



## **Deliberazione giunta regionale n. 399 del 31.07.2012**

A.G.C. 1 - Gabinetto Presidente Giunta Regionale

Settore: 1 - Affari Generali della Presidenza e Collegamenti con gli Assessori

Oggetto:

Grande Progetto "Logistica e Porti - Sistema Integrato Portuale di Salerno". Approvazione schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania e l'Autorita' Portuale di Salerno.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente**

## **PREMESSO**

- a. che la Commissione europea, con Decisione 11 settembre 2007, n. C (2007) 4265, ha approvato la proposta di Programma Operativo Regionale FESR Campania 2007-2013, nel quale è compreso un elenco indicativo di Grandi Progetti da realizzare, nel rispetto delle procedure indicate nel Regolamento (CE) del Consiglio 11 luglio 2006, n. 1083;
- b. che con deliberazione del 9 novembre 2007, n. 1921, la Giunta regionale ha preso atto dell'adozione del POR FESR Campania 2007-2013 e lo ha trasmesso al Consiglio regionale;
- c. che il POR FESR 2007-2013 della Regione Campania individua con l'Asse IV – *Accessibilità e Trasporti* – gli interventi per la realizzazione degli *Obiettivo Operativo 4.8* - finalizzati alla realizzazione di “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*”;
- d. che la Giunta Regionale, con deliberazione 11 gennaio 2008, n. 26, ha allocato la dotazione finanziaria complessiva del POR FESR 2007/13 su ciascuno degli Obiettivi Operativi;
- e. che la Giunta regionale della Campania, con deliberazione 6 marzo 2009, n. 326, ha approvato il documento “Procedure per l’attuazione dei Grandi Progetti” e ha integrato l’elenco dei Grandi Progetti contenuto nel POR FESR Campania 2007-2013;
- f. che la Giunta regionale, con deliberazione del 20 novembre 2009, n.1715, ha successivamente approvato il Manuale di attuazione del POR Campania FESR 2007-2013;
- g. che, a parziale modifica del Regolamento (CE) n. 1083/2006, il Regolamento (CE) n. 284/2009 ha previsto, tra le misure di accelerazione della spesa, che le spese dei Grandi Progetti non ancora approvati possono essere certificate, fatta salva la successiva approvazione da parte della Commissione europea;
- h. che per assicurare l’utile investimento delle risorse, il Comitato Nazionale per l’attuazione del QSN ha approvato, conformemente alla deliberazione CIPE 11 gennaio 2011, n. 1, un documento contenente indirizzi per la riprogrammazione dei fondi strutturali e l’accelerazione delle procedure volte al giusto assorbimento dei fondi comunitari;
- i. che la Giunta regionale, in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud, ha approvato la deliberazione 28 marzo 2011, n. 122, con cui:
  - 1) ha modificato la procedura di approvazione dei Grandi progetti, già delineata con la deliberazione 6 marzo 2009, n. 326;
  - 2) ha affidato ad una Struttura di Missione le funzioni di coordinamento dei processi di avanzamento delle programmazioni;
  - 3) ha dato mandato all’Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2007-2013 di modificare, in coerenza con le risorse allocate per ogni Grande Progetto, le dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi di cui alla DGR 26/2008;
- j. che, con Decreto del Presidente della Giunta regionale 11 ottobre 2011, n. 208, sono stati revocati i conferimenti degli incarichi di responsabilità per ciascun Grande Progetto;
- k. che con procedura scritta avviata con nota prot. UDCP /GAB/GAB n. 2011.13174 del 3 ottobre 2011, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di funzionamento interno del CdS, e terminata con esito positivo, così come da nota dell’Autorità di Gestione prot. n. 2011.803002 del 24 ottobre 2011 è stato modificato il POR FESR relativamente all’elenco dei Beneficiari ed all’Allegato I Schede Grandi Progetti;
- l. che con delibera di GR 166/2012 la Giunta ha preso atto della Decisione Comunitaria n° C (2012) del 27 marzo 2012 di modifica del POR FESR 2007-2013 apportando modifiche all’elenco dei Grandi Progetti, alla lista dei beneficiari e agli assi prioritari di riferimento;

