

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1796 del 4 dicembre 2009 – Documento di Programmazione Economica e Finanziaria per gli anni 2010-2013. Allegato Infrastrutture . Programmazione risorse relative alla Rete Metropolitana regionale della Campania.

PREMESSO

- che in data 15 luglio 2009 il Consiglio dei Ministri ha deliberato il “Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013”;
 - che il CIPE, nella seduta del 15 luglio 2009, ha espresso parere, con adozione di apposita delibera, sull’“Allegato Infrastrutture” al citato DPEF per gli anni 2010-2013;
 - che nella Tabella 11 del citato “Allegato Infrastrutture”, è riportata un’assegnazione di risorse a carico del Fondo Infrastrutture, relativamente al “Riassetto dei sistemi urbani e metropolitani” della Regione Campania, per complessivi M€ 550,00 così ripartiti:
 - Rete metropolitana regionale campana 400,00 M€
 - Metropolitana di Napoli Linea 6 150,00 M€
 - che successivamente, nella seduta del 31 luglio 2009, il CIPE ha approvato, con adozione di apposite delibere, nell’ambito dell’assegnazione dei 400,00 M€ alla Rete metropolitana regionale campana, il finanziamento dei seguenti interventi:
 - Ferrovia Circumvesuviana. “Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata – Pompei e interrimento linea ferroviaria nel territorio di Pompei”.
Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture € 58.658.130,48
 - Ferrovia SEPSA. “Consolidamento Galleria Camaldoli”
Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture € 26.400.062,84
 - Ferrovia SEPSA. “Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: Tratta P.co S. Paolo – Terracina”
Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture € 121.220.389,09
 - Ferrovia Metrocampania Nordest. “Tratta Piscinola – Aversa Centro (adeguamento stazioni e impianti tecnologici e inserimento due tronchini ferroviari di ricovero – 2° stralcio)”
Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture € 33.042.454,03
- TOTALE già impegnato a carico del Fondo Infrastrutture € 239.321.036,44**

CONSIDERATO

- che, alla luce di tutto quanto sopra, l’importo del richiamato Fondo Infrastrutture ancora a disposizione per la Rete metropolitana regionale campana, è pari a complessivi € 160.678.963,56 risultanti dalla differenza tra la quota inizialmente assegnata pari ad € 400.000.000,00 e la somma già impegnata a carico del Fondo Infrastrutture pari ad €239.321.036,44;
- che, relativamente all’intervento della Ferrovia Metrocampania Nordest. “Tratta Piscinola – Aversa Centro (adeguamento stazioni e impianti tecnologici e inserimento due tronchini ferroviari di ricovero – 2° stralcio)”, stante il rapido avanzamento delle attività che ha consentito l’apertura all’esercizio della tratta in parola, la Regione Campania provvederà con risorse finanziarie di propria competenza al pagamento di quanto inizialmente posto a carico del Fondo Infrastrutture;
- che, conseguentemente, la quota di € 33.042.454,03 relativa all’intervento di cui al punto che precede, può essere oggetto di riprogrammazione, sempre nell’ambito del completamento della Rete metropolitana regionale campana;
- che la Linea 6 della Metropolitana di Napoli è da considerarsi a pieno titolo parte integrante della suddetta Rete metropolitana regionale campana;

- che, pertanto, ai fini di una razionalizzazione ed accelerazione della spesa, è opportuno procedere ad una rimodulazione complessiva delle risorse ancora disponibili del Fondo Infrastrutture destinate al completamento della citata Rete metropolitana regionale campana – ivi compresa la Linea 6 della Metropolitana di Napoli – in funzione del reale avanzamento dei lavori e/o dell'iter approvativo dei singoli interventi;
- che, per quanto sin qui riportato, l'esatta quantificazione delle risorse del Fondo Infrastrutture ancora disponibili per il completamento della richiamata Rete metropolitana regionale campana è pari alla somma dei seguenti importi:

▪ € 160.678.963,56	residuo disponibile assegnato alla Rete metropolitana regionale campana;
▪ € 33.042.454,03	risorse da riprogrammare relative all'intervento della Ferrovia Metrocampania Nordest. "Tratta Piscinola – Aversa Centro (adeguamento stazioni e impianti tecnologici e inserimento due tronchini ferroviari di ricovero – 2° stralcio)";
▪ € 150.000.000,00	risorse attribuite alla Linea 6 della Metropolitana di Napoli;
€ 343.721.417,59	TOTALE risorse del Fondo Infrastrutture da programmare

TENUTO PRESENTE

- che il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007-2013, di cui al Regolamento CE 1083/2006 sui Fondi Strutturali, approvato dal CIPE in data 22 dicembre 2006, prevede due programmi operativi nazionali di attuazione, e precisamente il Programma Operativo Nazionale (PON) "Reti e Mobilità" finanziato con le risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) dell'Unione Europea, ed il Programma Nazionale per il Mezzogiorno (PNM) "Reti e Mobilità", finanziato con le risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS);
- che, in particolare, la Regione Campania è inserita nel Programma Nazionale per il Mezzogiorno (PNM) "Reti e Mobilità" da attuarsi mediante l'utilizzo delle risorse del FAS 2007-2013 di competenza nazionale;
- che nel corso dell'anno 2006, il Ministero delle Infrastrutture ha avviato con tutte le Regioni degli incontri per la definizione degli interventi individuati come prioritari, incontri il cui esito è riassunto nel documento "Infrastrutture prioritarie";
- che, a valle della cennata attività di concertazione, in data 28 febbraio 2007, il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Campania hanno sottoscritto un Accordo Preliminare per l'individuazione e la selezione degli interventi ricadenti nel territorio della Regione Campania da inserire nei programmi nazionali di attuazione "Reti e Mobilità" del QSN 2007-2013, integrando anche il documento "Infrastrutture prioritarie" redatto dal Ministero delle Infrastrutture;
- che, nell'ambito degli interventi di cui al punto che precede, è stato previsto il finanziamento di complessivi M€ 115,00 a carico delle risorse FAS di competenza nazionale per il Completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante – Garibaldi – Centro Direzionale;
- che in data 1° agosto 2008 è stato sottoscritto dal Governo e dalla Regione Campania il 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;
- che all'Art. 2 comma b) del citato Atto integrativo del 1° agosto 2008, è stato confermato il cofinanziamento di M€ 115,00 per la linea 1 della metropolitana di Napoli tratta Dante – Garibaldi – Centro Direzionale a valere sui fondi del PNM 2007-2013, già inserito nel richiamato Accordo preliminare del 28 febbraio 2007;
- che in data 7 aprile 2009 è stato sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, con il quale, tra l'altro, è stato individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato;

- che, nell'ambito del quadro di interventi di cui al punto che precede, è stato confermato il cofinanziamento, a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture, del Completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante – Garibaldi – Centro Direzionale, sempre per un importo pari a M€ 115,00;

RILEVATO

- che all'Art. 2 comma c) del citato Atto integrativo del 1° agosto 2008, sono state garantite, con riferimento al periodo 2009-2013, procedure e finanziamenti a valere sulle risorse della legge-obiettivo per la realizzazione, tra l'altro, dei seguenti interventi:
 - tratta Centro Direzionale – Poggioreale – Capodichino della linea 1 della metropolitana di Napoli;
 - completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli;
- che, relativamente agli interventi sopra riportati, su proposta del Comune di Napoli, è opportuno procedere ad un primo finanziamento di M€ 152,180 per la linea 1 e di M€ 50,00 per la linea 6, da porsi a carico delle risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate al completamento della Rete metropolitana regionale campana, con la finalità di dare immediato avvio ai cantieri, mantenendo conseguentemente gli attuali livelli occupazionali del personale impegnato nella realizzazione della metropolitana di Napoli;

