizi di trasporto presenti sul territorio regionale.

9. Di norma, il servizio si svolgerà nell'ambito degli itinerari e con le modalità indicate nell'Allegato Tecnico. E' in facoltà dell'Amministrazione di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, itinerari, orari e tariffe, previo idoneo preavviso.

10. Il servizio dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura e spese dell'Aggiudicatario in ogni sua forma e necessità.

11. Il servizio decorrerà non oltre l'ottavo giorno successivo alla richiesta dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità regionale sino al 31 marzo 2010.

ARTICOLO 5

REQUISITI TECNICI MINIMI DELLE UNITÀ NAVALI DA IMPIEGARE NEL SERVIZIO

1. Ciascuna unità navale oggetto di offerta dovrà essere idoneamente identificata e presentare i requisiti tecnici minimi come previsti nel presente articolo e nell'Allegato Tecnico.

2. L'Aggiudicatario dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza permanentemente di almeno n. 1 unità abilitata alla navigazione, idonea al servizio trasporto passeggeri anche notturno.

3. Di tale/i unità, l'Aggiudicatario dovrà essere, alla data di presentazione dell'offerta, proprietario per non meno di 16 carati ovvero averne la libera disponibilità in virtù di valido titolo convenzionale. Le predette condizioni devono sussistere alla data di presentazione dell'offerta e permanere per tutta la durata del servizio.

4. I requisiti tecnici minimi della/e unità navale/i da impiegare per l'esercizio dei servizi oggetto di gara sono riportati nell'Allegato Tecnico al paragrafo intitolato "*Unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi*".

5. I requisiti tecnici minimi di cui ai punti a), b), c), d), e), f), g), h) di cui al sopra citato paragrafo dell'Allegato Tecnico, dovranno essere autocertificati dal Legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore mediante apposita dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e 48 del d.P.R. 445/2000 e s.m.i. e, successivamente, in caso di aggiudicazione, dovranno essere comprovati con esibizione di idonea documentazione e certificazione.

6. Alla dichiarazione sostitutiva di cui al comma 5 dovrà essere allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.

ARTICOLO 6

OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO

1. L'Aggiudicatario dovrà rispettare il Programma di esercizio ed i Livelli tariffari previsti, rispettivamente, ai paragrafi 2 e 3 dell'Allegato Tecnico.
2. L'Aggiudicatario dovrà rispettare, altresì, gli Obblighi di Servizio Pubblico come individuati con la delibera di Giunta regionale n. 488 del 19.04.2006 e s.m.i. ed, in particolare, quelli di cui agli allegati 2.a, 2.b, 2.c, 3 e 4 della succitata delibera.

ARTICOLO 7

PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

1. L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità.
2. Ciascun concorrente non può presentare più di un'offerta.
3. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.
4. L'offerta si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1329 e 1331 del Codice Civile ed è vincolante per centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione previsto dal Bando di Gara. Resta in facoltà della Amministrazione chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

ARTICOLO 8

SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA DI GARA

1. Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti elencati all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f) ed f-bis) del D.Lgs. n. 163/2006.
2. Nell'offerta devono essere specificate le parti dell'appalto che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, consorziati tra loro o che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.
3. L'offerta dei concorrenti raggruppati, dei consorziati o dei soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240 determina la loro responsabilità solidale nei confronti della Stazione Appaltante.
4. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento, consorzio ordinario di concorrenti o gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240.
5. I consorzi devono ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.
6. E' consentita la partecipazione alla gara dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. n. 163/2006 anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei, i consorzi ordinari di concorrenti o GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione

della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

7. I concorrenti riuniti in raggruppamento, consorziati o costituiti in GEIE devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento, consorzio o GEIE.

8. Fatto salvo quanto disposto dall'art. 37, commi 18 e 19, del D.Lgs. n. 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei, dei consorzi di concorrenti o dei GEIE rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

9. L'inosservanza dei divieti di cui al precedente comma comporta l'annullamento dell'aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei concorrenti riuniti in associazione, consorzio di concorrenti o GEIE, concomitanti o successivi alla presente procedura di gara.

ARTICOLO 9

REQUISITI DI ORDINE GENERALE

1. Ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, sono esclusi dalla partecipazione alla presente procedura di gara né possono stipulare il relativo Contratto di Appalto i soggetti:

a) che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

b) nei cui confronti è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;

c) nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale;

d) che hanno violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

e) che hanno commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, anche risultanti dai dati in possesso dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 163/2006 o dell'Osservatorio dei Contratti Pubblici di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 163/2006;

f) che, secondo motivata valutazione dell'Amministrazione, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla medesima Stazione Appaltante; o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte dell'Amministrazione;

g) che hanno commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

h) che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Bando di Gara hanno reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, anche risultanti dai dati in possesso dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 163/2006 o dell'Osservatorio dei contratti pubblici di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 163/2006;

i) che hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;

l) che non presentino la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, salvo il disposto del comma 2, articolo 38 D.Lgs. n. 163/2006;

m) nei cui confronti è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del D.Lgs. n. 231/2001 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36-bis, comma 1, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006 n. 248;

n) che, anche in assenza nei loro confronti di un procedimento per l'applicazione di una misura di prevenzione o di una causa ostativa ivi previste, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risultino aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689. La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omissso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio;

o) che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

I casi di esclusione previsti dal presente comma non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356, o della legge 31 maggio 1965, n. 575, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario.

2. Il concorrente attesta il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva in conformità agli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000, in cui deve indicare anche le eventuali condanne per le quali abbia beneficiato della non menzione.

3. Ai fini del comma 1, lettera o), i concorrenti allegano, alternativamente:

a') la dichiarazione di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura;

b') la dichiarazione di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; tale dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare

che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa. L'Amministrazione esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

4. Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, si applica l'articolo 43 del d.P.R. n. 445/2000; resta fermo, per l'aggiudicatario, l'obbligo di presentare la certificazione di regolarità contributiva di cui all'articolo 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266 e di cui all'articolo 3, comma 8, del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494 (ora articolo 90, comma 9, del decreto legislativo n. 81 del 2008) e successive modificazioni e integrazioni.
5. In sede di verifica delle dichiarazioni di cui al presente articolo l'Amministrazione chiede al competente ufficio del casellario giudiziale, relativamente ai concorrenti, i certificati del casellario giudiziale di cui all'articolo 21 del d.P.R. 14 novembre 2002, n. 313, oppure le visure di cui all'articolo 33, comma 1, del medesimo decreto n. 313 del 2002.
6. Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, nei confronti di concorrenti non stabiliti in Italia, la Regione chiederà, se del caso, ai concorrenti di fornire i necessari documenti probatori e potrà, altresì, chiedere la cooperazione delle Autorità competenti.
7. Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell'Unione Europea, costituirà prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'Autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o di provenienza.

ARTICOLO 10

CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

1. Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara i concorrenti che presentino i seguenti requisiti economico-finanziari:

- a) Referenze bancarie di almeno due Istituti bancari o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nei quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;
- b) Fatturato globale con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non inferiore ad Euro 3.900,000 (tremilioninovecentomila/00);
- c) Fatturato specifico relativo a servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non inferiore ad Euro 1.300,000 (unmilionetrecentomila/00);

2. I requisiti previsti nel comma 1, lettere b) e c) del presente articolo possono essere provati mediante dichiarazione sostitutiva redatta in conformità agli artt. 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000; al concorrente aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

3. L'assenza, anche parziale, dei documenti di cui al presente articolo comporta l'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 11

CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

1. Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara i concorrenti in possesso dei seguenti requisiti tecnico-professionali:

- a) esercizio continuativo di attività di cabotaggio marittimo, per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli, da almeno tre anni;

b) titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli con un numero di ore annue non inferiore a 1.000;

c) elenco dei principali servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

2. I requisiti previsti nel comma 1, lettere a) b) e c), del presente articolo possono essere provati mediante dichiarazione sostitutiva redatta in conformità agli artt. 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000; al concorrente aggiudicatario sarà richiesta la documentazione probatoria a conferma di quanto dichiarato in sede di gara.