## **CONSIDERATO che**

- a. con l'Allegato I alla DGR 122/2011 - Elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi del POR FESR 2007-2013 – veniva individuato, quale Grande Progetto, quello denominato “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*”, con Beneficiario la Regione Campania;
- b. la scheda descrittiva del Grande Progetto illustra la finalità strategica dell'intervento consistente nel miglioramento dell'accessibilità del porto di Salerno e nel potenziamento del sistema retro-portuale presso la piattaforma di Mercato San Severino;
- c. in data 22/12/2011 il Responsabile della Programmazione Unitaria con la nota prot. n.17507/UDCP/GAB/CG, ad esito della riunione del 18/11/2011 in cui si prendeva atto delle osservazioni pervenute dai Servizi della Commissione Europea, richiedeva all'Autorità di Gestione di identificare l'Autorità Portuale di Salerno come beneficiario e di stralciare la componente progettuale relativa alla piattaforma logistica di Mercato San Severino, aggiornando di conseguenza anche il quadro economico;
- d. in data 27/01/2012 l'Autorità di Gestione presentava alla Commissione Europea il Grande Progetto “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*” nell'ambito dell'asse prioritario IV “*Accessibilità e trasporti*”, indicando quale beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno;
- e. nella Tabella A della delibera 202/2012 il GP “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*” presenta un importo di € 73.000.000,00 a valere sull'Asse IV - Obiettivo Operativo 4.8 del POR FESR 2007-2013;
- f. il Grande Progetto stesso risulta notificato alla Commissione Europea ai sensi del Regolamento CE n. 1083/2006 (modificato dal Reg. CE n. 539/2010) e del Regolamento di Attuazione n. 1828/2006 in data 27/01/2012 e dichiarato ricevibile in data 09/02/2012, con beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno;
- g. il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) in data 05/05/2012 esprimeva parere positivo al Grande Progetto “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*”;
- h. per il Grande Progetto “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*” la Commissione Europea ha formulato osservazioni, attualmente all'esame della task force interistituzionale di cui al punto successivo;
- i. a seguito dell'adozione del Piano di Azione e di Coesione da parte del Governo, è stata istituita dal Ministero per le Politiche di Coesione una task-force interistituzionale che, in collaborazione con la Struttura Tecnica di Missione, con il Responsabile della Programmazione Unitaria e con l'Autorità di Gestione del POR FESR Campania 2007/2013, sta procedendo al riscontro delle osservazioni della Commissione europea per l'approvazione del Grande Progetto;

## **TENUTO CONTO**

- a. che la D.G.R. 122/2011 stabilisce che tra la Regione e i Beneficiari debba essere sottoscritto un Protocollo di Intesa propedeutico, ove necessario, all'Accordo di Programma/Convenzione finalizzato a disciplinarne in modo programmatico gli impegni e le modalità attuative del Grande Progetto, specificandone, altresì, i contenuti e le finalità;
- b. che con deliberazione n. 202 del 27 aprile 2012 è stata modificata in parte qua la procedura di attuazione dei Grandi Progetti di cui alla delibera di GR 122/2011, stabilendo che nei protocolli d'intesa si procederà alla rimodulazione dei cronoprogrammi e all'individuazione della procedura negoziale appropriata;
- c. che, con deliberazione 14 febbraio 2012, n. 24, la Giunta regionale ha approvato il proprio bilancio gestionale, nel quale figura il capitolo 2690, UPB 22.84.245, denominato *Finanziamento Grandi Progetti POR FESR 2007/13*, a titolarità del Settore *Attività di Supporto all'Autorità di Gestione del POR Campania e al Dipartimento dell'Economia*, che presenta sufficiente capienza finanziaria per le spese di sola progettazione;
- d. che con DGR 166/2012 di recepimento della Decisione C (2012) 1843 del 27/03/2012 il GP “*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*” risulta inserito nell'elenco dei Grandi Progetti con beneficiario la Provincia di Salerno;

e. che il GP in parola è stato notificato alla Commissione Europea e dichiarato ricevibile in data 09/02/2012, con beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno;

#### **VALUTATO**

- a. che, per l'accelerazione dell'attuazione delle procedure, risulti utile pervenire all'ammissione a finanziamento dei Grandi Progetti, nei limiti previsti dal Regolamento (CE) n. 284/2009, a valle della condivisione dei suddetti protocolli di intesa con i beneficiari per le spese di progettazione ed avviare la certificazione delle spese sostenute;
- b. che ai fini dell'avanzamento del Grande Progetto "*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*", è necessario dover disporre l'ammissione a finanziamento e l'erogazione di un'anticipazione per le spese di sola progettazione, per un importo corrispondente al 2 % del costo ammesso del Grande Progetto pari a € 1.460.000,00;
- c. di subordinare l'erogazione del finanziamento di cui alla precedente lettera b alla conclusione della procedura relativa al riscontro delle osservazioni della Commissione Europea anche in materia di aiuti di stato;

#### **PRESO ATTO**

Che l'Autorità portuale di Salerno, quale beneficiario del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno" con nota prot. TE/10555 del 27/07/2012, acquisita al protocollo della UOGP n. 273 del 30/07/2012, ha comunicato alla Regione l'elenco degli interventi inseriti nel Grande Progetto, per un importo complessivo di € 73.000.000,00, unitamente ad un quadro economico aggiornato elaborato secondo lo schema dell'Allegato XXI a norma degli artt. 39-41 del Reg. CE n.1083/2006;