RILEVATO ALTRESÌ

- che la produzione aggiuntiva di treni*km/anno relativa alle citate aperture all'esercizio è pari a circa 1,1 milioni di treni*km/anno, con un costo aggiuntivo per la fase di start up di circa 26,6 M€;
- che le pesanti restrizioni sul bilancio regionale previste per il 2010 non consentono di sostenere il suddetto costo aggiuntivo relativo alla fase di start up dei nuovi servizi ferroviari;
- che la legge n. 296/06 ha incrementato il Fondo per le aree sottoutilizzate di 64.379 milioni di euro (Art. 1, comma 863), dei quali "non meno del 30% destinato al finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto nelle regioni meridionali" e che la quota di tale riserva destinata al settore "Reti e mobilità" per le regioni meridionali è stata determinata con delibera CIPE del 21.12.2007 in 4.027 milioni di euro;
- che il CIPE, con propria delibera n. 166/2007, ha stabilito che *"Le amministrazioni interessate assicurano che, nel complesso, non meno del 30% delle risorse attribuite per interventi nel Mezzogiorno, al netto della riserva di programmazione di cui al punto B4 della tavola 1, sia destinato al finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto di rilievo strategico nelle regioni meridionali ai sensi dell'art. 1, comma 863, della legge n. 296 del 2006"*;
- che il CIPE, con propria delibera n. 1/2009, ha approvato l'aggiornamento della dotazione del Fondo Aree Sottoutilizzate, l'assegnazione delle risorse ai Programmi Strategici Regionali, Interregionali e agli obiettivi di servizio e la conseguente modifica della propria delibera 166/2007;
- che, pur tuttavia, la medesima delibera n. 1/2009 ha disposto che *"per quanto non espressamente modificato dalla presente delibera restano ferme le disposizioni di cui alla delibera n. 166/2007"*, con ciò confermando la destinazione di non meno del 30% delle risorse attribuite per interventi nel Mezzogiorno destinato al finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto di rilievo strategico nelle regioni meridionali ai sensi dell'art. 1, comma 863, della richiamata legge n. 296 del 2006;

ATTESO

- che l'Assessore ai Trasporti della Regione, con nota prot. 1736/SP del 19/11/2009 indirizzata al Ministro delle Infrastrutture, coerentemente con quanto sin qui esposto, ha indicato la ripartizione delle risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate alla Rete metropolitana regionale campana, pari a complessivi € 343.721.417,59, secondo il prospetto di seguito riportato:
 - Completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante – Garibaldi – Centro Direzionale

Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 115.000.000,00
▪ Metropolitana di Napoli Linea 1. "Tratta Centro Direzionale – Capodichino. I Fase Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 152.180.000,00
▪ Metropolitana di Napoli Linea 6 Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 50.000.000,00
▪ Supporto ai servizi di trasporto ferroviario attivati su 20,3 km di nuove tratte della Rete metropolitana regionale recentemente aperte all'esercizio, per una produzione complessiva di 1.100.000 treni*km/anno Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 26.541.417,59
TOTALE a carico del Fondo Infrastrutture	€ 343.721.417,59

RITENUTO

- di dover porre in essere ogni azione tesa alla razionalizzazione ed accelerazione della spesa finalizzata al completamento della Rete metropolitana regionale campana, in funzione del reale avanzamento dei lavori e/o dell'iter approvativo dei singoli interventi, mantenendo conseguentemente gli attuali livelli occupazionali del personale impegnato nella realizzazione della metropolitana di Napoli;
- di dover dare atto che per l'intervento della Ferrovia Metrocampania Nordest. "Tratta Piscinola – Aversa Centro (adeguamento stazioni e impianti tecnologici e inserimento due tronchini ferroviari di ricovero – 2° stralcio)", il cui costo pari ad € 33.042.454,03 era stato posto, giusta delibera del CIPE del 31 luglio 2009, a carico del Fondo Infrastrutture di cui all'Allegato Infrastrutture del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013 destinate alla Rete metropolitana regionale campana, stante il rapido avanzamento delle attività che ha consentito l'apertura all'esercizio della tratta in parola, la Regione Campania provvederà con risorse finanziarie di propria competenza al pagamento di quanto inizialmente posto a carico del Fondo Infrastrutture;
- di dover dare atto che le risorse ancora disponibili a carico del citato Fondo Infrastrutture di cui all'Allegato Infrastrutture del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013 destinate alla Rete metropolitana regionale campana, sono pari a complessivi € 343.721.417,59;
- di poter confermare la ripartizione delle risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate alla Rete metropolitana regionale campana, pari a complessivi € 343.721.417,59, secondo il prospetto di cui alla citata nota dell'Assessore ai Trasporti della Regione Campania prot. 1736/SP del 19/11/2009 indirizzata al Ministro delle Infrastrutture;
- di voler far voti, pertanto, al CIPE ed al Ministero delle Infrastrutture di destinare le risorse in parola agli interventi di cui al prospetto sopra richiamato;

