



Decreto Dirigenziale n. 84 del 20/07/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

INTERVENTO URGENTE DI CAMPIONAMENTO ED ANALISI DEI SEDIMENTI MARINI DEL PORTO DI PROCIDA, LATO COMMERCIALE, IN ATTUAZIONE DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE REDATTO DA ARPAC - APPROVAZIONE Q.E. ED AFFIDAMENTO INCARICHI - IMPEGNO DI SPESA DI EURO 181.928,29 SUL CAP. 2302 DEL 1.57.99 E.F. 2012 - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'art.105, lett. "e" del d.lgs. n.112/98, come modificato dall'art. 9 della legge 88/01, ha attribuito alle Regioni le funzioni di "programmazione, pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale";
- la legge regionale n. 3 del 28.03.02, all'art.6, comma 1, lett."c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale;
- con D.G.R. n. 1047 del 19 giugno 2008 sono stati individuati i porti e gli approdi ubicati sul demanio marittimo di competenza della Regione Campania;
- nell'esercizio delle proprie funzioni e competenze, il Settore Demanio Marittimo dell'AGC 14 Trasporti e Viabilità ha avviato, anche sulla base delle segnalazioni delle Autorità Marittime competenti in loco, un'azione di monitoraggio tesa ad individuare gli ambiti portuali maggiormente interessati da fenomeni di insabbiamento, al fine di definire le priorità di intervento;
- la predetta attività ha evidenziato che maggiormente a rischio sotto tale profilo sono i porti di Procida – Torre Annunziata – Ischia – Casalvelino, rispetto ai quali è opportuno, urgente e necessario avviare azioni di intervento, compatibilmente con le disponibilità finanziarie in capo al Settore;
- dette azioni di intervento consistono essenzialmente in operazioni di dragaggio di fondali marini, volte a migliorare, anche sotto il profilo della sicurezza, la navigabilità dei passi marittimi di accesso ai porti e degli specchi acquee in essi ricadenti;
- in sede di avvio delle citate azioni di intervento è emersa la necessità, in considerazione della complessità delle attività a farsi e delle peculiari caratteristiche tecniche delle medesime, di dotare il Settore Demanio Marittimo di un adeguato supporto tecnico-scientifico e consulenziale

PREMESSO altresì che

- tra le priorità di intervento ha assunto carattere di estrema urgenza il ripristino del passo marittimo di accesso e sistemazione dei fondali del porto di Procida – Marina Grande (lato commerciale);
- con riferimento a tale specifico intervento, il Settore Demanio Marittimo ha già avviato, con i propri tecnici, una progettazione preliminare e definitiva di intervento, approvata rispettivamente con Decreto Dirigenziale n. 132 del 30/11/2007 e con Decreto Dirigenziale n. 163 del 28/12/2007 per un importo stimato complessivamente in € 2.650.000,00;
- detta spesa è stata impegnata sul cap. 2324 dell'U.P.B. 1.57.99 del bilancio per l'e.f. 2007 – impegno n. 6947 del 7/1/2008 con il citato Decreto Dirigenziale n. 163 del 28/12/2007;
- a seguito di chiusura negativa dell'istruttoria di urgenza ex art. 7 del D.M. 24/1/1996 per l'esecuzione dell'intervento, è stato avviato un Tavolo tecnico tra il Settore Demanio Marittimo, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Procida, l'ARPAC ed il Comune di Procida per individuare un percorso tecnico-amministrativo condiviso ed idoneo ad affrontare in maniera efficace e tempestiva la problematica di cui trattasi;
- detto Tavolo ha evidenziato la necessità, ferma restando l'attività progettuale già avviata dal Settore Demanio Marittimo, di procedere alla caratterizzazione chimica, fisica, microbiologica ed ecotossicologica dei sedimenti da movimentare, anche al fine di individuare, tra le diverse opzioni di gestione del materiale da dragare, quella più efficace ed ecocompatibile;
- detta attività di caratterizzazione si rende altresì necessaria in quanto propedeutica alla redazione del progetto esecutivo dell'intervento di ripristino dianzi citato;

PREMESSO infine che

- in data 13/3/2012 è stato sottoscritto Accordo ex art. 15 L. n. 241/90 per la disciplina delle attività di supporto tecnico-scientifico dell'A.R.P.A.C. nell'ambito delle operazioni di dragaggio e movimentazione di sedimenti marini nei porti di competenza regionale";
- in data 7/6/2012 è stata sottoscritta Convenzione rep. 433/2012 per la disciplina delle attività di supporto tecnico-scientifico dell'A.R.P.A.C. nell'ambito delle operazioni di dragaggio e

movimentazione di sedimenti marini nel porto di Procida, approvata con Decreto Dirigenziale n. 48 del 18/6/2012;

