



Delibera della Giunta Regionale n. 502 del 21/09/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

**DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO.
SERVIZI MINIMI CAREMAR.**

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a) che il Legislatore nazionale ha dettato "disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime" con l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 (in Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 223 del 25 settembre 2009) come coordinato con la legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166 (in Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 274 del 24 novembre 2009), recante "disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia della Comunità europea";
- b) che il comma 7 dell' articolo 19 ter succitato stabilisce che "A decorrere dal 1° gennaio 2010, le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una regione sono esercitati dalla stessa regione. Per le regioni a statuto speciale il conferimento delle funzioni e dei compiti avviene nel rispetto dei relativi statuti. Per le regioni di cui ai commi 1, lettere a), b) e c), e 3, la gestione dei servizi di cabotaggio è regolata da contratti di servizio secondo quanto previsto dagli articoli 17 e 19 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, e successive modificazioni, in quanto applicabili al settore";
- c) che il comma 8 dell'art. 19-ter citato dispone che «La Tirrenia di navigazione S.p.a. e la Siremar - Sicilia Regionale Marittima S.p.a., nonché la Caremar - Campania Regionale Marittima S.p.a., la Saremar - Sardegna Regionale Marittima S.p.a. e la Toremar - Toscana Regionale Marittima S.p.a. sono privatizzate, in conformità alle disposizioni nazionali e comunitarie vigenti in materia, attraverso procedure di gara aperte, non discriminatorie, atte a determinare un prezzo di mercato, le quali, relativamente alle privatizzazioni realizzate dalle regioni Campania, Lazio, Sardegna e Toscana, possono riguardare sia l'affidamento dei servizi marittimi sia l'apertura del capitale ad un socio privato» (c.d. gara a doppio oggetto);
- d) che il comma 16 del citato articolo dispone: "Le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni attualmente in vigore e prorogate ai sensi del comma 6, nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio di cui ai commi da 8 a 15, nel limite di complessivi euro 184.942.251 a decorrere dal 2010, sono ripartite, per il 2010 e per ciascuno degli anni della durata delle nuove convenzioni e dei singoli contratti di servizio, come segue:
- a) Tirrenia di navigazione S.p.a.: euro 72.685.642;
 - b) Siremar-Sicilia Regionale Marittima S.p.a.: euro 55.694.895
 - c) Saremar-Sardegna Regionale Marittima S.p.a. - regione Sardegna: euro 13.686.441;
 - d) Toremar-Toscana Regionale Marittima S.p.a. - regione Toscana: euro 13.005.441;
 - e) Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. - regione Campania: euro 29.869.832"
- e) che il comma 17 del citato articolo dispone, altresì, che: "Successivamente alla cessione alla regione Lazio del ramo d'azienda per l'esercizio dei collegamenti con l'arcipelago pontino, ai sensi del comma 3, le risorse di cui al comma 16, lettera e), sono così ripartite: ramo Campania: euro 19.839.226; ramo Lazio: euro 10.030.606."
- f) che l'art. 1, comma 5-bis, del D.L. 5 agosto 2010, n. 125 convertito, con modificazioni, in Legge 1° ottobre 2010, n. 163 stabilisce che: "Al fine di assicurare il conseguimento degli obiettivi di privatizzazione di cui all'articolo 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, garantendo la continuità del servizio pubblico di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole nel rispetto dei limiti delle risorse finanziarie di cui ai commi da 16 a 18 del medesimo articolo 19-ter,omissis.....:
- d) le convenzioni di cui al comma 6 del predetto articolo 19-ter del decreto-legge n. 135/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 166/2009, sono conseguentemente prorogate dal 1° ottobre 2010 fino al completamento della procedura competitiva di cui alla lettera b)

limitatamente alle clausole necessarie alla gestione del servizio pubblico per assicurare la continuità territoriale;"

PREMESSO, ALTRESI'

- a) che con deliberazione giunta n. 444 del 9/8/2011 sono stati definiti gli indirizzi esecutivi per l'espletamento della procedura di privatizzazione della Caremar Spa in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19-ter, comma 8, della Legge 166/2009, previa analisi delle diverse opzioni strategiche elaborate dall'Advisor;
- b) che con DD n. 202 del 12/7/2012 l'AGC 14 Trasporti e Viabilità ha attivato, la procedura di privatizzazione, approvando i relativi atti di gara, in conformità ai suddetti indirizzi, e nel rispetto dei tempi assegnati dalla Commissione europea nel parere motivato rivolto alla Repubblica Italiana di cui alla lettera C/(2012) del 21/6/ 2012;
- c) che i suddetti atti di gara sono stati pubblicati sulla GUUE in data 20/7/2012 e sulla GURI in data 25/7/2012 ed è prevista la scadenza al 21/9/2012 per la presentazione delle relative manifestazioni d'interesse.