#### **RITENUTO pertanto**

- a. opportuno confermare quale soggetto beneficiario del GP "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno" l'Autorità Portuale di Salerno, giusta notifica alla Commissione Europea in data 27/01/12, modificando in parte qua la DGR 166/2012;
- b. opportuno approvare l'allegato schema di Protocollo di Intesa tra la Regione Campania e l'Autorità Portuale di Salerno per l'attuazione del Grande Progetto de quo;
- c. opportuno disporre, ai fini dell'avanzamento del Grande Progetto "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno", l'ammissione a finanziamento dell'intervento e l'erogazione di un'anticipazione per le spese di sola progettazione, per un importo corrispondente al 2% del costo ammesso del Grande Progetto, pari a € 73.000.000,00;
- d. di poter individuare la Struttura Tecnica di Missione per i Grandi Progetti quale Ufficio competente a disporre gli atti di cui al punto precedente;
- e. di subordinare l'erogazione del finanziamento di cui alla precedente lettera c alla conclusione della procedura relativa al riscontro delle osservazioni della Commissione Europea anche in materia di aiuti di stato;
- f. di prevedere che, nel caso di cui all'art.78 del Reg. Ce 1083/2006 e ss.mm.ii. ovvero di rifiuto da parte della Commissione del contributo a un Grande Progetto, la copertura delle spese sostenute e/o certificate sarà rinvenuta nelle fonti finanziarie individuate dalla DGR 202 del 27/04/2012;

#### **ACQUISITO**

- a. il parere favorevole dell'Avvocatura regionale sugli schemi di protocollo di intesa, reso con nota n. 876916 del 18 novembre 2011;
- b. il parere favorevole dell'Autorità di Gestione del POR FESR 2007-2013, reso con nota prot. 0612201 del 08/08/2012;
- c. il parere favorevole del Responsabile della Programmazione Unitaria, reso con nota prot. n. 12870/UDCP/Gab/Ufficio III del 11/08/2012;

#### **VISTO**

- a. Il Regolamento (CE) del Consiglio n. 1083/2006;

- b. Il Regolamento (CE) del Consiglio n. 284/2009;
- c. La Decisione della Commissione dell'11/9/2007, n. C (2007) 4265 e s.m.i.;
- d. La legge regionale 7/2010;
- e. Il Piano Nazionale per il Sud;
- f. Il Piano di Azione e di Coesione;
- g. La deliberazione di Giunta regionale del 6 marzo 2009, n. 326;
- h. La deliberazione di Giunta regionale del 20 novembre 2009, n. 1715;
- i. la deliberazione di Giunta regionale del 28 marzo 2011, n. 122;
- j. la deliberazione di Giunta regionale 14 febbraio 2012, n. 24;
- k. la deliberazione della Giunta regionale n. 166 del 4 aprile 2012;
- l. la delibera di Giunta regionale n. 202 del 27 aprile 2012;
- m. il parere favorevole reso dall'Avvocatura regionale;
- n. il parere favorevole reso dell'Autorità di Gestione del POR FESR 2007-2013;
- o. il parere favorevole del Responsabile della Programmazione Unitaria;

alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze a degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti l'istruttoria a tutti gli effetti di legge

**PROPONE** e la Giunta, in conformità, a voto unanime

### **DELIBERA**

1. di confermare quale soggetto beneficiario del GP "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno" l'Autorità Portuale di Salerno, giusta notifica alla Commissione Europea in data 27/01/2012, modificando in parte qua la DGR 166/2012;
2. approvare lo schema di protocollo di intesa, allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere tra la Regione Campania e l'Autorità Portuale di Salerno;
3. di dare mandato alla Struttura Tecnica di Missione, nei limiti procedurali previsti dal Regolamento (CE) n. 284/2009, di disporre l'ammissione a finanziamento del Grande Progetto "*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*" e la concessione di un'anticipazione per le spese di sola progettazione per un importo di € 1.460.000,00 quantificato in misura corrispondente al 2% del costo ammesso del Grande Progetto, pari a € 73.000.000,00;
4. di subordinare l'erogazione del finanziamento di cui al precedente punto 3 alla conclusione della procedura relativa al riscontro delle osservazioni della Commissione Europea anche in materia di aiuti di stato;
5. di imputare le suddette somme di progettazione sul capitolo di bilancio 2690, U.P.B. 22.84.245, a titolarità del Settore *Attività di Supporto all'Autorità di Gestione del POR Campania e al Dipartimento dell'Economia*, che presenta sufficiente capienza finanziaria nei limiti delle spese di sola progettazione, fatta salva, in caso di rifiuto del contributo finanziario al Grande Progetto ai sensi dell'art. 78 del Regolamento CE n. 1083/2006 e ss.mm.ii, la necessità di sostituire la copertura finanziaria a norma della DGR 202/2012;
6. di trasmettere il presente atto, per quanto di competenza e per opportuna conoscenza:
  - al Presidente della Giunta regionale;
  - al Capo di Gabinetto del Presidente della giunta regionale;
  - alla Struttura Tecnica di Missione - Unità operativa Grandi Progetti,
  - all'A.G.C. 01 - Gabinetto Presidente della Giunta Regionale;
  - all'A.G.C. 08 - Settore 03 Autorità di certificazione FESR;
  - all'A.G.C. 09 "*Rapporti con gli organi nazionali ed internazionali in materia di interesse regionale*";
  - all'A.G.C. 09, Settore 02 "*Attività di Supporto all'Autorità di Gestione del POR Campania e al Dipartimento dell'Economia*";