3. L'assenza, anche parziale, dei requisiti di cui al presente articolo comporta l'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 12

DOCUMENTI E INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

1. Nei limiti previsti dagli articoli da 38 a 45 del D.Lgs. n. 163/2006, l'Amministrazione può invitare, ove necessario, i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati in sede di offerta.

ARTICOLO 13

CONTROLLI SUL POSSESSO DEI REQUISITI

1. L'Amministrazione procederà ai controlli sul possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti agli articoli 10 e 11 del presente Capitolato d'Oneri secondo quanto previsto all'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006.

ARTICOLO 14

INFORMAZIONI ANTIMAFIA

1. L'Amministrazione si riserva di acquisire le informazioni antimafia ai sensi del D.Lgs. n. 252/98 e s.m.i. e, qualora risultassero, a carico del concorrente partecipante in forma singola, associato, consorziato, società cooperativa, tentativi o elementi di infiltrazioni mafiose, la Stazione Appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla gara ovvero alla revoca dell'aggiudicazione.

2. Resta in facoltà dell'Amministrazione di escludere i concorrenti in relazione ai quali il Prefetto fornisce informazioni antimafia ai sensi dell'art. 1 *septies* del D.L. n. 629/82 e s.m.i.

ARTICOLO 15

TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

1. Le offerte dovranno pervenire, a pena di esclusione, al seguente indirizzo: REGIONE CAMPANIA – A.G.C. Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli - Italia e, sempre a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del quarantesimo giorno successivo alla data di trasmissione del presente bando alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea.

2. Le offerte potranno essere recapitate direttamente a mano, a mezzo posta raccomandata oppure con qualunque altro mezzo che garantisca la riservatezza dell'offerta, nel termine perentorio sopra indicato.

3. Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine di presentazione indicato nel presente articolo, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché tardive dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

ARTICOLO 16

CAUZIONE PROVVISORIA

1. Per partecipare alla gara, i concorrenti dovranno presentare una garanzia, pari ad €22.440,00, corrispondenti al 2% del corrispettivo complessivo massimo riconoscibile, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

2. La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

3. A pena d'esclusione, la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione.

4. Sempre a pena di esclusione, la garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni decorrenti dalla scadenza del termine previsto nel Bando di Gara per la presentazione delle offerte.

5. L'offerta deve comunque essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata indicata di centottanta giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta dell'Amministrazione nel corso della procedura di gara.

6. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del Contratto di servizio per fatto dell'aggiudicataria, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del Contratto medesimo.

7. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico deve segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito e lo deve documentare nei modi prescritti dalle norme vigenti.

8. L'offerta deve, altresì, essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie per l'esecuzione del Contratto di servizio previste dal successivo articolo 17 qualora l'offerente risultasse aggiudicatario del servizio.

9. L'Amministrazione, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

ARTICOLO 17

CAUZIONE DEFINITIVA

1. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, del pagamento delle relative penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, l'aggiudicataria è obbligata a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo contrattuale.

2. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento;

ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

3. La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al presente articolo devono prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione.

4. La mancata costituzione della garanzia di cui al presente articolo determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 16 da parte dell'Amministrazione, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

5. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione dell'appalto reso dal Responsabile Unico del Procedimento.

ARTICOLO 18

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

1. L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un plico unico chiuso, sigillato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura e, sempre a pena di esclusione, riportante all'esterno, sempre a pena di esclusione, gli estremi dell'Impresa offerente (plico intestato o timbrato), l'indirizzo dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Regione Campania come indicato all'art. 15 del presente Capitolato d'Oneri, e la seguente dicitura: "PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI PASSEGGERI E VEICOLI NELL'AMBITO DELLA REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI (CALATA DI MASSA), SORRENTO, CASTELLAMMARE DI STABIA E VICEVERSA".

2. Il suddetto plico dovrà contenere al suo interno, a pena di esclusione, le buste di seguito elencate, tutte, a pena di esclusione, chiuse, sigillate e controfirmate su tutti i lembi di chiusura, e denominate rispettivamente:

BUSTA A - "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

BUSTA B - "OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA"

BUSTA C - "OFFERTA ECONOMICA"

Al cui esterno dovrà essere riportata, a pena di esclusione, rispettivamente la relativa dicitura:

"BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", "BUSTA B - OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA", "BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA".

3. **I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA A - "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" SONO I SEGUENTI:**

a) Domanda di partecipazione, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da uno dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), e) o f), del D.Lgs. n. 163/2006 non ancora costituito, la domanda deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio o il GEIE e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, indicandolo, e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Alla domanda di partecipazione, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione dalla gara, copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/dei sottoscrittore/i; la domanda di partecipazione può essere

sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, la relativa procura.

b) Certificato di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli, in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, Certificati di iscrizione nel Registro del Imprese della C.C.I.A.A. per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche), se italiani o residenti in Italia. Oppure, per il caso di concorrenti provenienti da altri Paesi dell'Unione senza residenza in Italia, Certificato di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli in originale (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dello stesso) o, nel caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, più Certificati di iscrizione nel registro professionale dello Stato di residenza per ciascuna di esse (o fotocopie sottoscritte dai legali rappresentanti ed accompagnate da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, degli stessi), con l'indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di rappresentanza (specificando i nominativi e le qualifiche).

c) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

I. attesta l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui alle lettere a), b), c), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter), m-quater) del comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, indicando, altresì, le eventuali condanne inflitte ai soggetti indicati al comma 1 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in relazione alle quali gli stessi abbiano beneficiato della non menzione;

II. elenca le Imprese/Società con le quali intercorrano rapporti di controllo ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

III. elenca le Imprese/Società, potenzialmente interessate a partecipare alla gara, con le quali vi sia una coincidenza, anche parziale, dei componenti degli organi di amministrazione, e/o di rappresentanza, e/o dei soggetti firmatari degli atti di gara (tale dichiarazione dovrà essere resa anche se negativa);

IV. ai fini di quanto previsto all'art. 9, comma 1, lettera o) del presente Capitolato, attesta alternativamente: **A)** di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura; **B)** di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; tale dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa.

