

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - **Deliberazione n. 1778 del 4 dicembre 2009 – Legge 21 dicembre 2001 n.443. Progetto preliminare con varianti relativo all'Adeguamento della S.S. 372 Telesina Caianello A1. Benevento. Pronuncia ai sensi del comma 5 art. 165 del D.Lgs n.163/2006.**

PREMESSO

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";
- che in data 31 ottobre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il Primo Accordo Attuativo della Intesa Generale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche approvato dal CIPE con delibera n° 121 del 21 dicembre 2001;
- che, con riferimento alla Deliberazione CIPE 21 dicembre 2001, n. 121, l'adeguamento della S.S. 372 "Telesina", asse viario che collega l'autostrada A1 (in corrispondenza dello svincolo di Caianello) e la S.S.88 (in prossimità dell'abitato di Benevento), è previsto nell'Allegato 1: "Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta";
- che il raddoppio della SS 372 consentirà il potenziamento della Direttrice Lazio - Campania - Puglia, lungo l'itinerario A1 (Roma - Caianello) - SS 372 "Telesina" (Caianello - Benevento) - raccordo autostradale (BN/A16) - A16 (Castel del Lago - Bari), che rappresenta una valida alternativa al percorso autostradale, e che permette, in particolare al movimento di transito (lunga percorrenza), di evitare i tratti liberi della A1 e della A16, molto gravati dal traffico che si sposta sulla breve distanza;
- che le aree interessate dall'intervento ricadono nei territori dei comuni di Comune di Alife, Caianello, Vairano, Pietravairano, Baia e Latina, Dragoni, Alvignano, Gioia Sannitica, Ruviano, Faicchio, Telesse Terme, Vitulano, S. Salvatore Telesino, Castelvenere, Solopaca, Paupisi, Ponte, Torrecuso, Puglianello e Benevento;
- che in data 5 novembre 2004, con nota n. 5799, l'ANAS ha trasmesso il Progetto Preliminare comprensivo dello Studio di Impatto Ambientale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, al Ministero per i Beni ed Attività Culturali, alla Regione Campania ed agli Enti ed Istituzioni interessati, al fine di adempiere alle disposizioni normative di riferimento per le opere inserite in Legge Obiettivo;
- che la Commissione VIA, con nota prot. CSVIA/2005/536 del 18/05/2005, ha chiesto all'ANAS delle integrazioni progettuali e chiarimenti riguardanti aspetti del quadro di riferimento programmatico, progettuale e ambientale;
- che dette integrazioni sono state trasmesse dall'ANAS, con nota n. 5990 del 30/01/2006, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e alla Commissione Speciale V.I.A., secondo quanto previsto dalle leggi vigenti;
- che nella riunione plenaria del 07 marzo 2006 la Commissione Speciale V.I.A. ha emesso il parere favorevole con prescrizioni di compatibilità ambientale;
- che l'Area Generale di Coordinamento regionale Trasporti e Viabilità ha espresso parere favorevole sul progetto, ai fini trasportistici, con nota n. 2006.0227787 del 10.03.06;

PREMESSO INOLTRE

- che in data 1 agosto 2008 la Regione Campania, la Presidenza del Consiglio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ed il Ministero per i rapporti con le Regioni hanno sottoscritto il 1° ATTO INTEGRATIVO DELLA INTESA GENERALE QUADRO DEL 18 DICEMBRE 2001 al fine di aggiornare la citata Intesa Generale Quadro,
- che il 1° ATTO INTEGRATIVO DELLA INTESA GENERALE QUADRO individua le opere afferenti i corridoi stradali e autostradali, che nell'allegato 1 della delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 sono state eccessivamente aggregate;
- che nel 1° ATTO INTEGRATIVO DELLA INTESA GENERALE QUADRO, all'Art 3, comma a) è

previsto l'adeguamento a quattro corsie e messa in sicurezza della SS 372 "Telesina" di collegamento tra Caianello (A1) e Benevento, del costo di 708,38 milioni di euro, per la quale la legge-obiettivo ha operato uno stanziamento di 110 milioni di euro e che le Parti, in considerazione anche dello stato avanzato delle procedure di project financing da parte dell'ANAS, concordano di confermare lo stanziamento dei 110 milioni di euro già assegnato dalla legge-obiettivo nonché l'inserimento di tale opera nel PNM 2007-2013 per l'importo di 258,37 milioni di euro, come definito nell'Accordo preliminare del 28 febbraio 2007;