- all'A.G.C. 15 - Lavori Pubblici, Opere Pubbliche;
- All'Ufficio di Piano – Autorità di Audit;
- Al Direttore del NNVIP;
- Al BURC per la pubblicazione.

**Protocollo d'Intesa**  
**tra**  
**la Regione Campania**  
**e**  
**l'Autorità Portuale di Salerno**  
**per l'attuazione del Grande Progetto**  
**“Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno”**

**Premesso che:**

- con Decisione n. C(2007) 4265 dell'11 settembre 2007 la Commissione Europea ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale (di seguito POR) Campania FESR 2007-2013 contenente un elenco indicativo dei Grandi Progetti da notificare alla Commissione nel corso del periodo di programmazione (cfr. art. 37 del Regolamento CE n. 1083/2006);
- la Giunta Regionale con deliberazione n.1921 del 9 novembre 2007 ha preso atto dell'adozione del POR Campania FESR 2007-2013 e lo ha trasmesso al Consiglio regionale;
- la Delibera Cipe 1/2011 ha avviato un percorso di riprogrammazione delle risorse afferenti ai programmi operativi finanziati dai fondi strutturali, in coerenza con la regolamentazione e la prassi comunitaria e nel rispetto di quanto previsto dal Quadro Strategico Nazionale, secondo gli indirizzi del Ministro per i Rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale d'intesa con il Ministro dell'Economia e Finanze e in concertazione con le Regioni e la Commissione Europea;
- in attuazione della Delibera Cipe 1/2011, il Comitato Nazionale per l'attuazione del QSN ha approvato il 30/03/2011 il documento “iniziative di accelerazione e riprogrammazione dei programmi comunitari 2007 – 2013”, che prevede dei target di impegno e di spesa al fine di rafforzare la responsabilità delle Amministrazioni e assicurare il maggiore assorbimento dei fondi comunitari;
- il Governo per far fronte agli impegni assunti in Europa ha delineato con il Piano Nazionale per il Sud le nuove strategie della politica regionale di sviluppo;
- la Giunta Regionale in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud ha rivisto l'elenco dei Grandi Progetti indicato nel Por Campania FESR 2007/2013 integrandolo anche con i Grandi Programmi, da sottoporre a iter procedurale analogo a quello dei Grandi Progetti e con deliberazione n. 122 del 28 marzo 2011:
  - ha approvato un elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi ritenuti coerenti con il Piano Nazionale per il Sud;
  - ha modificato la procedura di approvazione dei Grandi Progetti già delineata con la DGR 326/09;
  - ha affidato ad apposita Struttura Tecnica di Missione lo svolgimento, tra l'altro, delle funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti;
  - ha dato mandato all'Autorità di Gestione del POR Campania FESR 2007-2013 di modificare, in coerenza con le risorse allocate per ogni Grande Progetto, le dotazioni finanziarie degli Obiettivi Operativi di cui alla DGR 26/2008.
- l'intesa del 3 novembre 2011 tra il Ministro per i Rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale ed i Presidenti delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Molise, Campania, Puglia, Sardegna e Sicilia, ha previsto ad integrazione del Piano Nazionale per il Sud, che la revisione dei programmi cofinanziati venga attuata secondo il metodo della condivisione interistituzionale e, in particolare, a condizione che le risultanti risorse nazionali siano vincolate al riutilizzo nel rispetto del principio della territorialità ed in un numero limitato di settori prioritari: istruzione, banda larga, infrastrutture e nuova occupazione;