V. attesta l'avvenuta ottemperanza, ove tenuto, alla Legge n. 68/1999, in materia di collocamento obbligatorio dei disabili, ovvero dichiarazione attestante la non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria;

VI. attesta di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ovvero di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 e s.m.i., ma il periodo di emersione si è concluso;

VII. attesta di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;

VIII. dichiara di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e dal D.Lgs. n. 490/1994 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;

IX. dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, disposizioni, clausole e prescrizioni contenute nel Bando di Gara e nel Capitolato d'Oneri, ivi incluso l'allegato a quest'ultimo costituito dall'Allegato Tecnico;

X. dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, ad attenersi scrupolosamente, nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto, a quanto dichiarato nella Busta B - Offerta Tecnico-Organizzativa ed a quanto prescritto nel presente Capitolato d'Oneri e dall'Allegato Tecnico;

XI. dichiara espressamente di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, a rispettare integralmente tutte le disposizioni e gli obblighi contenuti nel Protocollo di Legalità in materia di appalti, approvato con D.G.R.C. n. 1601 del 07/09/07 pubblicato sul BURC n. 54 del 15/10/2007 e s.m.i.;

XII. dichiara di non avere nulla a pretendere dall'Amministrazione per l'eventuale mancata stipula o risoluzione del Contratto di Servizio in caso di sussistenza delle condizioni ostative di cui alla normativa antimafia;

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

XIII. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione della gara, all'adesione alle strutture per l'integrazione tariffaria realizzate ovvero autorizzate dalla Regione Campania che vedano coinvolti i servizi di trasporto marittimo di interesse regionale;

XIV. dichiara che le unità navali offerte per l'espletamento del servizio rispondono ai requisiti tecnici minimi richiesti nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico;

XV. nell'ipotesi di proprietà delle unità navali offerte, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio;

XVI. al fine di dimostrare la libera disponibilità delle unità offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso, dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del Contratto di Servizio, a produrre specifiche dichiarazioni dei danti causa delle unità offerte concernenti la rinuncia a valersi di clausole risolutive espresse o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del servizio oggetto di affidamento;

Le dichiarazioni sostitutive sub XIV, XV e XVI rese ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. devono essere presentate da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

d) Per il caso in cui il concorrente sia uno dei consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006, indicazione per quali consorziati il consorzio concorre (tale dichiarazione deve essere resa dal legale rappresentante del consorzio).

e) Per il caso in cui il concorrente sia un raggruppamento temporaneo, un consorzio ordinario o GEIE già costituitosi per partecipare alla gara, scrittura privata autenticata recante il mandato collettivo speciale con rappresentanza, gratuito e irrevocabile, degli operatori economici riuniti o consorziati conferito al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario.

f) Per il caso di concorrenti costituiti da imprese raggruppate, consorziate o riunite in GEIE, indicazione delle parti del servizio messa a gara che verranno eseguite dai singoli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE (tale dichiarazione deve essere resa dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici facenti parte del raggruppamento, del consorzio o del GEIE).

g) Copia del Bando di Gara integrale, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico tutti firmati e timbrati pagina per pagina per presa visione ed accettazione dal legale rappresentante del concorrente, in caso di concorrente singolo; ovvero dal legale rappresentante di ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il raggruppamento, il consorzio o il GEIE, nel caso di concorrenti costituiti da imprese associate o da associarsi.

h) Dichiarazione/i sostitutiva/e resa/ ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. corredata/e di copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, con la/e quale/i il/i legale/i rappresentante/i dell'Impresa ovvero i relativi procuratori muniti di apposita procura, assumendosene la piena responsabilità:

I. attesta che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

II. dichiara che qualora non sia stato reso parere favorevole da parte della competente Autorità Portuale, delle Autorità Marittime competenti in materia di sicurezza della navigazione, ovvero a seguito della prova a mare effettuata in caso di aggiudicazione provvisoria, l'Impresa rinuncia ad ogni richiesta di indennizzo o risarcimento a seguito della revoca dell'aggiudicazione disposta dall'Amministrazione;

III. elenca l'organizzazione, la dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, con indicazione delle misure adottate per garantire la qualità;

IV. indica l'organico dell'Impresa, sia in senso generale che riferito al servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli;

V. attesta che l'Impresa ha la titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli con un numero di ore annue non inferiore a 1.000;

VI. attesta che l'Impresa esercita in maniera continuativa l'attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli da almeno tre anni;

VII. si impegna, in caso di aggiudicazione, a produrre l'attestazione dell'Autorità Marittima da cui risulti il regolare adempimento da parte dell'Impresa degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate per attività di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli;

VIII. elenca i principali servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

IX. attesta che il costo complessivo sostenuto per il personale dipendente dell'Impresa non è inferiore al 15% della cifra d'affari annua effettivamente realizzata;

X. si impegna ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL di settore per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

XI. dichiara di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, a stipulare il Contratto di Servizio e sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che l'Amministrazione stabilirà;

XII. dichiara di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19/9/94 n. 626 e s.m.i;

XIII. dichiara di obbligarsi a rispettare i livelli tariffari per il trasporto di persone come definiti dalla Regione Campania secondo la vigente normativa di settore;

XIV. attesta che il fatturato globale con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non inferiore ad Euro 3.900,000 (tremilioninovecentomila/00);

XV attesta che il fatturato specifico relativo a servizi di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli con riferimento agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari non è inferiore ad Euro 1.300,000 (unmilionetrecentomila/00);

N.B. Nel caso di raggruppamento/consorzio/GEIE, i requisiti di cui ai punti XIV. e XV. della presente lettera h) dovranno essere posseduti per almeno il 60% dall'Impresa mandataria/consorzio e ciascuna impresa mandante/consorziata dovrà possedere almeno il 20% di quanto richiesto cumulativamente in modo che, comunque, i requisiti così sommati, posseduti dalle Imprese riunite raggiungano l'importo complessivamente richiesto.

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

i) Referenze bancarie di almeno due Istituti bancari o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nelle quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;

l) Cauzione provvisoria secondo le prescrizioni e modalità contenute all'art. 16 del presente Capitolato d'Oneri;

m) Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare le garanzie fideiussorie come previste dall'art. 17 del presente Capitolato d'Oneri qualora la concorrente risultasse affidataria dell'appalto;

n) Documentazione comprovante l'avvenuto versamento del contributo Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della Delibera dell'Autorità medesima del 10 gennaio 2007 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 12 del 16 gennaio 2007. Versamento pari a Euro 70,00 da effettuarsi on line collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avip.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale ovvero mediante pagamento sul C/C postale n. 73582561, intestato a "AUT.CONTR.PUBB." Via di Ripetta n. 246 - 00186 ROMA - codice fiscale 97163520584. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante ed il codice di identificazione della presente procedura di gara. A comprova dell'avvenuto pagamento, la concorrente: nel caso di pagamento effettuato on line, deve allegare copia stampata dell'email di conferma trasmessa dal sistema di riscossione; nel caso di pagamento mediante versamento su C/C postale, deve allegare la ricevuta in originale del versamento ovvero copia fotostatica dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità alla quale deve essere allegata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.

Tale/i dichiarazione/i sostitutiva/e resa/e ai sensi degli articoli 47 e 48 del d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. deve essere presentata da tutte le Imprese costituenti un raggruppamento, un consorzio o riunite in GEIE.

Tutta la documentazione amministrativa, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione amministrativa prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

- 4. I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA B - "OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA" SONO I SEGUENTI:**

- a) Descrizione della/e unità navale/i offerta/e per l'espletamento del servizio, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna, specificando, in caso di più navi, quale di esse verrà destinata all'effettuazione del servizio e quale/quali come mezzo di rispetto;
- b) Titolo in originale o in copia conforme attestante la proprietà per non meno di 16 carati ovvero altri titoli idonei a dimostrare la libera ed esclusiva disponibilità della/e unità navale/i offerta/e per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
- c) Copia conforme del certificato di classe di ogni unità navale indicata nell'offerta;
- d) Copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri e veicoli per ciascuna delle unità navali indicate nell'offerta;
- e) Copia conforme del certificato ISM per tutte le unità navali indicate in offerta;
- f) Dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;
- g) Documentazione in originale o copia conforme (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed agli equipaggi impiegati, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;
- h) Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità;
- i) Certificazione in originale o in copia conforme rilasciata dal costruttore ovvero da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, attestante la data di costruzione, la velocità a pieno carico, le dimensioni e la capacità di trasporto passeggeri e veicoli di ciascuna unità navale indicata offerta;
- l) Descrizione dettagliata degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle unità navali offerte;
- m) Budget e programma di manutenzione delle unità navali offerte;
- n) Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc;
- o) Programma pulizia delle unità navali offerte;
- p) Relazione tecnica redatta e sottoscritta dal Responsabile della gestione tecnica dell'offerente attestante la rispondenza della/e unità offerta/e ai requisiti tecnici minimi dettagliatamente prescritti nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, nonché attestante eventuali ulteriori caratteristiche tecniche utili all'attribuzione del punteggio previsto per la qualità dell'offerta al successivo art. 19, lettera B), da rendersi ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e 48 del d.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., con allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.
- q) descrizione ed ubicazione delle biglietterie, strutture di accoglienza ed informazione utenza nella disponibilità dell'offerente;
- r) descrizione dell'eventuale sistema di informatizzazione delle biglietterie.

