



Delibera della Giunta Regionale n. 431 del 09/08/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

ACQUISIZIONE DI RISORSE AL BILANCIO 2012, AI SENSI DELL'ART. 29, COMMA 4, LETTERA A, DELLA L.R. N. 7/2002. CAPITOLO DI ENTRATA 1056 (U.P.B. 10.33.81) CORRELATO AL CAPITOLO DI SPESA 2344 (U.P.B. 1.57.101)

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che il Consiglio Regionale ha approvato il bilancio di previsione per l'anno finanziario **2012** con L.R. n. **2** del **27.01.2012**;
- b. che la Giunta Regionale con deliberazione n. **24** del **14.02.2012** ha approvato il bilancio gestionale **2012**, ai sensi dell'art.21 della L.R.n. 7/2002;
- c. che l'art. 21, comma 3, DL 98/2011, convertito con modificazioni, nella legge 111/2011 e s.m.i., ha destinato l'ammontare complessivo di 1.200 milioni al Fondo per il trasporto pubblico, anche ferroviario, da ripartire a favore delle Regioni con apposito provvedimento;
- d. che in relazione al citato Fondo, ai sensi del DPCM 16.11.2000 alla Regione Campania è attribuito un coefficiente nella misura del **10,207%**;
- e. che sulla base del predetto coefficiente alla Regione Campania risultano assegnati **122.484.671,13** euro (**1.200.000.000,00 x 10,207%**), quale Fondo per il trasporto pubblico, anche ferroviario;

PREMESSO altresì

- a. che l'art. 21, comma 2, DL 98/2011, convertito con modificazioni, nella legge 111/2011 e s.m.i. prevede che l'importo di **314 milioni**, già destinati all'acquisto di materiale rotabile, debba essere ridestinato alla copertura di costi di esercizio, con apposito provvedimento ancora da assumere e, successivamente, da ripartire tra le Regioni;
- b. che, con l'Accordo Governo-Regioni sottoscritto il 21.12.2011, è stata destinata la somma di **86 milioni**, da stanziare con apposito provvedimento, ancora da assumere e, successivamente, da ripartire tra le Regioni, per finanziare il "Patto per l'efficientamento e la razionalizzazione del trasporto pubblico locale italiano", previsto dal DL 216/2011, art. 27, comma 1;
- c. che il predetto Accordo ha stabilito il reintegro dei trasferimenti per servizi di trasporto pubblico locale ferroviario in misura di **148 milioni** di euro mediante l'utilizzo di fondi, già destinati all'edilizia sanitaria pubblica e da ridestinare al trasporto pubblico locale, con apposito provvedimento, ancora da assumere e, successivamente, da ripartire tra le Regioni;
- d. che le risorse finanziarie rinvenienti dal riparto di cui ai precedenti punti a., b. e c. sono aggiuntive alle assegnazioni determinate ai sensi dell'art. 21, comma 3, DL 98/2011, convertito con modificazioni, nella legge 111/2011 e s.m.i., pari a **122.484.671,13** euro;

RILEVATO:

- a. che la società Trenitalia s.p.a, già individuata con la Legge 28.01.2009 n. 2, così come successivamente integrata dalla Legge 27.02.2009 n. 14, quale unico soggetto di riferimento per lo Stato e le Regioni a statuto ordinario per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario, è stata incaricata, con delibera di Giunta regionale n. 497 del 20.3.2009, per l'attuazione ed effettuazione del servizio nell'ambito della Regione Campania
- b. che per detti servizi la società Trenitalia richiede un corrispettivo, calcolato a catalogo, pari ad € 154.893.950,05;
- c. che gli importi in premessa indicati sono destinati alla Regione Campania per il trasporto ferroviario regionale, allo stato esercitato da Trenitalia S.p.A.;

CONSIDERATO

- a. che con deliberazione n. **24** del **14.02.2012** e ss.mm.ii. di approvazione del bilancio gestionale **2012**, risulta iscritto, nell'ambito dell'UPB 10.33.81 di entrata, il capitolo 1056, correlato al capitolo di spesa 2344 inserito all'interno dell'UPB 1.57.101;
- b. che lo stanziamento in bilancio, in conto competenza, sia per cap. il 1056/E che per il cap. 2344/S, risulta pari ad euro **50.693.349,62**;

