



Delibera della Giunta Regionale n. 434 del 09/08/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

RIPROGRAMMAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO REGIONALE ESERCITATO DALLA SOC. TRENITALIA.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che la società Trenitalia s.p.a, già individuata con la Legge 28.01.2009 n. 2, così come successivamente integrata dalla Legge 27.02.2009 n. 14, quale unico soggetto di riferimento per lo Stato e le Regioni a statuto ordinario per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario, è stata incaricata, con delibera di Giunta regionale n. 497 del 20.3.2009, per l'attuazione ed effettuazione del servizio nell'ambito della Regione Campania;
- b. che pertanto in data 14/09/2009 è stato sottoscritto il contratto di servizio con scadenza 31/12/2014 che determinava il corrispettivo annuo a favore di Trenitalia per i servizi svolti pari ad € 162.600.000,00 oltre IVA ed inflazione;
- c. che per l'anno 2011, la regione Campania, avvalendosi della facoltà contrattualmente prevista di rimodulare i servizi con una riduzione fino al 20%, ha ridotto i servizi di circa il 10% con conseguenziale riduzione del corrispettivo ad € 153.160.996,50 al netto dell'iva;
- d. che per l'anno 2011 i trasferimenti statali alla Regione sono stati limitati ad un totale di € 50.693.348,62, fermo restando l'impegno dello Stato di erogare direttamente a Trenitalia l'importo di € 39.900.309,54 ai sensi dell' articolo 25 della Legge n. 2/2009 e s.m.i. e l'importo di € 36.447.053,00 ai sensi dell' art. 12 comma 11-novies della legge n. 44 del 26.04.2012

PREMESSO altresì

- a. che per l'anno 2012 il corrispettivo richiesto da Trenitalia, calcolato a catalogo, comprensivo dell'inflazione ammonta ad € 154.893.950,05 più IVA, per un importo complessivo pari ad € 170.383.345,;
- b. che per l'anno 2012 il bilancio regionale prevede, allo stato, uno stanziamento pari ad € 50.693.348,62 corrispondente alla eguale somma trasferita per l'anno 2011;
- c. che con provvedimento in corso di adozione, l'AGC 14 di concerto con l'AGC 9, hanno proposto di acquisire al Bilancio la somma di ulteriori € 71.791.321,51 ai sensi dell'art. 21, comma 3, DL 98/2011, convertito con modificazioni, nella legge 111/2011 e s.m.i., portando lo stanziamento complessivo ad €122.484.671,13, nelle more del riparto statale alle regioni di 314 milioni, da ridestinare e ripartire tra le Regioni, ai sensi dell'art. 21, comma 2, DL 98/2011, convertito con modificazioni, nella legge 111/2011 e s.m.i, nonché del riparto di 86 milioni, e dei 148 milioni previsti dal patto sottoscritto il 12 dicembre 2011, tra il Governo e la Conferenza delle Regioni;

CONSIDERATO

- a. che l'AGC 14 ha già notificato alla soc. Trenitalia le criticità nascenti, anche in relazione all'art. 19 comma 2 e 5 del D.L.vo 422/97, dalla riduzione dei trasferimenti statali per l'anno 2011 ed alla mancata determinazione dell'esatto ammontare delle risorse per l'anno 2012;
- b. che in relazione alla limitazione delle risorse disponibili è necessario riprogrammare i servizi esercitati al fine del contenimento degli oneri almeno nei limiti del 20% dei corrispettivi previsti nel contratto sottoscritto con la soc Trenitalia il 14.09.2009;

CONSIDERATO inoltre,

- c. che l'AGC 14, in collaborazione dell'ACAM, sentiti i tecnici di Trenitalia ha individuato i servizi ferroviari aventi bassa frequentazione e comunque sostituibili dai servizi ordinari su gomma e servizi sostitutivi;

RITENUTO pertanto,

- a. di riprogrammare i servizi di trasporto ferroviario apportando le seguenti modifiche in riduzione:

Relazione	Treni/Chilometri	Euro
attestazione a sapri dei treni Napoli Cosenza	529.520,00	3.366.407,30
Sapri Paola e viceversa	359.251,00	3.706.558,70
Sessa Aurunca - Minturno	149.796,00	236.587,60
Avellino -Benevento	138.237,00	1.891.040,40
Avellino - Salerno	24.121,00	404.259,40
Torre annunziata - Castellammare	106.131,00	1.986.129,60
attestazione a Sapri dei treni Napoli Paola	176.310,79	1.949.185,83
Totale chilometri	1.483.366,79	13.540.168,83

PROPONE, e la Giunta in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per le motivazioni esposte in narrative che qui si intendono integralmente riportate e trascritte di:

- a. di riprogrammare i servizi di trasporto ferroviario apportando le seguenti modifiche in riduzione:

Relazione	Treni/Chilometri	Euro
attestazione a sapri dei treni Napoli Cosenza	529.520,00	3.366.407,30
Sapri Paola e viceversa	359.251,00	3.706.558,70
Sessa Aurunca - Minturno	149.796,00	236.587,60
Avellino -Benevento	138.237,00	1.891.040,40
Avellino - Salerno	24.121,00	404.259,40
Torre annunziata - Castellammare	106.131,00	1.986.129,60
attestazione a Sapri dei treni Napoli Paola	176.310,79	1.949.185,83
Totale chilometri	1.483.366,79	13.540.168,83

- b. Di inviare la presente deliberazione all'A.G.C. Trasporti e Viabilità regionale, all'AGC Bilancio e tributi per gli atti ed adempimenti consequenziali ed all'Assessore al ramo;
- c. Di inviare, altresì, la presente deliberazione, all'Ufficio B.U.R.C. per la relativa pubblicazione.