

Accessibilità al trasporto pubblico	
ESIGENZA	
Favorire la scelta di siti da cui sono facilmente accessibili le reti di trasporto pubblico ed in cui si incoraggia l'uso del trasporto pubblico.	
INDICATORE DI PRESTAZIONE	UNITA' DI MISURA
Indice di accessibilità al trasporto pubblico	-

SCALA DI PRESTAZIONE					
	Capoluogo di regione	Capoluogo di provincia	Centro urbano >5000 abitanti	Centro urbano <= 5000 abitanti	PUNTI
NEGATIVO	<9.5	<5.7	<3.8	<1.9	-1
SUFFICIENTE	9.5	5.7	3.8	1.9	0
BUONO	17.9	10.7	7.2	3.6	3
OTTIMO	23.5	14.1	9.4	4.7	5

METODO E STRUMENTI DI VERIFICA

Per il calcolo dell'indicatore di prestazione e relativo punteggio, si proceda come segue:

- Calcolare l'indice di accessibilità ai trasporti pubblici,
- Inserire il valore così ottenuto all'interno della cella corrispondente al "VALORE INDICATORE DI PRESTAZIONE" della presente scheda.

L'indice di accessibilità al trasporto pubblico è calcolato come segue:

Passo 1: Distanza a piedi dai nodi della rete di trasporto pubblico

Determinare la distanza a piedi dall'ingresso principale dell'edificio ad ogni nodo della rete di trasporto pubblico servito da treno, bus e tram. Utilizzare una velocità di camminata teorica pari a 80 metri al minuto.

Non considerare i nodi che sono distanti più di 500 metri dall'edificio per quanto riguarda bus e tram e più di 1000 metri per quanto riguarda il treno.

Note:

1. Per quanto riguarda i nodi, compresi nell'area da prendere in considerazione, che appartengono alla stessa linea di servizio o alla stessa strada considerare solamente il nodo più vicino all'edificio, (per esempio non considerare tutti i nodi che si trovano sulla stessa strada)
2. La distanza deve essere misurata considerando il tragitto percorribile a piedi (ad esempio non calcolare distanze in linea retta nel caso in cui ci siano parti inaccessibili come potrebbero essere: edifici o fiumi)

Passo 2: Frequenza del servizio ad ogni nodo

Per ogni nodo che soddisfa i requisiti descritti al passo 1, determinare il numero totali dei servizi in partenza/in arrivo ad ogni nodo nei seguenti periodi:

- Tipica giornata ferialle della settimana: 07.00-09.00 e 17.00-19.00

Note:

1. Per quanto riguarda i nodi che sono coinvolti da più strade, determinare la frequenza del servizio per ogni strada e non la frequenza totale del nodo.
2. È probabile che ogni strada relativa ad un nodo sia bidirezionale: in tal caso considerare la strada solo nella direzione con la più alta frequenza di servizio.
3. Per quanto riguarda i treni considerare solamente quelle linee che hanno almeno due fermate nel raggio di 20 chilometri dal punto di accesso all'edificio valutato (inclusa la fermata più vicina all'edificio).

Passo 3: Calcolo dell'indice accessibilità

Per ogni nodo e strada calcolare l'indice di accessibilità al trasporto pubblico come segue:

1. Determinare il tempo di percorrenza a piedi = Distanza dal nodo (m) / velocità di camminata teorica (80m/min)
2. Determinare il tempo di attesa del servizio = $0.5 \cdot (60 / (n^\circ \text{ dei servizi durante l'ora di punta} / 4))$
3. Aggiungere un fattore di affidabilità al tempo di attesa del servizio: Bus/tram=2, Treno=0.75
4. Determinare il tempo totale di accesso al trasporto pubblico = tempo di percorrenza a piedi + tempo di attesa del servizio
5. Determinare la frequenza equivalente di ingressi nell'edificio (FI) = $30 / \text{tempo totale di accesso al trasporto pubblico}$.

Poi:

6. Per ogni tipologia di trasporto pubblico calcola l'indice di accessibilità = $(FI)_{\text{max}} + (0.5 \cdot \text{tutti gli altri FI})$.
7. Sommare l'indice di accessibilità di tutte le tipologie di trasporto pubblico.

Accessibilità al trasporto pubblico		
VALORE INDICATORE DI PRESTAZIONE		
PUNTEGGIO		
DATI DI INPUT		
Indice di accessibilità $= (FI)_{max} + (0.5 \cdot \text{tutti gli altri FI})$.	Trasporto pubblico tipo 1	
Indice di accessibilità $= (FI)_{max} + (0.5 \cdot \text{tutti gli altri FI})$.	Trasporto pubblico tipo 2	
Indice di accessibilità $= (FI)_{max} + (0.5 \cdot \text{tutti gli altri FI})$.	Trasporto pubblico tipo 3	
DOCUMENTAZIONE		NOME DOCUMENTO
Mappa (scala 1:10.000 o meno) della locazione dell'edificio		
Dettaglio dei nodi e delle strade della rete di trasporto pubblico all'interno dell'area dove è localizzato l'edificio		
Orari di tutti i servizi riguardanti i nodi applicabili		
Relazione contenente il dettaglio dei dati di progetto e dei calcoli effettuati per ottenere il valore		
Altri documenti:		
RIFERIMENTI LEGISLATIVI		
RIFERIMENTI NORMATIVI		
-		