- il 7 novembre 2011 il Governo italiano - Ministro per i Rapporti con le Regioni e la Commissione europea - Commissario con delega alle politiche regionali - hanno sottoscritto il Piano di Azione Coesione volto ad individuare obiettivi, contenuti e modalità operative per la revisione dei programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali del ciclo 2007 - 2013, condiviso con le Regioni e le Amministrazioni Centrali interessate;
- è necessario adeguare, alla luce dei nuovi indirizzi contenuti nella Delibera Cipe 1/2011, nell'intesa del 3/11/2011 e nel Piano d'Azione sottoscritto il 7/11/2011 citati in precedenza, gli atti di programmazione e attuazione del Grande Progetto "**Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno**", quando le previsioni di tali accordi si tradurranno in eventuali provvedimenti attuativi dei programmi cofinanziati dai fondi strutturali nel ciclo 2007 - 2013 e della relativa diversa destinazione delle risorse;
- occorre applicare ai beneficiari i target di impegno e di spesa previsti a carico del POR FESR 2007/2013 dal documento "*iniziative di accelerazione e riprogrammazione dei programmi comunitari 2007 - 2013*" e dal Reg. 1083/2006;
- con deliberazione n. 202 del 27 aprile 2012 la Giunta regionale ha individuato l'UOGP quale ufficio competente a svolgere tutte le funzioni connesse all'attuazione dei Grandi Progetti modificando, pertanto, la deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 11 gennaio 2008;
- il Decreto Legge 6 dicembre 2011 n.201 "Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici" indica all'art.46 "Collegamenti infrastrutturali e logistica portuale", comma 1, che, "Al fine di promuovere la realizzazione di infrastrutture di collegamento tra i porti e le aree retro portuali, le autorità portuali possono costituire sistemi logistici che intervengono, attraverso atti d'intesa e di coordinamento con le regioni, le province ed i comuni interessati nonché con i gestori delle infrastrutture ferroviarie";
- il medesimo Decreto Legge 6 dicembre 2011 n.201 al comma 3 dell'art. 46 stabilisce, altresì, che "Gli interventi di coordinamento devono essere mirati all'adeguamento dei piani regolatori portuali e comunali per le esigenze di cui al comma 2, che, conseguentemente, divengono prioritarie nei criteri di destinazione d'uso delle aree";

**Considerato che:**

- la procedura scritta di modifica, con aggiornamento dell'elenco dei Grandi Progetti di cui all'allegato I del POR Campania, avviata con nota prot. n. 2011.13174, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di funzionamento interno del CdS, è terminata con esito positivo, così come da nota di Autorità di Gestione prot. n. 2011.803002;
- con decisione n.1843 del 27/03/2012 la Commissione europea ha approvato la modifica del POR Campania FESR 2007-2013 di cui al punto precedente;
- con delibera di GR 166/2012 la Giunta ha preso atto della suddetta Decisione Comunitaria n° C (2012) del 27 marzo 2012 di modifica del POR FESR 2007-2013 apportando modifiche all'elenco dei Grandi Progetti, alla lista dei beneficiari e agli assi prioritari di riferimento;
- nell'Allegato I alla DGR 122/2011 - Elenco dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi del POR FESR 2007-2013 - è stato individuato, quale Grande Progetto, quello denominato "**Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno**" a valere sull'Asse II e Asse IV;
- con la medesima Deliberazione di Giunta Regionale n.122/11 veniva individuato quale Beneficiario del Grande Progetto "**Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno**" la Regione Campania;
- la scheda descrittiva del Grande Progetto illustra la finalità strategica dell'intervento consistente nel miglioramento dell'accessibilità del porto di Salerno e nel potenziamento del



- sistema retro-portuale presso la piattaforma di Mercato San Severino;
- in data 22/12/2011 il Responsabile della Programmazione Unitaria con la nota prot. n.17507/UDCP/GAB/CG, ad esito della riunione del 18/11/2011 in cui si prendeva atto delle osservazioni pervenute dai Servizi della Commissione Europea, richiedeva all'Autorità di Gestione di identificare l'Autorità Portuale di Salerno come soggetto beneficiario e di stralciare la componente progettuale relativa alla piattaforma logistica di Mercato San Severino, aggiornando di conseguenza anche il quadro economico;
  - in data 27/01/2012 l'Autorità di Gestione presentava alla Commissione Europea il Grande Progetto "*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*" nell'ambito dell'asse prioritario IV "*Accessibilità e trasporti*", indicando quale beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno;
  - che con DGR 166/2012 di recepimento della Decisione C (2012) 1843 del 27/03/2012 risulta inserito nell'elenco dei Grandi Progetti, il GP "*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*", con beneficiario la Provincia di Salerno;
  - nella DGR n. 202/2012 il Grande Progetto denominato "*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*" presenta un importo di € 73.000.000,00 a valere sull'Obiettivo Operativo 4.8 dell'Asse IV del POR Campania 2007/2013;
  - il Grande Progetto stesso risulta notificato alla Commissione Europea ai sensi del Regolamento CE n. 1083/2006 (modificato dal Reg. CE n. 539/2010) e del Regolamento di Attuazione n. 1828/2006 in data in data 26/01/12;
  - il Grande Progetto stesso risulta acquisito e preso in carico dalla Commissione Europea in data 30/01/2012 con beneficiario l'Autorità Portuale di Salerno;
  - il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) in data 05/05/2012 esprimeva parere positivo al Grande Progetto "*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*";
  - la D.G.R. 122/2011 stabilisce che tra la Regione ed i Beneficiari Finali debba essere sottoscritto un Protocollo di Intesa propedeutico all'Accordo di Programma finalizzato a disciplinarne in modo programmatico gli impegni e le modalità attuative del Grande Progetto, specificandone, altresì i contenuti e le finalità;
  - con la deliberazione n. 202 del 27/04/2012 è stata modificata in parte qua la procedura di attuazione dei Grandi Progetti di cui alla delibera di GR 122/2011, stabilendo che nei protocolli di intesa si procederà alla rimodulazione dei cronoprogrammi e all'individuazione della procedura negoziale appropriata;
  - l'Autorità Portuale di Salerno, quale beneficiario del Grande Progetto "*Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Salerno*" con nota prot. TE/10555 del 27/07/2012, acquisita al protocollo della UOGP n. 273 del 30/07/2012, ha comunicato alla Regione l'elenco degli interventi inseriti nel Grande Progetto, per un importo complessivo di € 73.000.000,00 unitamente ad un quadro economico aggiornato elaborato secondo lo schema dell'Allegato XXI a norma degli artt. 39-41 del Reg. CE n.1083/2006;

