



Deliberazione giunta regionale n. 611 del 19/10/2012

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità

Settore: 1 - Autolinee e Vie di Comunicazione

Oggetto:

Introduzione nuovi titoli di viaggio aziendali

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO:

- a. che ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della legge regionale n. 3/2002 la Regione Campania determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari massimi, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico nonché le condizioni e le modalità con cui assegnare risorse finanziarie per concorrere al finanziamento delle agevolazioni tariffarie per categorie sociali deboli;
- b. che la Regione con provvedimenti giuntali, in attuazione del succitato articolo 7, ha definito la politica tariffaria, configurando e approvando il Sistema Tariffario Integrato UNICOCAMPANIA, le caratteristiche dei diversi titoli di viaggio e i relativi livelli tariffari massimi;
- c. che, da ultimo, la Giunta Regionale con Delibera n. 963 del 30 dicembre 2010 ha rimodulato i livelli tariffari massimi dei titoli di viaggio del sistema tariffario integrato UnicoCampania e inserito il nuovo titolo di viaggio U1;
- d. che con delibera di Giunta Regionale n. 78 del 7 marzo 2011 è stato approvato lo schema di accordo, tra la Regione Campania, la Provincia di Napoli, la Provincia di Avellino, la Provincia di Benevento, la Provincia di Caserta, la Provincia di Salerno, il Comune di Napoli, il Comune di Avellino, il Comune di Benevento, il Comune di Caserta, il Comune di Salerno, avente ad oggetto l'aggiornamento del Sistema tariffario integrato

CONSIDERATO:

- a. che, pur confermando l'importanza e la strategicità dell'integrazione tariffaria, mantenendo invariata l'attuale Sistema integrato risulta opportuno l'introduzione di nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda con tariffe ridotte rispetto alle attuali tariffe integrate UnicoCampania, al fine di favorire i cittadini/utenti in un momento di congiuntura economica fortemente negativa;
- b. che le aziende rientranti nel sistema UnicoCampania hanno più volte richiesto una revisione dell'attuale sistema tariffario, suggerendo l'introduzione di biglietti aziendali;
- c. che le suddette aziende, in occasione di apposita riunione sul tema, tenutasi presso l'Assessorato ai Trasporti, in data 26/7/2012, hanno condiviso la proposta di introduzione dei nuovi titoli di viaggio aziendali, ridotti rispetto agli attuali livelli tariffari integrati, mantenendo invariata l'attuale struttura tariffaria;
- d. che il suddetto intervento rappresenta una misura transitoria, in attesa di introdurre un nuovo sistema di tariffazione basato sull'uso di smart card elettroniche, che consentirà alle aziende di incassare direttamente l'importo relativo alle singole tratte rientranti nel sistema integrato;

CONSIDERATO ALTRESI'

che l'art.7 l.r. n. 3 del 2002 precisa che il livello tariffario da adottare per ogni titolo di viaggio è demandato agli enti locali competenti per la stipulazione dei relativi contratti di servizio;

RITENUTO:

- a. di dover prevedere, per le aziende rientranti nel sistema UnicoCampania, **l'introduzione di nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda** a tariffa ridotta rispetto alla attuale tariffa integrata UnicoCampania, mantenendo invariate le caratteristiche dei titoli in termini di durata e di tipologia di spostamenti, con riferimento;
 - a.1. al biglietto orario;
 - a.2. all'abbonamento mensile;
 - a.3. all'abbonamento annuale;
- b. di dover approvare i livelli tariffari massimi dei nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda, determinati prevedendo una riduzione del 10% rispetto alle tariffe attuali integrate UnicoCampania corrispondenti;
- c. di dover rinviare ad un accordo da stipulare entro il 30 novembre tra Regione Campania ed Enti locali competenti, con il supporto dell'ACaM, la definizione dei valori tariffari dei nuovi titoli introdotti entro i livelli massimi di cui al punto b;

- BOLLETTINO UFFICIALE della REGIONE CAMPANIA n. 72 del 19 Novembre 2012 PARTE I Atti della Regione
- d. la possibilità per le aziende di tpl di scegliere la modalità di stampa e distribuzione dei biglietti e del relativo incasso più congrua alle proprie esigenze;
- e. di dover prevedere l'introduzione dei nuovi titoli di viaggio a decorrere dal 1° gennaio 2013;

VISTO

- a. la Legge regionale n. 3 del 2002;
b. la DGR n. 963 del 30 dicembre 2010;
c. la DGR n. 78 del 7 marzo 2011;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati

- a. di prevedere, per le aziende rientranti nel sistema UnicoCampania, **l'introduzione di nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda** a tariffa ridotta rispetto alla attuale tariffa integrata UnicoCampania, mantenendo invariate le caratteristiche dei titoli in termini di durata e di tipologia di spostamenti, con riferimento;
- a.1. al biglietto orario;
- a.2. all'abbonamento mensile;
- a.3. all'abbonamento annuale;
- b. di dover approvare i livelli tariffari massimi dei nuovi titoli di viaggio integrati per singola azienda, determinati prevedendo una riduzione del 10% rispetto alle tariffe attuali integrate UnicoCampania corrispondenti;
- c. di rinviare ad un accordo da stipulare entro il 30 novembre tra Regione Campania ed Enti locali competenti, con il supporto dell'ACaM, la definizione dei valori tariffari dei nuovi titoli introdotti entro i livelli massimi di cui al punto b;
- d. di prevedere la possibilità per le aziende di tpl di scegliere la modalità di stampa e distribuzione dei nuovi biglietti e del relativo incasso più congrua alle proprie esigenze;
- e. di prevedere l'introduzione dei nuovi titoli di viaggio a decorrere dal 1° gennaio 2013;
- f. di trasmettere il presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, per gli adempimenti di competenza;
- g. di incaricare il direttore dell'Ufficio BURC di provvedere alla pubblicazione della presente delibera