



Delibera della Giunta Regionale n. 366 del 17/07/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

RETTIFICA DGR N. 87 DEL 06.03.2012. APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, MINISTERO PER LA COESIONE TERRITORIALE, REGIONE CAMPANIA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER IL CONGIUNTO COORDINAMENTO AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI. CON ALLEGATI

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che in data 31 ottobre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il Primo Accordo Attuativo della Intesa Generale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche, di cui alla legge 21 dicembre 2001, n.443, approvato dal CIPE con delibera n°121 del 21 dicembre 2001;
- b. che in data 1 agosto 2008 la Regione Campania, la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ed il Ministero per i rapporti con le Regioni hanno sottoscritto il 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, al fine di aggiornare la citata Intesa Generale Quadro;
- c. che nell'ambito del 1° Atto Integrativo all'Intesa Generale Quadro, all'art 1, è previsto, in particolare, l'inserimento, tra gli interventi della Legge n. 443 del 21 dicembre 2001, del potenziamento e della velocizzazione della linea ferroviaria Napoli - Bari con le caratteristiche di linea ad alta capacità, conformemente al progetto preliminare già predisposto da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e alla redazione del quale la Regione Campania ha contribuito con un finanziamento di 1,150 milioni di euro, progetto che ha stimato in 4.920 milioni di euro il costo dell'opera, di cui l'83,3 per cento nella tratta campana;
- d. che con propria deliberazione del 3 agosto 2011, n. 62, il CIPE ha approvato il Piano Nazionale per il Sud, nel quale sono confluite le principali opere localizzate nel Mezzogiorno con caratteristiche di preminente interesse nazionale, tra cui la Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto;
- e. che con DGR n. 601 del 29 ottobre 2011 la Giunta Regionale ha confermato l'importanza della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto tra le opere strategiche della nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo Centrale per condividere la programmazione delle opere di preminente interesse nazionale che interessano il territorio campano;
- f. che nel verbale di accordo del 14/12/2011, il Ministro per la Coesione Territoriale e la Regione Campania hanno identificato le priorità nel settore ferroviario da finanziare, da parte della Regione, tramite la riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale nella programmazione comunitaria 2007-2013;
- g. che nell'allegato n. 2 all'aggiornamento al Piano di Azione e Coesione sono riportati proprio gli anzidetti "Principali interventi ferroviari", relativi, in particolare, alla Direttrice Napoli - Bari - Lecce - Taranto, per la quale è previsto un finanziamento complessivo, da parte della Regione Campania, tramite la riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale del PO, di 500 M€;
- h. che con la delibera n. 87 del 6 marzo 2012 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero per la Coesione Territoriale, Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il congiunto coordinamento ai fini della realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari;

RILEVATO

- a. che per mero errore materiale nel sistema informativo "e-grammata" è stata allegata alla citata delibera n. 87 del 6 marzo 2012 una bozza non corretta dello schema di protocollo di intesa;
- b. che il parere dell'Avvocatura Regionale prot. 174052 del 6 marzo 2012 è stato reso sullo schema corretto di protocollo di intesa trasmesso con nota prot.3407/UDCP/GAB/CG del 6 marzo 2012;

- c. che il parere reso dal Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale prot. n. 4912 UDCP/GAB Uff.VI del 30 marzo 2012 ha ad oggetto il medesimo schema di protocollo di intesa di cui al parere dell'avvocatura regionale;

RITENUTO

- a. pertanto, di dover procedere alla rettifica della citata delibera n. 87/2012 allegando la corretta versione dello schema di protocollo di intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero per la Coesione Territoriale, Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il congiunto coordinamento ai fini della realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in merito alla quale sono stati resi i pareri favorevoli dell'Avvocatura Regionale (prot. 174052 del 6 marzo 2012) e del Capo di Gabinetto (prot. n. 4912 UDCP/GAB Uff.VI del 30 marzo 2012);
- b. di dare atto che in relazione al IV Lotto Apice Orsaia non ha espresso volontà di modifica del tracciato nel termine del 15.03.2012 e che pertanto il tracciato resta invariato;

VISTI

- a) l'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;
- b) la Legge 443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo";
- c) la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;
- d) il Primo Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre 2002;
- e) il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 1.8.2008;
- f) la delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62;
- g) l'art. 165 del D.Lgs. n. 163/2006;
- h) la Deliberazione di Giunta Regionale n. 601 del 29 ottobre 2011;
- i) il verbale di accordo del 14/12/201 tra il Ministro per la Coesione Territoriale e la Regione Campania;
- j) l'allegato n. 2 all'aggiornamento al Piano di Azione e Coesione;
- k) il parere reso dall'AGC Avvocatura della Giunta Regionale;
- l) il parere favorevole acquisito con prot. n. 4912 UDCP/GAB Uff.VI del 2012 in ordine alle finalità ed al contenuto del protocollo in oggetto;

Propongono e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di rettificare la delibera n. 87 del 6 marzo 2012 allegando la corretta versione dello schema di protocollo di intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero per la Coesione Territoriale, Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il congiunto coordinamento ai fini della realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in merito alla quale sono stati resi i pareri favorevoli dell'Avvocatura Regionale (prot. 174052 del 6 marzo 2012) e del Capo di Gabinetto (prot. n. 4912 UDCP/GAB Uff.VI del 30 marzo 2012);
2. di dare atto che in relazione al IV Lotto Apice Orsaia non ha espresso volontà di modifica del tracciato nel termine del 15.03.2012 e che pertanto il tracciato resta invariato;
3. di incaricare l'AGC 14 a provvedere alla notifica del presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
4. di trasmettere la presente deliberazione all'AGC 01 Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, all'AGC 14 Trasporti per gli adempimenti consequenziali e al BURC per la pubblicazione.