

PROCEDURA APERTA

AI SENSI DEL D.LGS. N. 163/06 E S.M.I. E DELLA L.R. N. 3/07 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E GESTIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA QUANTITÀ, QUALITÀ E REGOLARITÀ DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE ESERCITO DALLA SOCIETÀ TRENITALIA S.P.A. NELLA REGIONE CAMPANIA, DELLO STATO DELLE STAZIONI E DEI SERVIZI CONNESSI

CODICE IDENTIFICATIVO GARE (CIG) 041168338E

- BANDO DI GARA INTEGRALE -

1) STAZIONE APPALTANTE: ACAM – Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile C.F. 95040910630 - Centro Direzionale Isola F/4, piano 19°, 80143 Napoli – Italia. Fax: +39 081 9634522 – Tel.: +39 081 9634523 – Sito internet: www.acam-campania.it

2) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE: Procedura Aperta ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e della Legge regionale n. 3/2007 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.

Sono, comunque, fatte salve le definitive, insindacabili decisioni della Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per mancanza di copertura finanziaria, per motivi di opportunità, convenienza o qualora reputasse le offerte pervenute non congrue ovvero non idonee in relazione all'oggetto dell'affidamento, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

3) DOCUMENTAZIONE: I documenti a base della gara sono costituiti dal Bando di Gara Integrale, dal Capitolato d'Oneri e dagli Allegati a quest'ultimo costituiti da: A) Allegato Tecnico; B) Estratto Contratto di Servizio Regione Campania - Trenitalia S.p.A.; C) Allegato n. 7 "qualità" al Contratto di Servizio Regione Campania - Trenitalia S.p.A.; D) Programma di esercizio Trenitalia allegato n.1 e 1 bis al Contratto di Servizio Regione Campania - Trenitalia S.p.A.; E) Protocollo di legalità in materia di appalti approvato con delibera di Giunta della Regione Campania n. 1601 del 07/09/2007.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 70, comma 9, del D.Lgs. n. 163/2006, a decorrere dalla data di pubblicazione del Bando di Gara tutti i documenti a base della gara sono integralmente accessibili in modo libero, diretto e completo sul sito istituzionale internet della Stazione Appaltante: www.acam-campania.it, nella sezione "Chi Siamo – Avvisi e Bandi di Gara" nonché disponibili presso la sede dell'ACAM, sita in Napoli al Centro Direzionale Isola F/4, piano 19°, 80143 Napoli (Italia), dalle ore 10.00 alle ore 13.00 di tutti i giorni, esclusi sabato e festivi.

Conseguentemente, la Stazione Appaltante si avvale della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte prevista al citato art. 70, comma 9, del D.Lgs. n. 163/2006.

4) OGGETTO: Affidamento della progettazione e gestione di un sistema di monitoraggio della quantità, qualità e regolarità del servizio di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale esercito dalla società Trenitalia SpA nella Regione Campania, dello stato delle stazioni e dei servizi connessi, al fine di garantire il puntuale rispetto degli standard di quantità/qualità del servizio ferroviario di interesse regionale e locale previsti nel Contratto di Servizio Regione Campania - Trenitalia S.p.A., e raggiungere gli obiettivi generali individuati dal Capitolato d'Oneri e dall'Allegato tecnico che costituiscono parte integrante, al pari del presente Bando, degli atti di gara.

5) IMPORTO A BASE D'ASTA: L'importo a base d'asta è di € 1.291.666,67 (unmilioneduecentonovantunoseicentosessantasei/67), al netto dell'IVA.

L'offerta economica deve intendersi onnicomprensiva ed include tutte le spese e gli oneri che la concorrente dovrà sostenere per garantire un servizio efficiente.

6) DECORRENZA E DURATA DEL SERVIZIO: Il servizio decorrerà dalla data di sottoscrizione del Contratto di Appalto e terminerà il 31/12/2014.

La Stazione Appaltante, alla data del 31/12/2011, effettuerà una prima verifica delle condizioni di gestione del monitoraggio e dei risultati raggiunti. A seguito di tale verifica, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di rimodulare le modalità di esecuzione del servizio anche alla luce della ridefinizione delle modalità di esecuzione e delle condizioni tecniche ed economico-finanziarie del Contratto di Servizio tra Regione Campania e Trenitalia S.p.A..