Tutta la documentazione tecnica, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione tecnica prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

La documentazione tecnica non prodotta in originale o in copia conforme all'originale deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore munito di apposita procura e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE e corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, dei sottoscrittori.

5. I DOCUMENTI DA INSERIRE, A PENA DI ESCLUSIONE, NELLA BUSTA C - “OFFERTA ECONOMICA” SONO I SEGUENTI:

Offerta economica redatta in lingua italiana e sottoscritta su ogni facciata dal legale rappresentante della concorrente o suo procuratore munito di apposita procura, nel caso di concorrente singola, ovvero sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le Imprese costituenti il raggruppamento, il consorzio o riunite in GEIE ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE, con la quale si indichi, in cifre ed in lettere, il ribasso offerto sull'importo posto a base d'asta, pari ad Euro 12.466,00 (dodicimilaquattrocentosessantasei/00), al netto dell'IVA, per ogni giorno di esercizio.

L'offerta economica, espressa in cifre ed in lettere, dovrà essere indicata in Euro, IVA esclusa; in caso di discordanza tra l'offerta espressa in cifre e quella espressa in lettere, sarà ritenuto valido e vincolante per l'offerente quello più vantaggioso per la Regione.

Saranno escluse le offerte uguali o superiori all'importo posto a base d'asta.

Saranno, altresì, escluse le offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

Tale dichiarazione deve essere corredata dalla copia fotostatica non autenticata di un documento di identità, in corso di validità, del/i sottoscrittore/i. Se tale dichiarazione è sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, deve essere prodotta, unitamente alla stessa, a pena di esclusione la relativa procura, in originale o in copia.

L'offerta economica deve intendersi onnicomprensiva ed include tutte le spese e gli oneri che la concorrente dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente, ivi inclusi tutti i costi, le spese e gli oneri connessi all'espletamento del servizio e gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.

Il prezzo offerto deve intendersi, inoltre, comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico imposti e delle prescritte agevolazioni tariffarie.

L'Offerta economica si intende vincolante per la concorrente per 180 (centottanta) giorni dal termine ultimo di presentazione delle offerte previsto dal Bando di Gara.

La mancanza anche parziale della documentazione richiesta o redatta con modalità difformi da quelle sopra prescritte comporterà l'esclusione dalla gara.

La Busta C contenente l'Offerta economica dovrà contenere esclusivamente i documenti indicati nel presente comma, pena l'esclusione dalla gara. Eventuali indicazioni di prezzo o di ribasso, sia pure parziali, posti al di fuori della Busta C comporteranno l'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 19

CRITERI DI SELEZIONE E DI AGGIUDICAZIONE

1. L'esame della documentazione e delle offerte è demandato ad una Commissione di gara composta da tre componenti dirigenti o funzionari dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, assistiti da un funzionario dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità con funzioni di segretario, e nominata con decreto del Coordinatore su designazione dell'Assessore ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania.

2. Il servizio sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come stabilito dall'art. 83 del D.Lgs n. 163/2006.

3. L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà valutata sulla base dei seguenti fattori ponderali:

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	max 40
Qualità	max 60
totale	100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = "a" + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono:

A) Criterio di determinazione del coefficiente “a” (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente “a” secondo il seguente meccanismo:

il concorrente offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà la valutazione massima del coefficiente “a” (40 punti), mentre gli altri concorrenti riceveranno una valutazione pari a P_{min}/P , dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

VALORE MASSIMO 40

B) Criterio di determinazione del coefficiente “b” (inerente la qualità del servizio)

Il valore del parametro “b” è così determinato:

$$b = b_1 + b_2 + b_3 + b_4 + b_5 + b_6;$$

➤ **b1: età delle navi:** punteggio massimo 20, determinato: a partire dalla data di costruzione dell'unità prevista in offerta per l'effettuazione del servizio, attribuendo un punto per ogni anno, come di seguito riportato:

- Età inferiore a 20 anni e superiore a 19 anni: punti 0;
- Età inferiore a 19 anni e superiore a 18 anni: punti 1;
- Età inferiore a 18 anni e superiore a 17 anni: punti 2;
- Età inferiore a 17 anni e superiore a 16 anni: punti 3;
- Età inferiore a 16 anni e superiore a 15 anni: punti 4;
- Età inferiore a 15 anni e superiore a 14 anni: punti 5;
- Età inferiore a 14 anni e superiore a 13 anni: punti 6;
- Età inferiore a 13 anni e superiore a 12 anni: punti 7;
- Età inferiore a 12 anni e superiore a 11 anni: punti 8;
- Età inferiore a 11 anni e superiore a 10 anni: punti 9;
- Età inferiore a 10 anni e superiore a 9 anni: punti 10;
- Età inferiore a 9 anni e superiore a 8 anni: punti 11;
- Età inferiore a 8 anni e superiore a 7 anni: punti 12;
- Età inferiore a 7 anni e superiore a 6 anni: punti 13;
- Età inferiore a 6 anni e superiore a 5 anni: punti 14;
- Età inferiore a 5 anni e superiore a 4 anni: punti 15;
- Età inferiore a 4 anni e superiore a 3 anni: punti 16;
- Età inferiore a 3 anni e superiore a 2 anni: punti 17;
- Età inferiore a 2 anni e superiore a 1 anno: punti 18;
- Età inferiore a 1 anno, punti 20;

➤ **b2: capienza passeggeri e veicoli:** punteggio massimo 20, di cui 10 punti determinati a partire dal numero minimo di posti a sedere previsto nell'Allegato Tecnico (300) e 10 punti determinati dal numero minimo di metri lineari disponibili per il carico di veicoli (200) come di seguito riportato:

- da 301 fino a 310, punti 1;
- da 311 fino a 320, punti 2;
- da 321 fino a 330, punti 3;
- da 331 fino a 340, punti 4;
- da 341 fino a 350, punti 5;
- da 351 fino a 360, punti 6;
- da 361 fino a 370, punti 7;
- da 371 fino a 380, punti 8;
- da 381 fino a 390, punti 9;
- oltre 391, punti 10;

- da mt. lin. 201 a 210; punti 1
- da mt. lin 211 a 220; punti 2
- da mt. lin 221 a 230; punti 3