CONSIDERATO che

- in esecuzione dell'art. 3 della citata Convenzione, l'A.R.P.A.C. ha predisposto il Piano di campionamento per la caratterizzazione dei sedimenti marini del porto di Procida – Marina Grande – lato commerciale, acquisito al prot. di Settore n. 476282 del 21/6/2012;
- il Piano di cui trattasi individua la procedura tecnica finalizzata alla caratterizzazione della volumetria di materiale sottoposta al dragaggio e delle aree oggetto di spostamento di sedimenti in ambiente sommerso portuale, da attuarsi mediante attività di campo (carotaggio, prelievo campioni) e di laboratorio (analisi fisiche, chimiche, microbiologiche ed ecotossicologiche);

CONSIDERATO altresì che

- l'art. 3 della citata Convenzione prevede che le attività di campionamento ed analisi previste dal Piano siano eseguite da soggetto abilitato, individuato all'uopo dalla Regione Campania mediante procedura di affidamento;
- al fine di individuare i costi dell'attività a farsi, è stato dato incarico all'ing. Renato Mennitti di predisporre apposita perizia tecnica;
- detta perizia ha evidenziato che la spesa per l'espletamento delle attività di campo e di laboratorio in attuazione del Piano di campionamento dei sedimenti marini del porto di Procida ammonta a complessivi euro 181.928,29, come da Quadro Economico di seguito riportato:

Rif.	Descrizione	importo
a.1.1	Lavori (soggetto a ribasso)	€ 41.060,74
a.1.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	1.852,74
a.2.1	Servizi (soggetto a ribasso)	€ 95.979,37
a.2.2.	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.980,63
A	Sommano Lavori +Servizi (A1+A2)	€ 142.873,48
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 39.054,81
b.1	lavori in economia esclusi dall'appalto	
b.2	oneri di discarica	€ 5.000,00
b.3	allacciamenti ai pubblici servizi	
b.4	imprevisti (5% di A1)	€ 2.143,11
b.5	acquisizione aree e immobili	
b.6	accantonamento ex art. 26, co. 4 L. 109 e s.m.i.	
	spese generali b.2 + b.7 + b.8 + b.9 + b.10 + b.11	
b.7	rilevi, accertamenti e indagini	€ 858,27
b.8	spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza, contabilità ...	
b.9	spese per attività di consulenza e supporto	
b.10	spese per commissioni giudicatrici	
b.11	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
b.12	spese per accertamenti di laboratorio previsti dal c.s.a. - collaudi	
b.13	IVA sui lavori +oneri di discarica (21% voci A1 + b.2)	€ 10.061,83
b.14	IVA sui servizi (21%A2)	€ 20.991,60
TOTALE A+B		€ 181.928,29

VERIFICATO che

- la spesa di € 181.928,29 trova capienza nel capitolo 2302 dell'U.P.B. 1.57.99 del Bilancio Regionale 2012 approvato con L.R. n. 2/2012 – bilancio Gestionale 2012 approvato con D.G.R. n. 24 del 14/2/2012;
- la spesa di cui trattasi riveste carattere di assoluta urgenza ed indifferibilità e rientra nel tetto programmatico di spesa assegnato all'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità dalla Delibera G.R. n. 156 del 28/3/2012 “Patto di stabilità interno anno 2012” come rideterminato con Delibera G.R. n. 321 del 3/7/2012;

RITENUTO

- di dover impegnare la spesa di € 181.928,29 sul cap. 2302 dell'U.P.b. 1.57.99 del Bilancio Regionale per l'e.f. 2012 approvato con L.R. n. 2/2012 – Bilancio Gestionale approvato con Delibera G.R. n. 24 del 14/2/2012 – codici Bilancio 1-03-01 codice gestionale 1364;
- di dover avviare la procedura per l'affidamento delle attività di Campionamento ed Analisi dei sedimenti marini del porto di Procida – Marina Grande (lato commerciale) in attuazione del Piano di Caratterizzazione dei sedimenti portuali redatto dall'ARPAC nell'ambito delle attività di supporto tecnico-scientifico convenzionate con atto rep. 433/2012;
- di dovere individuare, per l'affidamento delle attività di cui trattasi, la procedura aperta di cui all'art. 55 comma 5 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso mediante ribasso sull'importo a base di gara;
- di approvare il bando e disciplinare di gara, il capitolato speciale di appalto, lo schema di contratto, agli atti del Settore;
- di conferire, per lo svolgimento delle attività connesse all'appalto di cui trattasi, i seguenti incarichi tecnici ed amministrativi:
Responsabile del Procedimento, Direttore dei Lavori, Responsabile della sicurezza in fase di esecuzione: ing. Renato Mennitti
Collaboratore amministrativo: dott.ssa Luciana Cucciniello
- di stabilire che ai predetti incaricati verrà attribuito l'incentivo di cui all'art. 27 del Regolamento di attuazione alla L.R. n. 3/07 secondo le aliquote di cui alla tabella “A” allegata al predetto Regolamento;