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 339 del 15 marzo 2006, ha espresso il consenso alla realizzazione dell'Adeguamento della SS 372 'Telesina' Caianello (A1) – Benevento secondo il progetto preliminare dell'ANAS S.p.A.;
- che il Consiglio di Amministrazione di ANAS in data 10 maggio 2007 ha aggiornato il Masterplan, documento relativo alla programmazione delle opere da realizzarsi mediante il ricorso ai capitali provati, inserendovi, tra gli altri, l'intervento di cui in parola;
- che in data 2 aprile 2008 il Consiglio di Amministrazione di ANAS ha dichiarato il pubblico interesse per la proposta presentata dall'ATI NET Engineering S.p.A. – GEODATA, individuata Promotore dell'intervento ;
- che il tracciato individuato dal Promotore coincide sostanzialmente con quello indicato nel progetto preliminare ANAS già approvato, a meno di modifiche derivanti dal recepimento di alcune delle prescrizioni formulate dal CIPE nella Delibera 100/09, dalla necessità di migliorare le caratteristiche funzionali dell'opera e dalla introduzione del pedaggiamento;
- che l'intervento in esame migliora l'integrazione del tracciato con la viabilità locale, e quindi con il territorio, grazie all'ammodernamento ed alla messa in sicurezza dei 16 svincoli esistenti;
- che il tracciato ha uno sviluppo complessivo di 60.900 m, di cui 4.678m(7,7%) in viadotto, 495m (0,8%) in galleria artificiale e circa 55.727m (91,5%) in sede naturale;
- che l'intervento consiste nell'allargamento della piattaforma stradale della SS 372, attualmente assimilabile al Tipo IV - Norme CNR 1980 - con una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,75 m e banchine pavimentate di 1,50 m, portandola alla dimensione corrispondente alla categoria B del DM 05/11/01, con due corsie per senso di marcia da 3,75 m, banchine da 1,75 m e spartitraffico da 3,50 m, per una larghezza complessiva minima di 22 m;
- che l'Area Generale di Coordinamento regionale Trasporti e Viabilità ha espresso parere favorevole sul progetto, ai fini trasportistici, con nota n. 2006.0227787 del 10.03.06;

CONSIDERATO

- che nell'ambito della procedura prevista dalla Legge 443/2001 e dal D.Lgs. n. 190/2002, il progetto preliminare proposto dal Promotore relativo all'"Adeguamento della S.S. 372 'Telesina' Caianello (A1) - Benevento" deve essere approvato dal CIPE, che decide a maggioranza, con il consenso - ai fini dell'intesa sulla localizzazione - della Regione, che si pronuncia sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera;
- che ANAS, con nota CDG-0105764-P del 15/07/09 chiede espressamente alla regione Campania di confermare il consenso alla realizzazione dell'opera, già espresso con DGR 339 del 15/3/2006 e che con la stessa nota ha inviato copia della documentazione relativa al confronto tra il tracciato del Promotore e quello originariamente previsto e del lo Studio di Inquadramento Territoriale ed Ambientale ed Aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale (Addendum al SIA) comprensivo della Sintesi non Tecnica destinata al pubblico, redatta dal Promotore;
- che, per ottemperare al disposto normativo, in data 26 novembre 2006, presso gli uffici dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, giusta convocazione n. 1739/SP del 19.11.09 si è tenuta una riunione con le Amministrazioni provinciali e comunali interessate dal progetto in argomento, al fine di illustrare le varianti al tracciato del progetto preliminare ANAS realizzate dal Promotore;
- che in esito a tale incontro la soluzione progettuale presentata ha registrato la piena condivisione dei presenti;

RITENUTO OPPORTUNO

- - dovere esprimere il consenso alla realizzazione dell'"Adeguamento della S.S. 372 'Telesina' Caianello (A1) - Benevento", secondo il progetto preliminare proposto dal Promotore individuato

dall'ANAS S.p.A.;

VISTI

- - l'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;
- - il 1° Atto Integrativo del l'Intesa Generale Quadro del 1.8.2008;
- - la Legge 443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo";
- - la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;
- - il D.M. 05.11.2001;
- - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1282 del 5 aprile 2002;
- - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 339 del 15 marzo 2006;
- - il D.Lgs. n. 190 del 20 agosto 2002 e s.m.i.;
- - il Primo Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre 2002;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di esprimere, ai sensi del comma 5 art. 165 del D. Lgs. n.163/2006, sentiti i Comuni e le Province interessate dall'opera, il "consenso" della Regione Campania, "ai fini dell'intesa sulla localizzazione" sul progetto preliminare redatto dal Promotore per l'adeguamento a 4 corsie della SS 372 Telesina, trasmesso dell'ANAS S.p.A. con nota CDG-0105764-P del 15/07/09, richiedendo che nel prosieguo della progettazione e nella successiva realizzazione dell'opera, dovrà ottemperarsi ad ogni indicazione, raccomandazione e prescrizione, circa la pronuncia dei Comuni territorialmente interessati.
- di trasmettere copia della presente deliberazione all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Gabinetto del Presidente, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione ex art. 2 D.Lgs. 190/02, e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Valiante