- da mt. lin 231 a 240; punti 4
 - da mt. lin 241 a 250; punti 5
 - da mt. lin 251 a 260; punti 6
 - da mt. lin 261 a 270; punti 7
 - da mt. lin 271 a 280; punti 8
 - da mt. lin 281 a 290; punti 9
 - oltre mt. lin 291; punti 10
- **b3** sistema di informatizzazione delle biglietterie: punti 5: attribuiti se l'offerente dichiara di essere già in possesso di un sistema di acquisto e/o prenotazione on line o in alternativa si obbliga, in caso di aggiudicazione, ad attivare, tale sistema entro 20-gg dall'inizio del servizio;
- **b4** presenza di distributori automatici, punto di ristoro/ bar/ bouvette: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:
- se l'offerente dichiara la presenza a bordo di distributori automatici: punti 2;
 - se l'offerente dichiara la presenza a bordo di un punto di ristoro, bar/bouvette funzionante: punti 5
- **b5** programma di pulizia dei navigli: punteggio massimo 5, determinato con il seguente criterio:
- se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia quotidiano: punti 0;
 - se l'offerente dichiara l'effettuazione di due cicli di pulizia quotidiani: punti 1;
 - se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni coppia di corse: punti 3;
 - se l'offerente dichiara l'effettuazione di un ciclo di pulizia al termine di ogni corsa: punti 5;
- **b6** dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili: punteggio massimo 5, attribuiti se l'offerente dichiara la presenza a bordo del mezzo che effettuerà il servizio di un locale toilette per i passeggeri con ridotta capacità motoria

VALORE MASSIMO 60

ARTICOLO 20 PROCEDURA DI GARA

1. La Commissione di gara, il giorno fissato nel Bando di Gara per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica procederà come segue:

a) Accertamento della osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti secondo quanto prescritto dal presente Capitolato d'Oneri ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione dalla gara;

b) Apertura dei plichi regolarmente presentati e verifica che al loro interno siano contenute le tre buste "A - Documentazione Amministrativa"; "B - Offerta Tecnico-Organizzativa"; "C - Offerta Economica", secondo le prescrizioni di cui al presente Capitolato d'Oneri ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione dalla gara;

c) Apertura delle Buste "A - Documentazione Amministrativa", verifica della sussistenza e della correttezza formale di tutti i documenti e dichiarazioni richiesti a pena di esclusione all'art. 18, comma 3, del presente Capitolato d'Oneri ed esclusione dei concorrenti che non hanno rispettato le prescrizioni previste a pena di esclusione.

2. Potranno assistere alle operazioni di questa fase della gara i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti a mezzo delega resa a norma di legge.

3. Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione di gara, solo in relazione ai concorrenti ammessi a tale fase di gara, procederà all'apertura delle buste "B - Offerta Tecnico-Organizzativa" ed alla verifica delle documentazioni in esse contenute secondo le prescrizioni di cui all'art. 18, comma 4, del presente Capitolato d'Oneri. Quindi, con riferimento alle offerte tecniche presentate secondo quanto prescritto nel presente Capitolato d'Oneri, la Commissione procederà alla valutazione tecnico-discrezionale secondo i criteri di valutazione di cui all'art. 19 del presente Capitolato d'Oneri ed all'assegnazione dei relativi punteggi.

4. Ai concorrenti che hanno superato tutte le precedenti fasi di gara verrà data tempestiva comunicazione del giorno, ora e sede in cui avrà luogo la fase pubblica conclusiva della gara, nel corso della quale, dopo aver reso noto l'esito degli accertamenti eseguiti e dei punteggi assegnati, si procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche dei concorrenti ammessi, alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni previste a pena d'esclusione dall'art. 18, comma 5, del presente Capitolato d'Oneri, ed all'attribuzione dei punteggi parziali relativi all'offerta economica.
5. La gara sarà aggiudicata in base all'offerta che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto. A parità di punteggio totale, si procederà all'aggiudicazione a favore del concorrente che abbia riportato il maggior punteggio per l'offerta tecnica.
6. La Stazione Appaltante valuta la congruità delle offerte in base a quanto disposto dagli articoli 86, 87 ed 88 del D.Lgs. n. 163/2006.
7. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.
8. Sono, comunque, fatte salve le definitive, insindacabili decisioni dell'Amministrazione che si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per mancanza di copertura finanziaria, per motivi di opportunità, convenienza o qualora reputasse le offerte pervenute non congrue ovvero non idonee in relazione all'oggetto del contratto, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

ARTICOLO 21

DOCUMENTI DA PRESENTARE IN CASO DI AGGIUDICAZIONE

1. Entro e non oltre 30 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario, nel caso non l'abbia già prodotta, dovrà produrre la seguente documentazione o altra equipollente, tenuto conto dello Stato in cui ha sede legale la stessa:
 - certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A., o altro equipollente, in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara attestante l'attività specifica svolta e in caso di società il nominativo o i nominativi delle persone titolari delle cariche sociali;
 - certificato del registro delle imprese attestante che la società partecipante non si trovi in stato di liquidazione, fallimento, concordato preventivo ovvero non abbia in corso procedimenti per la dichiarazione di tale situazione;
 - certificato dell'INPS (INPDAI nel caso di dirigenti) in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara da cui risulti che la società è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi assistenziali e previdenziali;
 - certificato generale del Casellario Giudiziario in data non anteriore a tre mesi a quella fissata per la gara, rilasciato dalla competente autorità.Tale ultimo certificato dovrà essere prodotto:
 - ✓ Imprese individuali: per il titolare e per il direttore tecnico se questi è una persona diversa dal titolare.
 - ✓ Società commerciali, Cooperative e loro Consorzi: per il direttore tecnico della società di qualsiasi tipo, cooperative e loro consorzi, nonché:
 - ✓ per tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice;
 - ✓ per tutti i componenti la società, nel caso di società in nome collettivo;
 - ✓ per tutti gli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza, nel caso di società di qualunque tipo.
 - le notizie e la documentazione necessaria per il rilascio del certificato antimafia ai sensi del decreto 8 agosto 1994 n. 490 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - i bilanci relativi agli ultimi tre anni antecedenti la data di stipula del contratto;
 - la documentazione fiscale attestante il fatturato dichiarato in autocertificazione;

- cauzione definitiva secondo quanto prescritto all'articolo 17 del presente capitolato d'Oneri;
- ogni altra documentazione ritenuta necessaria ed espressamente richiesta dall'Amministrazione.

Nel caso di raggruppamento, la predetta documentazione deve essere prodotta per ciascun componente, salvo la cauzione definitiva che dovrà essere prestata dalla capogruppo.

2. Ove l'aggiudicatario, nel termine di 30 giorni dalla suddetta comunicazione non abbia perfettamente e completamente ottemperato a quanto richiesto, o non si sia presentato alla stipula del contratto nel giorno stabilito, l'Amministrazione potrà disporre la revoca dell'aggiudicazione definitiva, incamerando la cauzione provvisoria e riservandosi di chiedere il risarcimento danni e di attuare le procedure previste dalla normativa in vigore. In tale caso, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la concorrente classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

3. Qualora non sia stato reso parere favorevole da parte della competente Autorità Portuale, delle Autorità Marittime competenti in materia di sicurezza della navigazione, ovvero a seguito dell'esito negativo della prova a mare effettuata, l'aggiudicazione si intenderà automaticamente revocata senza alcun obbligo di indennizzo o risarcimento a carico della Amministrazione.

4. Dell'aggiudicazione dell'appalto sarà data comunicazione nelle forme previste dal D.Lgs. n. 163 del 2006 e s.m.i.

5. L'Amministrazione si riserva di disporre con provvedimento motivato, ove ne ricorra la necessità, la riapertura della gara e l'eventuale ripetizione delle operazioni di essa.