**Tutto ciò premesso e considerato parte integrante del presente Protocollo.**

L'anno ....., il giorno ..... del mese di ....., presso la sede della Regione Campania sita in Napoli, alla via Santa Lucia 81.

TRA

- la Regione Campania, con sede in Napoli, alla via Santa Lucia 81, rappresentata dal Presidente on. Stefano Caldoro;
- l'Autorità Portuale di Salerno, con sede in Salerno, alla Via A.Sabatini n.8, rappresentata dal Presidente on. Avv. Andrea Annunziata;

## SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

### Art. 1 - Finalità

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato all'attivazione di una forma di collaborazione ed efficace coordinamento delle azioni necessarie, in generale, all'avvio del processo di attuazione del Grande Progetto denominato "*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*". In particolare, al fine di pervenire alla sottoscrizione del previsto Accordo di Programma/Convenzione col presente atto le Parti concordano la definizione, in modo programmatico, degli impegni e delle modalità attuative, costituendo il presente atto un momento di assunzione di responsabilità intorno al quale si conforma la volontà comune dei Soggetti sottoscrittori.

### Art. 2 – Soggetti sottoscrittori

Sono competenti, per l'attuazione delle presenti disposizioni:

- a) la Regione Campania
- b) l'Autorità Portuale di Salerno (Beneficiario)

### Art. 3 - Obiettivi del Grande Progetto

I Soggetti sottoscrittori, nel prendere atto della documentazione notificata alla Commissione Europea, condividono pienamente non solo le scelte strategiche e progettuali operate nel G.P., ma anche gli obiettivi generali da perseguire ed i principali benefici derivanti dalla realizzazione del Grande Progetto, che sono così individuati:

- ▲ miglioramento della competitività del sistema portuale;
- ▲ incremento della capacità di attrazione dei traffici commerciali e, anche se in misura minore, turistici;

Gli interventi previsti si possono così sintetizzare:

- approfondimento dei fondali del canale di accesso per consentire l'ingresso alle navi da crociera ed alle navi commerciali di grandi dimensioni con pescaggio fino a 14 m. Tale intervento consentirà di ottenere economie di gestione a beneficio di tutte le tipologie merceologiche cui puntano le grandi compagnie di navigazione. Le attività di dragaggio saranno condotte seguendo tutte le procedure e le attività di caratterizzazione previste dall'attuale normativa in materia di dragaggi, impiegando le tecnologie più moderne che consentono la massima efficienza ed il minimo impatto ambientale. Saranno rispettati tutti i parametri e le modalità esecutive per la caratterizzazione chimica, fisica e microbiologica del materiale di dragaggio (il dragaggio inoltre sarà realizzato in conformità a tutte le prescrizioni imposte dalla normativa, in particolare per ciò che attiene i controlli ed i monitoraggi da effettuarsi in corso d'opera e post opera);
- realizzazione di interventi di consolidamento delle banchine, per permettere il dragaggio a profondità maggiore della quota di imbasamento e per renderle adeguate a tutte le sollecitazioni imposte dalla normativa vigente;
- realizzazione di opere per l'allargamento dell'imboccatura portuale al fine di consentire l'ingresso, nel bacino portuale, alle navi da crociera ed alle navi commerciali di maggiori dimensioni. Sarà previsto in particolare il prolungamento del molo di sopraflutto per consentire una maggiore protezione del bacino dal prevedibile aumento del moto ondoso in modo da conseguire anche una maggiore protezione dell'avamposto con benefici in termini di sicurezza per le navi in manovra d'ingresso.

