

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

La Regione Campania, nella persona del Presidente della Giunta On.le Stefano Caldoro

E

Il Comune di Napoli, nella persona del Sindaco On.le Luigi de Magistris

Nell'anno il giorno del mese di presso la Sede Legale della Regione Campania

Premesso

- che l'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 18 dicembre 2001 tra il Governo e la Regione Campania, con la quale veniva condiviso il Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale, prevedeva tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla Legge Obiettivo n.443 del 21 dicembre 2001, la realizzazione del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che, nell'ambito del 1° Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto il 31.10.2002 tra il Governo e la Regione Campania, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel 1° Programma di Infrastrutture Strategiche approvato dal CIPE con delibera 121 del 21.12.2001, rientrava la linea 1 della Metropolitana di Napoli;
- che con il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, sottoscritto l'1.08.2008 tra il Governo e la Regione Campania, per l'aggiornamento della citata Intesa, è stato previsto sia il completamento della tratta Dante-Garibaldi-Centro Direzionale sia della tratta Centro Direzionale-Capodichino della linea 1 della Metropolitana di Napoli;
- che con deliberazione di Giunta n. 601 in data 29 ottobre 2011, la Regione Campania ha approvato lo schema di nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo per la condivisione del Programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale;

Premesso inoltre

- che la Commissione europea, con Decisione 11 settembre 2007, n. C (2007) 4265, ha approvato la proposta di Programma Operativo Regionale FESR Campania 2007-2013, il cui Allegato I contiene un elenco indicativo di Grandi Progetti da realizzare, nel rispetto delle procedure indicate nel Regolamento (CE) del Consiglio 11 luglio 2006, n. 1083;
- che con deliberazione del 9 novembre 2007, n. 1921, la Giunta regionale ha preso atto dell'adozione del PO FESR Campania 2007-2013 e lo ha trasmesso al Consiglio regionale;
- che la Giunta Regionale, con deliberazione 11 gennaio 2008, n. 26, ha allocato la dotazione finanziaria complessiva del POR FESR 2007/13 su ciascuno degli Obiettivi Operativi;
- che nell'ambito del citato Programma Operativo FESR 2007/2013, è prevista, a valere sulle risorse assegnate all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti"; la realizzazione del Grande Progetto " Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli Tratta Dante (e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) – Opere Civili ed Opere Tecnologiche;
- che con accordo ai sensi dell'art. 15 legge 241/90 e s.m.i. in data 19 ottobre 2010 tra Regione Campania e Comune di Napoli sono state regolamentate le reciproche obbligazioni per l'ammissione alla rendicontazione e certificazione alla Commissione Europea del citato Grande Progetto "Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) – Opere Civili ed Opere Tecnologiche";
- che con il medesimo accordo, in conformità con la decisione C(2009) 10635 del 21.12.2009, si diede atto che l'importo complessivo ammissibile del Grande Progetto ""Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) – Opere Civili ed Opere Tecnologiche Cod. Monit/Smile: 01" è di € 400.658.086,00;
- che con Deliberazione di Giunta n. 122 in data 28 marzo 2011, la Regione Campania ha approvato l'elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi da inserire nella programmazione POR-FESR 2007-2013, confermando la volontà di realizzare con i fondi assegnati all'Asse IV il Grande Progetto in argomento;

- che, da ultimo, con Decisione CE n.1843 del 27 marzo 2012, la Commissione Europea ha approvato il testo modificato del POR Campania FESR 2007-2013 contenente il nuovo elenco dei Grandi Progetti, tra i quali è stato nuovamente confermato il Grande Progetto oggetto del presente protocollo di intesa;

Considerato

- che le opere civili e tecnologiche relative alla Linea "1" tratta Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) sono in avanzata fase di realizzazione;
- che è in corso la progressiva attivazione all'esercizio commerciale di tale tratta per gli anni 2012 - 2015;
- che per il completamento dei lavori della Linea "1", giusta deliberazione del Comune di Napoli n. 2161 del 24 dicembre 2010, è necessario che lo stesso Comune preveda nel bilancio triennale 2011-2013 l'accensione di mutui per complessivi M€ 251,5;
- che l'attuale congiuntura finanziaria non consente all'Amministrazione Comunale il rispetto dei propri impegni nei tempi previsti per la realizzazione dei lavori;
- che la Regione ha in corso l'aggiornamento della propria programmazione relativa al POR-FESR 2007-2013;
- che è comune interesse delle parti garantire il completamento dei lavori sulla tratta Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) – opere civili e tecnologiche – onde pervenire al pieno utilizzo della linea nei tempi programmati;

Rilevato

- che, a seguito di ripetuti incontri tra i responsabili delle Amministrazioni Regionale e Comunale ed i competenti Organi Ministeriale e della Commissione Europea, è stata verificata la possibilità, nell'ambito della citata prevista riprogrammazione del POR 2007-2013, di destinare alla realizzazione del grande progetto ""Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) – Opere Civili ed Opere Tecnologiche Cod. Monit/Smile: 01""

ulteriori contributi POR, a valere sulle risorse dell'Asse IV del richiamato Programma 2007 – 2013 per un importo di M€ 172,71;

Atteso

- che con deliberazione n. 62 in data 3 agosto 2011 il CIPE, nell'ambito della individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica nazionale per l'attuazione del piano per il Sud, ha assegnato un contributo di 300 M€ a valere sui fondi FAS per la realizzazione della tratta Centro Direzionale – Capodichino-Di Vittorio della Linea "1" della Metropolitana di Napoli;

Si conviene

Articolo 1 – Narrativa

La narrativa sopra riportata costituisce parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

Articolo 2 – Oggetto del Protocollo

Il presente Protocollo d'Intesa ha lo scopo di definire gli impegni delle parti in merito al finanziamento per il completamento del Grande Progetto Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) – opere civili e tecnologiche – della Linea "1" della Metropolitana di Napoli;

Articolo 3 - Impegni delle Parti

La Regione si impegna a richiedere alla Commissione europea il cofinanziamento del Grande Progetto "Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) – Opere Civili ed Opere Tecnologiche – per un ulteriore importo di 172,71 Meuro;

Tale cofinanziamento sarà posto a carico del Programma POR-FESR 2007-2013 a seguito di riprogrammazione delle risorse previste dalla deliberazione di Giunta Regionale n. 122 del 28 marzo 2011.

Tali risorse sostituiscono, nel piano finanziario per la realizzazione della tratta Dante(e)/Municipio(i)/Garibaldi(i)/Centro Direzionale(e) – Opere Civili e Opere Tecnologiche – la equivalente previsione di mutui da parte del Comune di Napoli.

Le parti garantiscono inoltre ogni collaborazione istituzionale, sia di ordine amministrativo che politico, per ottenere il completamento dei finanziamenti sulla tratta Centro Direzionale(i) – Capodichino(i);

Il presente Protocollo d'Intesa è immediatamente impegnativo e vincolante per le Parti.

Il Presidente della Regione Campania

Stefano Caldoro

Il Sindaco del Comune di Napoli

Luigi de Magistris