ARTICOLO 22

OSSERVANZA DI DISPOSIZIONI NORMATIVE

1. L'Impresa Aggiudicataria dovrà:

- ✓ rispettare le prescrizioni e le normative concernenti la/e unità navale/i, gli equipaggi, le attrezzature impiegate e quant'altro riferito al servizio oggetto dell'appalto;
- ✓ uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli Organi competenti, senza che ciò comporti oneri a carico dell'Amministrazione;
- ✓ osservare la normativa vigente in materia di previdenza e assistenza e le condizioni previste nei contratti collettivi nazionali di lavoro di settore;
- ✓ rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e sicurezza sul lavoro;
- ✓ esibire, a richiesta dell'Amministrazione, la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

2. L'Amministrazione potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che l'Impresa Aggiudicataria non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, l'Amministrazione e applicherà la penale specificamente prevista nell'art. 28 del presente Capitolato d'Oneri.

3. E' inoltre a carico dell'Impresa Aggiudicataria ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, l'Amministrazione non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti tra l'Impresa Aggiudicataria ed il personale da questa dipendente.

ARTICOLO 23

DIVIETI

1. E' fatto espresso divieto di cedere, di frazionare ovvero di subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto.

ARTICOLO 24

ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

1. Sono a carico dell'Impresa Aggiudicataria i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario connessi all'espletamento del servizio appaltato:
 - a) spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;
 - b) spese per il conseguimento di tutte le licenze, permessi, autorizzazioni, certificazioni, ivi inclusi i diritti di accosto sulla base della normativa vigente al momento dell'espletamento del servizio;
 - c) stipendi, indennità, alloggio, ed ogni altra spesa relativa al personale, sia quello navigante che a terra;
 - d) eventuali versamenti a favore di ordini professionali e casse di previdenza ed assistenza;
 - e) acquisto e trasporto del carburante per le unità navali;
 - f) acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio e comunque ogni altra spesa relativa all'esercizio dell'unità navale;
 - g) smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;
 - h) manutenzione ed ispezione delle unità navali e delle attrezzature installate;
 - i) dotazione delle attrezzature sanitarie di primo intervento a bordo delle unità navali;
 - j) sorveglianza delle unità navali, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;
 - k) assicurazioni, come previste dalle normative vigenti;
 - l) oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso dell'Amministrazione ad altra Impresa, in caso di risoluzione del contratto per inadempienza da parte dell'Impresa Aggiudicataria o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla Impresa Aggiudicataria o di applicazione delle penali di cui al presente Capitolato d'Oneri;
 - m) identificazione della/e unità navale/i impiegata/e per il servizio oggetto di affidamento con simboli grafici recanti il logo regionale unitamente alla dicitura "Regione Campania".
2. L'Impresa Aggiudicataria dovrà trasmettere via fax settimanalmente all'Amministrazione rapporti di servizio sottoscritti dai Comandanti di bordo e vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun Porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi.
3. L'Impresa Aggiudicataria dovrà osservare nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.
4. L'Impresa Aggiudicataria dovrà osservare, nell'impiego del personale di bordo, le disposizioni vigenti.
5. L'Impresa Aggiudicataria dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo nazionale di lavoro di settore.
6. L'Impresa Aggiudicataria, all'atto della sottoscrizione del contratto di servizio, dovrà sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione i cicli di pulizia a bordo programmati.
7. L'Impresa Aggiudicataria, nel corso dell'espletamento del servizio, dovrà sottoporre all'approvazione dell'Amministrazione le variazioni ai cicli di pulizia programmati.
8. L'Impresa Aggiudicataria è obbligata ad esporre gli orari e le tariffe sia a bordo che in ciascuna biglietteria.
9. L'Impresa Aggiudicataria dovrà provvedere a proprie spese all'acquisizione ovvero alla organizzazione del proprio servizio di biglietterie nei Porti interessati dal servizio.
10. L'Impresa Aggiudicataria è tenuta, in corso di efficacia del contratto di servizio, a comunicare sollecitamente all'Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria

sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario ovvero degli organi societari.

ARTICOLO 25

RESPONSABILITÀ E COPERTURA ASSICURATIVA

1. Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. Codice Navigazione, l'Impresa Aggiudicataria è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla Amministrazione, al personale navigante operante a bordo delle unità navali impiegate nel servizio oggetto della presente gara, ai trasportati, a terzi in genere e ai veicoli trasportati, anche se non imputabili alla responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.

2. L'Impresa Aggiudicataria assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la Amministrazione, nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle unità navali, da ogni conseguente azione. Devono anche essere compresi nella copertura assicurativa i rischi derivanti da operazioni e manovre di sbarco ed imbarco passeggeri e veicoli, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Il numero delle persone ed i metri lineari di carico cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili ed ai metri lineari di carico fruibili da ciascuna unità navale impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente l'abbia posta in servizio.

3. Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative.

4. Infine, l'Impresa Aggiudicataria dovrà prevedere un'adeguata copertura assicurativa per le strutture fisse e mobili a terra adibite a biglietterie. Per i motivi indicati, l'Impresa Aggiudicataria è tenuta a stipulare idonee polizze assicurative, che devono prevedere una copertura CAR (contractor's all risk) efficaci per l'intera durata del contratto.

5. Ciascuna unità navale impiegata nel servizio dovrà essere coperta da idonea assicurazione.

6. L'Impresa Aggiudicataria si impegna, inoltre, ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

ARTICOLO 26

CORRISPETTIVO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

1. Il corrispettivo presunto massimo è di Euro 12.466,00 (dodicimilaquattrocentosessantasei/00), al netto dell'IVA, per ogni giorno di esercizio, per un importo complessivo massimo, calcolato su 90 (novanta) giorni di esercizio, non superiore ad Euro 1.122,030 (unmilionecentoventidue/30), al netto dell'IVA, oltre i ricavi da traffico, non soggetti a ribasso, ed è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio pubblico imposti e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connessi all'espletamento dei servizi, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza.
2. Il pagamento del corrispettivo verrà suddiviso in tre rate, ciascuna di uguale importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte dell'Amministrazione., a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura dell'Impresa:
 - a) per la prima rata, a partire dal trentesimo giorno dall'avvio del servizio;
 - b) per la seconda rata, a partire dal sessantesimo giorno dall'avvio del servizio;

c) per la terza rata, a partire dal trentesimo giorno successivo al termine del servizio.

La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dall'Amministrazione entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

3. E' fatto obbligo all'Impresa Aggiudicataria di indicare il recapito postale, precisare la scelta delle modalità con le quali la Tesoreria dell'Amministrazione dovrà effettuare i pagamenti ed indicare le persone incaricate a riscuotere e a quietanzare le somme dovute in conto o a saldo.
4. La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate, per qualsiasi causa avvenga, deve essere tempestivamente notificata alla Amministrazione per iscritto; in difetto di tale notifica, l'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

ARTICOLO 27

MONITORAGGIO SULLA ESECUZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

1. L'Amministrazione ha il controllo, la vigilanza e la sorveglianza sulla corretta e puntuale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di servizio, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e delle comunicazioni.

ARTICOLO 28

PENALI E DETRAZIONI

1. Fatto salvo quanto previsto dal successivo articolo 29, alla Impresa Aggiudicataria saranno applicate le penali previste dall'allegato 4 della Delibera di Giunta regionale 488 del 19 Aprile 2006 e che si riportano di seguito:

- Mancata effettuazione della medesima corsa per più di 7 volte nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → risoluzione del contratto;
- Mancata effettuazione della medesima corsa per 5 giorni consecutivi nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → risoluzione del contratto;
- Per ogni corsa soppressa non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → penale di € 80,00 per ogni miglio non percorso;
- Al terzo richiamo scritto per ritardo superiore ai 10 minuti non giustificato da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → penale di € 500,00;
- Per il caso di mancata osservanza delle disposizioni normative imperative in materia → risoluzione del contratto;
- Per il caso di omessa pulizia naviglio → penale di € 300,00;
- Per il caso di mancata comunicazione cicli di pulizia programmati o relative variazioni degli stessi → penale di € 500,00;
- Per il caso di omessa esposizione di orari e/o obblighi di servizio pubblico a bordo → penale di € 150,00 per ciascun mezzo;
- Per il caso di omessa esposizione di orari e/o obblighi di servizio pubblico nelle biglietterie → penale di € 150,00 per ciascuna biglietteria;
- Per il caso di comunicazione della Capitaneria di Porto competente ovvero di altra Autorità preposta concernente la violazione della normativa in materia di sicurezza della navigazione → risoluzione del contratto;
- Per il caso, inoltre, di omessa comunicazione, entro le 24 ore successive, delle motivazioni di ritardi superiori ai 10 minuti ovvero della mancata effettuazione dei servizi e relativa, comprovata, motivazione → penale di € 150,00 per ciascuna omissione.