CONSIDERATO

- a) che in data 30/7/2012 la procedura di privatizzazione relativa alla società Tirrenia spa e alla Siremar spa è stata completata e pertanto, allo stato, ai sensi dell'art. 1, comma 5-bis, del D.L. 5 agosto 2010, n. 125 convertito, con modificazioni, in Legge 1° ottobre 2010, n. 163, risulta cessata l'efficacia delle convenzioni vigenti salvo ulteriore proroga legislativa;
- b) che con ogni immediatezza la Regione, con note del Presidente n. 11859 del 25/7/2012 e n. 13116 del 24/8/2012, per scongiurare la mancata erogazione delle risorse necessarie per l'espletamento dei servizi pubblici eserciti dalla Caremar, ha richiesto un tavolo tecnico con i Ministeri competenti per l'adozione di ogni provvedimento necessario;

DATO ATTO

- a) che la società Caremar ha più volte rappresentato con note espresse e da ultimo con nota prot. 901 del 20/8/2012, che in mancanza di trasferimenti statali, avendo già utilizzato tutte le linee di credito con gli istituti bancari, è impossibilitata a garantire il pagamento degli stipendi, il rifornimento del carburante e quindi l'effettuazione dei relativi servizi pubblici;
- b) che la medesima società con nota prot. 956 del 7/9/2012 ha attestato che l'importo residuo spettante per l'esercizio 2012, al netto delle somme già trasferite dallo Stato, è di Euro 7.935.690,00;

RITENUTO pertanto, necessario

- a) nelle more del trasferimento delle risorse economiche previste dal comma 16 del succitato art. 19ter, da parte dello Stato, a copertura di relativi oneri di servizio pubblico eserciti dalla Caremar, garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo, la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, il mantenimento dei livelli occupazionali ed evitare al contempo ogni effetto negativo sulla procedura di privatizzazione in corso;
- b) autorizzare l'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità a stipulare un apposito contratto ponte di servizio pubblico con la società Caremar spa, con decorrenza dal 1° agosto 2012 fino al 31/12/2012 e prorogabile fino al perfezionamento delle procedure di cessione del compendio aziendale;
- c) assicurare la necessaria copertura finanziaria al contratto ponte di cui sopra, con oneri a carico del bilancio regionale, la somma complessiva massima di **Euro 7.935.690,00** pari, per i mesi di riferimento, ai contributi congruiti dallo Stato, a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico, con imputazione sull'UPB 1.57.101 del Bilancio Regionale approvato con Legge Regionale n. 2 del 27 gennaio 2012 e con delibera di Giunta Regionale n. 24 del 14 febbraio 2012;

- d) autorizzare l'AGC 14 Trasporti e Viabilità ad adottare i consequenziali provvedimenti di impegno di spesa con imputazione sul Capitolo 2394 della citata UPB 1.57.101 che presenta le necessarie disponibilità;

DATO ATTO, altresì

- a) che la spesa di cui al presente atto rientra nei limiti del tetto programmatico di spesa 2012 ai sensi di quanto disposto con D.G.R. n. 156 del 28/03/2012 e n. 321 del 03/07/2012;

VISTI

- a) l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009 n. 135, come coordinato con legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166;
- b) l'art. 1, comma 5-bis, del D.L. 5 agosto 2010, n. 125 convertito, con modificazioni, in Legge 1° ottobre 2010, n. 163;

propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

- 1) nelle more del trasferimento delle risorse economiche previste dal comma 16 dell'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009 n. 135, come coordinato con legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166 da parte dello Stato, a copertura di relativi oneri di servizio pubblico eserciti dalla Caremar, di garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo, la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, il mantenimento dei livelli occupazionali ed evitare al contempo ogni effetto negativo sulla procedura di privatizzazione in corso;
- 2) di autorizzare l'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità a stipulare un apposito contratto ponte di servizio pubblico con la società Caremar spa, con decorrenza dal 1° agosto 2012 fino al 31/12/2012 e prorogabile fino al perfezionamento delle procedure di cessione del compendio aziendale;
- 3) di assicurare, la necessaria copertura finanziaria al contratto ponte di cui sopra, con oneri a carico del bilancio regionale, la somma complessiva massima di **Euro 7.935.690,00** pari, per i mesi di riferimento, ai contributi congruiti dallo Stato, a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico, con imputazione sull'UPB 1.57.101 del Bilancio Regionale approvato con Legge Regionale n. 2 del 27 gennaio 2012 e con delibera di Giunta Regionale n. 24 del 14 febbraio 2012;
- 4) di autorizzare l'AGC 14 Trasporti e Viabilità ad adottare i consequenziali provvedimenti di impegno di spesa con imputazione sul Capitolo 2394 della citata UPB 1.57.101 che presenta le necessarie disponibilità;
- 5) di trasmettere la presente delibera all'AGC 14 Trasporti e Viabilità e alla CAREMAR – Campania Regionale Marittima S.p.A. per quanto di rispettiva competenza;
- 6) di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.