### Art. 4 - Dotazione finanziaria

1. Per la realizzazione dell'intervento "*Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno*", è previsto un investimento complessivo pari ad € 73.000.000,00 a valere sui fondi del POR FESR

Campania 2007/2013, Asse IV – Accessibilità e Trasporti

2. Il quadro economico dell'intervento, come riepilogato nella nota dell'Autorità Portuale di Salerno prot.n.TE/10555 del 27/07/2012, è così definito:

1. Oneri di pianificazione e progettazione, spese generali	€	4 060 832,02
2. Acquisto di terreni	€	-
3. Edilizia e costruzioni, di cui:	€	<b>62 383 180,00</b>
- 3.1 consolidamento ed adeguamento molo Trapezio	€	28 270 000,00
- 3.2 modifica imboccatura	€	17 570 000,00
- 3.3 dragaggio	€	16 543 180,00
4. Impianti e macchinari	€	-
5. Oneri imprevidi	€	2 408 600,00
6. Adeguamento dei prezzi (se pertinente)	€	-
7. Assistenza tecnica	€	490 000,00
8. Pubblicità	€	57 387,98
9. Supervisione durante i lavori di costruzione	€	3 600 000,00
10. Totale parziale	€	73 000 000,00
11. IVA	€	-
12. TOTALE COMPLESSIVO	€	<b>73 000 000,00</b>

Le economie derivanti dall'attuazione del Grande Progetto, rientrano nelle disponibilità della Regione Campania - Autorità di Gestione Por-Fesr 2007-2013.

#### **Art. 5 - Impegni dei sottoscrittori**

1. Per il raggiungimento degli obiettivi comuni di cui al presente Protocollo d'Intesa, i firmatari attraverso le proprie strutture si impegnano:
  - a) ad assicurare ogni utile scambio di informazioni per il perseguimento dei compiti prioritari di cui all'articolo 1;
  - b) ad utilizzare, nello svolgimento delle attività di propria competenza, tutti gli strumenti di semplificazione e di snellimento dell'attività amministrativa previsti dalla vigente normativa;
  - c) a coadiuvare l'Unità Operativa Grandi Progetti (di seguito U.O.G.P.), istituita ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n.122/2011, nelle azioni di:
    - i. riscontro di eventuali richieste di chiarimenti, integrazioni e quant'altro dovesse rendersi necessario al fine di completare la documentazione notificata alla Commissione Europea per l'approvazione e l'ammissione a cofinanziamento del G.P.;
    - ii. redazione dello schema dell'Accordo di Programma di cui al successivo art. 10, da sottoporre alle Parti, in virtù di quanto disposto con la medesima DGR 122/2011 per l'avvio della fase attuativa del Grande Progetto una volta ottenuta l'approvazione da parte della Commissione Europea;
  - d) a porre in essere ogni azione utile a ridurre i tempi delle progettazioni degli interventi afferenti al Grande Progetto. In particolare, i Soggetti sottoscrittori, ritenendo che la principale criticità nel processo di avvio delle opere infrastrutturali del Grande progetto sia connessa alla cantierabilità delle opere, concordano che, a partire dalla sottoscrizione del presente Protocollo, sia attivata ogni forma di collaborazione possibile, al fine di

- avviare tempestivamente la fase attuativa del Grande Progetto;
- e) ad incoraggiare un “approccio integrato” della politica di coesione che favorisca non solo la crescita e l'occupazione, ma che persegua anche obiettivi sociali, ambientali e di valorizzazione del patrimonio ambientale;
  - f) a rispettare le procedure previste non solo dalla normativa nazionale, ma anche comunitaria vigenti in materia di progettazione, affidamento ed esecuzione delle opere pubbliche e di interesse pubblico;
2. La Regione Campania, in particolare, si impegna a disporre il provvedimento di ammissione a finanziamento per l'intero importo di € 73.000.00000 a valere sui fondi dell'Asse IV e successivamente la predisposizione dell'Accordo di Programma/Convenzione ed il cronoprogramma di cui al successivo articolo 6, per quanto di competenza;
  3. L'Autorità portuale di Salerno, in particolare, si impegna:
    - a) a svolgere l'attività di soggetto Beneficiario e di organismo responsabile dell'attuazione del Grande Progetto e, quindi, dell'attuazione degli interventi;
    - b) a partecipare con un proprio rappresentante ai lavori del Tavolo tecnico di cui all'art.8 del presente atto;
    - c) a predisporre le progettazioni necessarie;
    - d) a svolgere le attività di coordinamento in fase di progettazione, esecuzione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo, rendicontazione;
    - e) a svolgere le funzioni di Organismo Aggiudicatore Unitario;
  4. Le Amministrazioni firmatarie si impegnano ad assumere le iniziative ritenute necessarie, anche mediante la sottoscrizione di specifici protocolli, al fine di garantire il pieno rispetto della legalità, della trasparenza e la prevenzione di tentativi di infiltrazione della criminalità negli affidamenti e nelle relative procedure dei lavori e delle forniture pubbliche a valere sulle risorse di cui al presente protocollo, fermo restando che le Amministrazioni medesime si impegnano, in ogni caso, a garantire il rispetto del Protocollo di Legalità sottoscritto presso la Prefettura di Napoli in data 1 agosto 2007 tra il Prefetto, il Presidente della Regione Campania, il Presidente della Provincia di Napoli, il Sindaco di Napoli e il Presidente della Camera di Commercio, o altro atto equivalente.