- Per il caso ,infine, di mancato funzionamento del punto di ristoro, bar, se dichiarato in sede di offerta – penale di € 500,00 al giorno;
- 2. Nel Contratto di Servizio verranno specificate le modalità di contestazione e pagamento delle penali sopra determinate.
- 3. Alla medesima impresa saranno altresì applicate detrazioni sul corrispettivo previsto come di seguito specificate:
- per ogni corsa soppressa, giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → applicazione della detrazione dei costi di carburante non consumato, definiti forfetariamente in € 75,00 (settantacinque/00);
- per ogni miglio non percorso e dei costi di ormeggio definiti forfetariamente in € 20,00 (venti/00) per ogni manovra di accosto non eseguita.

ARTICOLO 29

RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO

1. Il contratto di servizio potrà essere risolto per inadempimento dalla Amministrazione con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla controparte a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 5 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:

- a) Abbandono del servizio senza giustificato motivo;
- b) Richiamo scritto formulato per più di dieci volte a causa dell'omesso rispetto degli orari previsti nel programma di esercizio, non giustificato da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati;
- c) Richiamo scritto formulato per più di tre volte a causa dell'omesso rispetto degli obblighi tariffari a base del servizio e/o dei livelli tariffari stabiliti dalla Regione Campania;
- d) Richiamo scritto formulato per più di tre volte relativo alla mancanza, incompletezza, inidoneità della/e unità navale/i agli standards qualitativi e tecnici richiesti e/o offerti dalla Impresa Aggiudicataria;
- e) Violazione delle prescrizioni relative alla normativa in materia di sicurezza della navigazione accertata dalla Amministrazione Aggiudicatrice ovvero comunicata dalla Capitaneria di Porto competente e/o da altra Autorità preposta;
- f) Perdita giuridica della disponibilità delle unità navali impiegate nel servizio;
- g) Mancata effettuazione della medesima corsa per più di 7 volte nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati;
- h) Mancata effettuazione della medesima corsa per 5 giorni consecutivi nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati;
- i) Mancata osservanza delle disposizioni normative imperative in materia di equipaggio della unità navale;
- j) Mancata richiesta di autorizzazione alla sostituzione del mezzo normalmente utilizzato per il servizio per il caso di manutenzione sullo stesso.

2. In tali casi, la risoluzione contrattuale sarà operata in danno della Impresa Aggiudicataria e comporterà l'incameramento della cauzione definitiva oltre il risarcimento del maggior danno, compresi i costi per l'esperimento della nuova gara e le spese sostenute *medio-tempore* fino all'aggiudicazione definitiva ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.

ARTICOLO 30

DOMICILIO

1. Agli effetti contrattuali e giudiziari, l'Impresa Aggiudicataria dovrà eleggere il proprio domicilio al quale l'Amministrazione indirizzerà tutte le comunicazioni del caso, con l'obbligo di comunicare tempestivamente ogni variazione.
2. Resta inteso tra le parti che, ove l'Impresa Aggiudicataria mutasse domicilio senza darne preventivo avviso all'Amministrazione, tutte le comunicazioni ad esso indirizzate s'intenderanno legittimamente inoltrate, ad ogni effetto contrattuale e di legge, all'ultimo domicilio dichiarato.

ARTICOLO 31

SPESE CONTRATTUALI ED ONERI CONNESSI

1. Tutte le spese di appalto, contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della Impresa Aggiudicataria.

ARTICOLO 32

DIVIETO DI CONDIZIONI

1. Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata, in contrasto con il presente Capitolato, si intende nulla e come non apposta. In ogni caso, qualora vi sia contrasto fra i documenti facenti parte integrante del Capitolato, vale la clausola più favorevole per l'Amministrazione.
2. La partecipazione alla presente gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra dette. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia.

ARTICOLO 33

FORO COMPETENTE

1. Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto, sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

ARTICOLO 34

RESPONSABILE DELLA PROCEDURA

1. Ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006 il Responsabile della Procedura è il Dott. Ferruccio Padula, funzionario in servizio presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità regionale.
2. Eventuali quesiti devono essere inoltrati per iscritto, entro e non oltre 5 giorni solari antecedenti la data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione, mediante Telefax al seguente numero +39 081 7969603 o via e-mail al seguente indirizzo: agc14@regione.campania.it e saranno pubblicati, completi di risposta, sul canale "IMPRESE" del sito internet della Regione Campania www.regione.campania.it.
3. Per informazioni amministrative: +39 081 7969247. Tutti gli atti di gara completi degli allegati sono consultabili sul canale "Imprese" del sito internet della Regione Campania www.regione.campania.it e disponibili presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania sita al Centro Direzionale Isola C/3, piano 22° - Napoli - Italia.

ARTICOLO 35
RISERVATEZZA

1. Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. si informa che i dati forniti dalle Imprese concorrenti sono trattati dall'Amministrazione Aggiudicatrice per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto di servizio. Titolare del trattamento dei dati è l'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania con sede in Napoli, al Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°.

ARTICOLO 36
VINCOLI

1. Il concorrente aggiudicatario è vincolato dal momento della notifica del decreto di aggiudicazione definitiva della gara.
2. L'aggiudicazione definitiva legittima l'Amministrazione, ove ricorressero ragioni d'urgenza, a disporre l'inizio della prestazione in pendenza della stipula del contratto di servizio, ai sensi del comma 12, articolo 11 del D.Lgs. 163/2006.

ARTICOLO 37
TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. si informa che i dati forniti dalle Imprese concorrenti sono trattati dalla Stazione Appaltante per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Titolare del trattamento dei dati è l'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania con sede in Napoli, al Centro Direzionale Is. C3.

ARTICOLO 38
DATA DI TRASMISSIONE ALLA GAZZETTA UFFICIALE DELLA COMUNITÀ EUROPEA

1. Il Bando relativo alla presente gara di appalto è stato trasmesso alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea in data 19/11/2009.

Regione Campania

Assessorato ai Trasporti

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CABOTAGGIO
MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI LINEA DI PASSEGGERI E VEICOLI
NELL’AMBITO DELLA REGIONE CAMPANIA TRA I PORTI DI NAPOLI
(CALATA DI MASSA) SORRENTO, CASTELLAMMARE DI STABIA E
VICEVERSA**

CODICE IDENTIFICATIVO GARE (CIG) 0394664707

Allegato Tecnico

1) Servizio oggetto dell'appalto.

La gara ha per oggetto l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo per il trasporto di linea di passeggeri e veicoli tra e per i porti di Napoli (Calata di Massa) Sorrento e Castellammare di Stabia, da effettuarsi con le modalità indicate nel presente allegato.

2) Descrizione del Servizio.