RITENUTO

- a. che la Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera a), della L.R. n.7/2002, è autorizzata ad adeguare le previsioni di entrata all'andamento degli accertamenti e delle riscossioni con contestuale iscrizione delle relative spese quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore;
- b. di dover adeguare i predetti capitoli, per l'esercizio finanziario **2012**, almeno in misura pari ad euro **122.484.671,13** in ottemperanza del D.L. 98/2011, convertito con modificazioni, nella legge 111/2011;
- c. di riservarsi di acquisire al bilancio regionale le somme di cui ai punti a, b e c del "PREMESSO altresì" del presente atto, all'esito dell'emanazione dei decreti di riparto da parte del competente Ministero;

RITENUTO altresì,

- a. che si possa provvedere, iscrivere in termini di competenza e di cassa la somma di euro **71.791.321,51** nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario **2012** nell'UPB di entrata 10.33.81 denominata "Assegnazioni statali correnti.[0.2] - Entrata contributi e trasferimenti parte corrente" e nella UPB della spesa 1.57.101 denominata "Gestione dei Servizi di Trasporto e attuazione della Riforma del Trasporto Pubblico Locale";
- b. che ai fini gestionali le risorse di cui sopra vanno iscritte sui seguenti capitoli del bilancio gestionale **2012**:
 - b.1 nello stato di previsione della entrata al capitolo 1056 (U.P.B. 10.33.81) avente la seguente denominazione "Trasporto pubblico locale. Servizi ferroviari di interesse regionale in concessione alle FS Spa ivi compresi quelli sostitutivi su gomma (Legge 15.03.97 n. 59 art. 9 D.Lgs.vo 19.11.97 n. 422)" [Classificazione 231];
 - b.2 nello stato di previsione della spesa al capitolo 2344 (U.P.B. 1.57.101) avente la seguente denominazione "Trasporto pubblico locale servizi ferroviari di interesse regionale operati sulla rete F.S. - R.F.I. (L. 15.3.1997, n. 59, art. 9 Dlgs 19.11.1997 n. 422)" [Classificazione 2.1.140.4.9.19];

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
- b. D.L. 98/2011, convertito con modificazioni, nella legge 111/2011;
- c. l'Accordo di Programma del 17.12.2002 tra Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania;
- d. la legge regionale 30 aprile 2002, n. 7;
- e. la legge regionale 27 gennaio 2012, n. 2;

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

D E L I B E R A

1. di iscrivere, ai sensi dell'art.29, comma 4, lettera a), della L.R. n.7/2002, la ulteriore somma di euro **71.791.321,51** per un totale di € **122.484.671,13**, nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario **2012** nell'UPB di entrata 10.33.81 denominata *"Assegnazioni statali correnti.[0.2] - Entrata contributi e trasferimenti parte corrente"* e nella UPB della spesa 1.57.101 denominata *"Gestione dei Servizi di Trasporto e attuazione della Riforma del Trasporto Pubblico Locale"*:
2. di iscrivere ai fini gestionali le risorse di cui sopra sui seguenti capitoli del bilancio gestionale **2012**:
 - 2.1 nello stato di previsione della entrata al capitolo 1056 (U.P.B. 10.33.81) avente la seguente denominazione *"Trasporto pubblico locale. Servizi ferroviari di interesse regionale in concessione alle FS Spa ivi compresi quelli sostitutivi su gomma (Legge 15.03.97 n. 59 art. 9 D.Lgs.vo 19.11.97 n. 422)" [Classificazione 231];*
 - 2.2 nello stato di previsione della spesa al capitolo 2344 (U.P.B. 1.57.101) avente la seguente denominazione *"Trasporto pubblico locale servizi ferroviari di interesse regionale operati sulla rete F.S. - R.F.I. (L. 15.3.1997, n. 59, art. 9 Dlgs 19.11.1997 n. 422)" [Classificazione 2.1.140.4.9.19];*
3. di riservarsi di acquisire al bilancio regionale le somme di cui ai punti a, b e c del "PREMESSO altresì" del presente atto, all'esito dell'emanazione dei decreti di riparto da parte del competente Ministero;
4. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività all'A.G.C. Trasporti e Viabilità al Settore Autolinee e al Settore Fondo Nazionale Trasporti, all'A.G.C. Bilancio Ragioneria e Tributi al Settore delle Entrate e della Spesa e al Settore Formazione del Bilancio, al Settore Stampa, documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul B.U.R.C. al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 8, della L.R. n. 7/2002.