VISTI

- il D.l.s. n. 163/06 e ss.mm.ii.
- il D.P.R. n. 207/2010
- la L.R. n. 7/03 e relativo Regolamento di attuazione
- la L.R. n. 7/02;
- la D.G.R. n. 24/2012
- il parere tecnico reso dall'ARPAC con nota n. 32933/2012 del 13/7/2012

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Dirigente del Servizio 01 e della espressa dichiarazione di regolarità resa dal medesimo, allegata al presente atto

DECRETA

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

- di prendere atto che in data 21/6/2012 è stato acquisito al Settore Demanio Marittimo – prot. n. 476282 – il Piano di campionamento per la caratterizzazione dei sedimenti marini del porto di Procida-Marina Grande (lato commerciale), redatto da ARPAC nell'ambito delle attività di supporto tecnico-scientifico convenzionate con atto rep. 433/2012 ;
- di dichiarare l'urgenza dell'avvio delle attività finalizzate alla esecuzione di detto Piano, consistenti in attività di campo (carotaggi, prelievo campioni) e di laboratorio (analisi fisiche, chimiche, microbiologiche ed ecotossicologiche) da svolgersi nelle aree interessate dallo spostamento di

sedimenti in ambiente sommerso portuale come individuate dal Piano in argomento, e secondo le modalità in esso previste;

- di approvare la perizia tecnica redatta dal tecnico incaricato, ing. Renato Mennitti, da cui si evince che la spesa per l'espletamento delle attività in argomento ammonta a complessivi euro 181.928.29, come da Quadro Economico di cui in premessa, che con il presente decreto si approva;
- di impegnare la spesa di € 181.928,29 sul cap. 2302 dell'U.P.b. 1.57.99 del Bilancio Regionale per l'e.f. 2012 approvato con L.R. n. 2/2012 – Bilancio Gestionale approvato con Delibera G.R. n. 24 del 14/2/2012 – codici Bilancio 1-03-01 codice gestionale 1364;
- di dare atto che la spesa di cui trattasi riveste carattere di assoluta urgenza ed indifferibilità e rientra nel tetto programmatico di spesa assegnato all'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità dalla Delibera G.R. n. 156 del 28/3/2012 “Patto di stabilità interno anno 2012” come rideterminato con Delibera G.R. n. 321 del 3/7/2012;
- di avviare la procedura per l'affidamento delle attività di Campionamento ed Analisi dei sedimenti marini del porto di Procida – Marina Grande (lato commerciale) in attuazione del Piano di Caratterizzazione dei sedimenti portuali redatto dall'ARPAC nell'ambito delle attività di supporto tecnico-scientifico convenzionate con atto rep. 433/2012;
- di individuare, per l'affidamento delle attività di cui trattasi, la procedura aperta di cui all'art. 55 comma 5 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso mediante ribasso sull'importo a base di gara;
- di approvare il bando e disciplinare di gara, il capitolato speciale di appalto, lo schema di contratto, agli atti del Settore;
- di conferire, per lo svolgimento delle attività connesse all'appalto di cui trattasi, i seguenti incarichi tecnici ed amministrativi:
 - Responsabile del Procedimento, Direttore dei Lavori, Responsabile della sicurezza in fase di esecuzione: ing. Renato Mennitti
 - Collaboratore amministrativo: dott.ssa Luciana Cucciniello
- di stabilire che ai predetti incaricati verrà attribuito l'incentivo di cui all'art. 27 del Regolamento di attuazione alla L.R. n. 3/07 secondo le aliquote di cui alla tabella “A” allegata al predetto Regolamento;
 - di trasmettere copia del presente provvedimento:
 - al Responsabile del Procedimento
 - all'A.G.C. 02 “Affari Generali della Giunta Regionale” (Settore 01 – Servizio 04) registrazione atti monocratici – archiviazione Decreti Dirigenziali;
 - all'AGC 01 – Settore Stampa e Documentazione, per la pubblicazione sul BURC;
 - al Coordinatore SGC 14 Trasporti e Viabilità

Arch. Massimo Pinto