#### **Art. 6 – Cronoprogramma degli impegni**

L'attuazione delle presenti disposizioni avviene nel rispetto delle attività previste di cui all'allegato 2 alla DGR 122/2011, come modificato dalla DGR n. 202 del 27/04/2012, contenente il “Cronogramma procedurale per addivenire alla realizzazione dei Grandi Progetti e dei Grandi Programmi.

#### **Art. 7 – Attuazione del Protocollo – Cabina di Regia**

E' istituita una Cabina di Regia con compiti di indirizzo, impulso e coordinamento strategico finalizzati all'attuazione del presente protocollo.

La Cabina di Regia è costituita dai rappresentanti degli enti sottoscrittori, o loro delegati, ed è presieduta e coordinata dal Presidente della Giunta Regionale o suo delegato.

#### **Art. 8 – Tavolo tecnico**

A supporto della Cabina di Regia e per assicurare un efficace andamento delle azioni volte alla realizzazione del Grande Progetto, è istituito, presso l'U.O.G.P., un Tavolo tecnico, con compiti di impulso, raccordo, controllo e monitoraggio dell'attuazione della presente intesa.

Il Tavolo tecnico è composto dai referenti della Struttura tecnica di Missione, dal RUP del Grande Progetto nominato dal Beneficiario, da un rappresentante della Programmazione Unitaria, da un rappresentante dell'Autorità di Gestione, da un rappresentante dell'Ente beneficiario, ove non coincidente con il RUP del Grande Progetto nominato dal Beneficiario, nonché da altri referenti le

Amministrazioni interessate, ove ritenuto utile alla realizzazione degli obiettivi comuni.

### **Art. 9 – Estensione del Protocollo d’Intesa ad altri Soggetti**

Il presente protocollo è aperto all’adesione degli Enti interessati all’attuazione del Grande Progetto, nei modi e nei limiti di coinvolgimento considerati opportuni dalle Parti che lo sottoscrivono.

### **Art. 10 – Accordo di Programma/Convenzione**

1. Fatti salvi diversi dispositivi regolamentari previsti dalle procedure del Piano Nazionale per il Sud, le Parti assumono l’impegno di sottoscrivere uno specifico Accordo di Programma/Convenzione, se necessario, ai sensi dell’art. 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 con il quale saranno dettate le modalità, i tempi e le fonti di finanziamento per l’esecuzione e la conclusione dell’intervento afferente al Grande Progetto;
2. L’Accordo di Programma/Convenzione, in particolare, definisce gli impegni amministrativi e di spesa, le responsabilità e l’allocazione dei fondi per le opere a finanziamento FESR. Inoltre, chiarisce le modalità di esecuzione delle singole opere pubbliche e indica eventuali ulteriori soggetti che saranno impegnati nelle singole attività, con indicazione delle relative modalità di coinvolgimento.
3. Nell’Accordo di Programma/Convenzione sono regolati, infine, i criteri per la disciplina della proprietà dei risultati, delle modalità di relativa approvazione, condivisione e utilizzazione.
4. L’Accordo/Convenzione disciplina, altresì, le conseguenze di inadempimenti di obblighi, regolando i poteri sanzionatori. Stabilisce modalità volte a favorire, in caso di inosservanze e in via sostitutiva, il completamento degli interventi afferenti al Grande Progetto;
5. L’Accordo di Programma/Convenzione potrà essere sottoscritto solo dopo la Decisione definitiva di approvazione del contributo finanziario da parte della Commissione Europea, nonché dopo la verifica della disponibilità delle risorse finanziarie. In ogni caso, la Regione Campania si riserva di non stipulare l’Accordo stesso in caso di mancato rispetto del cronogramma procedurale di cui all’art.6 del presente Protocollo;
6. In caso di mancata sottoscrizione dell’Accordo di Programma, i reciproci impegni saranno regolati dalla convenzione come indicato nel Manuale di Attuazione approvato con delibera di Giunta n°1715/2009, che prevede che le erogazioni complessive precedenti al saldo non possono superare il 90% del finanziamento ammesso.

### **Art. 11 – Organismo Aggiudicatore Unitario**

Le Parti concordano che l’Organismo Aggiudicatore Unitario è il Beneficiario, ossia l’Autorità Portuale di Salerno, individuato ai sensi del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163.

### **Art. 12 – Decorrenza**

Il presente Protocollo d’Intesa entra in vigore dalla data di sottoscrizione delle parti e sarà vigente fino al raggiungimento degli obiettivi prefissati..

Letto, approvato e sottoscritto.

Napoli, li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

PER LA REGIONE CAMPANIA  
IL PRESIDENTE ON. STEFANO CALDORO

PER L'AUTORITA' PORTUALE DI SALERNO  
IL PRESIDENTE ON. ANDREA ANNUNZIATA

---