L'impresa aggiudicataria dovrà eseguire il servizio con itinerari, frequenze di viaggi, orari e capacità minima di passeggeri in poltrona e metri lineari disponibili per il trasporto di veicoli specificati di seguito.

- a) capacità minima di passeggeri in poltrona **n. 300**.
- b) Disponibilità minima di metri lineari per il trasporto di veicoli: **mt.l. 200**:
- c) Itinerario: Castellammare di Stabia, Sorrento, Napoli (Calata di Massa) e viceversa
- d) Orari:

	Partenza da Napoli	Arrivo a Sorrento
Napoli Sorrento	10.05	10.45
Napoli Sorrento	12.10	12.50
Napoli Sorrento	15.20	16.00
Napoli Sorrento	17.50	18.30

	Partenza da Sorrento	Arrivo a Napoli
Sorrento Napoli	8.10	8.50
Sorrento Napoli	11.05	11.45
Sorrento Napoli	13.20	14.00
Sorrento Napoli	16.25	17.05

	Partenza da C.Mare	Arrivo a Sorrento
C. Mare Sorrento	7.30	7.50

	Partenza da Sorrento	Arrivo a C. Mare
Sorrento C.Mare	18.50	19.10

- Frequenza: servizio feriale fino al 31 marzo 2010

3) Tariffe:

BIGLIETTO ORDINARIO: € 11,00

BIGLIETTO RESIDENTE: € 4,60

BIGLIETTO AUTOVETTURE (COMPRESO CONDUCENTE) ORDINARIO: €20,00

BIGLIETTO AUTOVETTURE (COMPRESO CONDUCENTE) RESIDENTE: € 15,00

BIGLIETTO MOTOCICLI (COMPRESO CONDUCENTE) ORDINARIO: € 15,00

BIGLIETTO MOTOCICLI (COMPRESO CONDUCENTE) RESIDENTE: € 10,00

BIGLIETTO VEICOLI COMMERCIALI LUNGHEZZA FINO 6 MT.: € 25,00

BIGLIETTO VEICOLI COMMERCIALI LUNGHEZZA FINO 8 MT.: € 35,00

Le sopraindicate tariffe comprendono le addizionali autorizzate ai sensi della vigente normativa. I criteri per gli adeguamenti tariffari sono quelli previsti dalla delibera di Giunta Regionale n. 488 del 19/4/2006.

4) Unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi.

Per l'esecuzione del servizio, l'Impresa aggiudicataria dovrà impiegare almeno n. 1 unità navale da passeggeri, in grado di effettuare anche navigazione notturna.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione delle offerte e quella di aggiudicazione del servizio, La/e unità navale/i rientrante/i nell'offerta relativa al presente appalto non devono formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi.

In relazione alle esigenze del servizio e della tipologia degli approdi portuali, i mezzi nautici dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- a) **Tipologia:** unità navale per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci, tipo HSC.
- b) **Portata passeggeri:** capacità minima passeggeri in poltrona non inferiore a **n.300**.
- c) **Disponibilità minima di metri lineari** per il trasporto di veicoli: **mt.lineari. 200:**
- d) **Velocità continuativa di esercizio:** la velocità di esercizio dovrà essere non inferiore a quella necessaria a garantire il rispetto dei tempi di percorrenza del programma di esercizio di cui al precedente punto 2, lettera d). Tale caratteristica, autocertificata dal legale rappresentante dell'Impresa offerente ai sensi del D.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., in sede di offerta, dovrà essere comprovata, successivamente all'aggiudicazione provvisoria e prima dell'inizio del servizio, da una Commissione appositamente istituita a cura della S.A.;
- e) **Dimensioni:** le dimensioni dell'unità o delle unità da utilizzare devono essere tali da consentire agevolmente l'accosto e la manovra nei porti di Napoli Calata di Massa, Sorrento e Castellammare di Stabia;
- f) **Età :** non superiore a 20 anni decorrente dalla data di costruzione, rilevabile da certificazione rilasciata da Amministrazione di Bandiera o organismo da essa riconosciuto.
- g) **Comfort:** il/i mezzo/i nautico/i impiegato/i dovrà/anno essere dotato/i di sistema di aria condizionata e/o climatizzazione in tutti i locali riservati ai passeggeri, di impianto di stabilizzazione per il comfort a bordo, di idoneo impianto di diffusione sonora;
- h) **Capacità di trasporto passeggeri a ridotta mobilità:** i mezzi nautici indicati in offerta dovranno rispettare le disposizioni di cui all'Art.4 ter del D.Lgs.n.45/2000 e ss.mm.ii.;

5) Obblighi dell'Aggiudicatario.

L'aggiudicatario dovrà trasmettere via fax, quotidianamente, all'amministrazione appaltante rapportini di servizio sottoscritti dai comandanti di bordo e, settimanalmente, estratti del giornale nautico della/e unità navale/i impiegata/e, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai 10 minuti. L'Impresa aggiudicataria dovrà osservare, nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro. L'Impresa aggiudicataria dovrà osservare, nell'impiego del personale di bordo, le disposizioni vigenti.

L'Impresa dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante dal Contratto Collettivo nazionale di lavoro di riferimento.

6) Subappalto

L'Impresa non potrà subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

7) Applicazione di penali

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 29 del Capitolato d'Oneri, alla Impresa Aggiudicataria saranno applicate le penali previste dall'allegato 4 della Delibera di Giunta regionale 488 del 19 Aprile 2006 e che si riportano di seguito:

- Mancata effettuazione della medesima corsa per più di 7 volte nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → risoluzione del contratto;
- Mancata effettuazione della medesima corsa per 5 giorni consecutivi nell'arco di un mese non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → risoluzione del contratto;
- Per ogni corsa soppressa non giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → penale di € 80,00 per ogni miglio non percorso;
- Al terzo richiamo scritto per ritardo superiore ai 10 minuti non giustificato da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → penale di € 500,00;
- Per il caso di mancata osservanza delle disposizioni normative imperative in materia → risoluzione del contratto;
- Per il caso di omessa pulizia naviglio → penale di € 300,00;
- Per il caso di mancata comunicazione cicli di pulizia programmati o relative variazioni degli stessi → penale di € 500,00;
- Per il caso di omessa esposizione di orari e/o obblighi di servizio pubblico a bordo → penale di € 150,00 per ciascun mezzo;
- Per il caso di omessa esposizione di orari e/o obblighi di servizio pubblico nelle biglietterie → penale di € 150,00 per ciascuna biglietteria;
- Per il caso di comunicazione della Capitaneria di Porto competente ovvero di altra Autorità preposta concernente la violazione della normativa in materia di sicurezza della navigazione → risoluzione del contratto;
- Per il caso, inoltre, di omessa comunicazione, entro le 24 ore successive, delle motivazioni di ritardi superiori ai 10 minuti ovvero della mancata effettuazione dei servizi e relativa, comprovata, motivazione → penale di € 150,00 per ciascuna omissione.
- Per il caso ,infine, di mancato funzionamento del punto di ristoro, bar, se dichiarato in sede di offerta – penale di € 500,00 al giorno;

Nel Contratto di Servizio verranno specificate le modalità di contestazione e pagamento delle penali sopra determinate.

Alla medesima impresa saranno altresì applicate detrazioni sul corrispettivo previsto come di seguito specificate:

- \per ogni corsa soppressa, giustificata da cause di forza maggiore e/o motivi tecnici comprovati → applicazione della detrazione dei costi di carburante non consumato, definiti forfetariamente in € 75,00 (settantacinque/00) per ogni miglio non percorso e dei costi di ormeggio definiti forfetariamente in € 20,00 (venti/00) per ogni manovra di accosto non eseguita.