VISTI

- il Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013 deliberato in data 15 luglio 2009 dal Consiglio dei Ministri;
- l'Accordo Preliminare per l'individuazione e la selezione degli interventi ricadenti nel territorio della Regione Campania da inserire nei programmi nazionali di attuazione "Reti e Mobilità" del QSN 2007-2013 sottoscritto in data 28 febbraio 2007 dal Ministero delle Infrastrutture e dalla Regione Campania;
- il 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 sottoscritto dal Governo e dalla Regione Campania in data 1° agosto 2008;
- il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Campania in data 7 aprile 2009;
- la legge n. 296/06 Art. 1, comma 863;

- la delibera del CIPE n. 166/2007;
- la delibera del CIPE n. 1/2009;
- il parere favorevole espresso dall'Autorità di Gestione del POR Campania;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dare atto che per l'intervento della Ferrovia Metrocampania Nordest. "Tratta Piscinola – Aversa Centro (adeguamento stazioni e impianti tecnologici e inserimento due tronchini ferroviari di ricovero – 2° stralcio)", il cui costo pari ad € 33.042.454,03 era stato posto, giusta delibera del CIPE del 31 luglio 2009, a carico del Fondo Infrastrutture di cui all'Allegato Infrastrutture del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013 destinate alla Rete metropolitana regionale campana, stante il rapido avanzamento delle attività che ha consentito l'apertura all'esercizio della tratta in parola, la Regione Campania provvederà con risorse finanziarie di propria competenza al pagamento di quanto inizialmente posto a carico del Fondo Infrastrutture;
- di stabilire che, con separato atto, la Giunta Regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, disporrà il finanziamento di € 33.042.454,03 per la copertura dei costi dell'intervento di cui al punto che precede;
- di dare atto che le risorse ancora disponibili a carico del citato Fondo Infrastrutture di cui all'Allegato Infrastrutture del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013 destinate alla Rete metropolitana regionale campana, sono pari a complessivi € 343.721.417,59;
- di confermare la ripartizione delle risorse residue del Fondo Infrastrutture destinate alla Rete metropolitana regionale campana, pari a complessivi € 343.721.417,59, secondo il prospetto di seguito riportato di cui alla nota dell'Assessore ai Trasporti della Regione Campania prot. 1736/SP del 19/11/2009 indirizzata al Ministro delle Infrastrutture:

▪ Completamento della Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante – Garibaldi – Centro Direzionale	
Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 115.000.000,00
▪ Metropolitana di Napoli Linea 1. "Tratta Centro Direzionale – Capodichino. I Fase	
Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 152.180.000,00
▪ Metropolitana di Napoli Linea 6	
Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 50.000.000,00
▪ Supporto ai servizi di trasporto ferroviario attivati su 20,3 km di nuove tratte della Rete metropolitana regionale recentemente aperte all'esercizio, per una produzione complessiva di 1.100.000 treni*km/anno	
Finanziamento a carico del Fondo Infrastrutture	€ 26.541.417,59
TOTALE a carico del Fondo Infrastrutture	€ 343.721.417,59
- di far voti, pertanto, al CIPE ed al Ministero delle Infrastrutture di destinare le risorse in parola agli interventi di cui al prospetto sopra riportato;
- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministro delle Infrastrutture, alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture, al Comune di Napoli, all'AGC Trasporti e Viabilità;
- di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Valiante