



Delibera della Giunta Regionale n. 524 del 28/09/2012

A.G.C.10 Demanio e Patrimonio

Settore 2 Provveditorato ed Economato

Oggetto dell'Atto:

LEGGE REGIONALE 24/2012 - CAMPANIA ZERO.

Assessore Ermanno Russo – Assessore Pasquale Sommese

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

Premesso che:

a) in data 7 agosto 2012 è entrata in vigore la legge regionale del 27 luglio 2012 n. 24 “Campania zero- Norme per una Campania equa, solidale e trasparente ed in materia di incompatibilità”;

b) l'art. 3 (Campania zero) della suddetta legge recita:

b1) La Regione Campania abolisce l'utilizzo delle auto di servizio in tutta l'amministrazione regionale, ivi comprese le società regionali, le agenzie regionali e le aziende sanitarie locali ed ospedaliere;

b2) L'utilizzo delle autovetture di servizio e di rappresentanza è attribuito esclusivamente al Presidente del Consiglio regionale ed al Presidente della Giunta regionale;

b3) Ogni contratto di noleggio o assicurazione sulle autovetture di cui al comma 1, in scadenza, non può essere rinnovato;

b4) La Giunta regionale predispose, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, un piano di dismissione delle autovetture di proprietà della Regione, nonché l'elenco dei servizi essenziali, a cui non si applica la presente norma;

b5)omissis.....;

c) nell'ambito del 2° monitoraggio conoscitivo (v. direttiva 6/11 del 28.03.11 del Dipartimento della Funzione Pubblica) sull'utilizzo della flotta di rappresentanza e delle auto di servizio nelle pubbliche amministrazioni nel corso dell'anno 2010, effettuato dal Formez PA nell'anno 2011, le autovetture sono state classificate nelle seguenti tre categorie:

c1) auto blu blu (auto di rappresentanza) in cui rientrano le auto assegnate alle alte cariche dello Stato, delle Magistrature e delle Autorità indipendenti e le auto assegnate agli organi di Governo di regioni e amministrazioni locali (presidenza/Sindaco, Giunta) e ai vertici istituzionali di altri enti pubblici centrali e locali (Presidenza/Consiglio di amministrazione);

c2) auto blu (autovetture di servizio) in cui rientrano le auto assegnate alla dirigenza apicale delle amministrazioni dello Stato e delle Magistrature, degli enti pubblici, delle amministrazioni regionali e locali e degli uffici di diretta collaborazione delle cariche politiche;

c3) auto grigie (auto a disposizione di uffici e/o Settori) in cui rientrano le auto utilizzate per lo svolgimento delle funzioni e dei servizi dell'Ente, con esclusione delle autovetture per trasporti specifici e per uso speciale (es. polizia locale, polizia provinciale, nuclei antisofisticazione);

d) le autovetture cui riferire i dati del 3° monitoraggio dei costi del parco auto della P.A. censito al 2011 sono le “autovetture” in disponibilità definite dall'art. 54 lettera a) del codice della strada, come: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo 9 posti, compreso quello del conducente;

e) sono da escludere, pertanto, tutti gli altri “autoveicoli” che non rientrano nella tipologia indicata delle autovetture, quali autobus, autoambulanze, autocarri, trattori, autotreni, autovetture per uso speciale o

per trasporti specifici, motoveicoli, autoarticolati, autosnodati, caravan e mezzi d'opera (come definiti dall'art. 54 lettera b) e successive del codice della strada);

Considerato che:

- a) per dare attuazione a quanto disposto dalla sopra indicata legge occorre definire le linee di indirizzo da seguire per effettuare l'elaborazione del piano di dismissione delle autovetture di proprietà della Giunta Regionale della Campania, l'elenco dei servizi essenziali nonché le modalità di utilizzo delle autovetture;
- b) nell'ambito delle modalità di utilizzo delle autovetture debbano essere tenuti in conto anche gli aspetti di tutela e di sicurezza degli Assessori esposti a rischio per la sicurezza personale alla stregua delle valutazioni da richiedere alle competenti autorità provinciali d'ordine e sicurezza pubblica, anche a seguito dell'entrata in vigore della L.R. n. 24/2012;
- c) il piano di dismissione di cui alla lettera a) dovrà prevedere la razionalizzazione dell'utilizzo delle autovetture garantendo nel contempo sia i servizi essenziali e quelli istituzionali con riduzione dei costi di gestione;

Ritenuto di adottare le seguenti linee di indirizzo:

- a) adozione, nei tempi e modi delineati dall'art. 3 comma 4 della summenzionata legge regionale, del piano di dismissione delle autovetture della Giunta Regionale della Campania;
- b) individuazione dei servizi essenziali e relative modalità di utilizzo delle autovetture;
- c) modalità di tutela degli assessori esposti al rischio per la sicurezza personale alla stregua delle valutazioni da richiedere alle competenti autorità provinciali d'ordine e sicurezza pubblica;
- d) istituzione di un gruppo di lavoro coordinato dagli Assessori competenti per materia e dal Capo Dipartimento delle risorse finanziarie, umane e strumentali e dai Coordinatori delle relative Aree;

Vista

- a) La Legge regionale del 27 luglio 2012 n. 24;

Propongono e la Giunta in conformità a voto unanime

DELIBERA

Per le motivazioni e considerazioni svolte in narrativa, che si intendono di seguito integralmente richiamate:

- 1) di indicare, nei tempi e nei modi delineati dall'art. 3 comma 4 della legge regionale n. 24 del 27 luglio 2012 (Campania Zero), le seguenti linee di indirizzo:

1.1 adozione del piano di dismissione delle autovetture della Giunta Regionale della Campania con la previsione dei costi di gestione;

- 1.2 individuazione dei servizi essenziali e regolamentazione delle modalità di assegnazione e di utilizzo delle autovetture ferma restando l'assegnazione dell'autovettura di servizio ai componenti della Giunta regionale per i quali, alla stregua delle valutazioni della competente autorità provinciale d'ordine e sicurezza pubblica, sussista rischio per la sicurezza personale, anche a seguito dell'entrata in vigore della L.R. n. 24/2012;
 - 1.3 istituzione di un gruppo di lavoro coordinato dagli Assessori competenti per materia e composto dal Capo Dipartimento delle risorse finanziarie, umane e strumentali e dai Coordinatori dell'A.G.C. 07, 08, 10;
- 2) di trasmettere il presente provvedimento:
- 2.1 al Capo Dipartimento delle risorse finanziarie, umane e strumentali, al Capo di Gabinetto del Presidente ed ai Coordinatori delle A.G.C. 07 – 08 -10;
 - 2.2 al Settore “Stampa, Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale” per la pubblicazione sul B.U.R.C.