Fatto salvo il divieto di proroga tacita disposto dalla Legge 537/93, analogamente a quanto previsto nel Contratto di Servizio tra Regione Campania e Trenitalia S.p.A., l'Aggiudicatario sarà obbligato, a semplice richiesta dell'ACAM, a proseguire senza soluzione di continuità il servizio agli stessi patti e condizioni, per un massimo di sei mesi successivi alla scadenza del Contratto di Appalto.

7) LUOGO DI ESECUZIONE: Italia – Regione Campania.

8) PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE: Ciascun concorrente non può presentare più di un'offerta. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato. L'offerta si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1329 e 1331 del Codice Civile ed è vincolante per trecento giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione previsto dal Bando di Gara. Resta in facoltà della Stazione Appaltante chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

9) SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA DI GARA: Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti elencati all'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f) ed f-bis) del D.Lgs. n. 163/2006, nonché le società di professionisti.

10) REQUISITI DI ORDINE GENERALE: Si rinvia all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 ed all'articolo 7 del Capitolato d'Oneri.

11) REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA: a) Referenze bancarie di almeno due Istituti bancari o Intermediari autorizzati ai sensi della Legge 1° settembre 1993 n. 385 da comprovare mediante dichiarazioni degli stessi Istituti nei quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto; b) Realizzazione negli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari di un fatturato globale complessivamente non inferiore a € 900.000,00 (novecentomila/00), al netto dell'IVA, risultante dalle dichiarazioni IVA o analogo documento in ambito U.E.; c) Realizzazione negli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari di un fatturato specifico relativo a servizi di monitoraggio della quantità e regolarità della circolazione e/o della qualità dei servizi di trasporto pubblico e/o di conteggi dei passeggeri trasportati e relative indagini ed elaborazioni, non inferiore ad € 300.000,00 (trecentomila/00);

Nel caso di raggruppamento/consorzio/GEIE tali requisiti devono essere posseduti per almeno il 60% dall'impresa mandataria/consorzio e ciascuna impresa mandante/consorziata deve possedere almeno il 20% di quanto richiesto cumulativamente, in modo che i requisiti, così sommati, raggiungano gli importi complessivamente richiesti.

12) REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE: a) Avere svolto negli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari la progettazione e gestione di almeno 3 (tre) incarichi (con indicazione del tipo di incarico, dell'importo, del periodo di effettuazione, delle risorse umane utilizzate e dei committenti, specificando se pubblici o privati) relativi a servizi di monitoraggio della quantità e regolarità della circolazione e/o della qualità dei servizi di trasporto pubblico e/o di conteggi dei passeggeri trasportati e relative indagini ed elaborazioni; b) L'elenco di cui al punto a) dovrà essere corredato, a pena di esclusione dalla gara, da apposite dichiarazioni in originale rese dai committenti (sotto forma di lettera, certificazione o attestazione) attestanti la regolare esecuzione dell'incarico.

Nel caso di raggruppamento/consorzio/GEIE il requisito di cui alla lettera a) deve essere posseduto dall'impresa mandataria/consorzio in misura maggioritaria, (almeno due incarichi), fermo restando che ciascuna impresa mandante/consorziata deve possedere almeno un incarico.

13) **TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE:** Le offerte dovranno pervenire, a pena di esclusione, al seguente indirizzo: ACAM – Agenzia Campana per la mobilità Sostenibile - Centro Direzionale Isola F/4, piano 19°, 8 0143 Napoli - Italia e, sempre a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del 01/02/2010.

Le offerte potranno essere recapitate direttamente a mano, a mezzo posta raccomandata oppure con qualunque altro mezzo che garantisca la riservatezza dell'offerta, nel termine perentorio sopra indicato.

Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine di presentazione indicato nel presente articolo, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché tardive dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente.

14) **CAUZIONI RICHIESTE:** **CAUZIONE PROVVISORIA:** per partecipare alla gara, i concorrenti dovranno presentare una garanzia pari al due per cento dell'importo complessivo posto a base d'asta, secondo le modalità e prescrizioni previste all'articolo 14 (intitolato "cauzione provvisoria") del Capitolato d'Oneri. **CAUZIONE DEFINITIVA:** a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, del pagamento delle relative penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento sarà di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. Le modalità e prescrizioni per la costituzione della cauzione definitiva sono previste all'articolo 15 (intitolato "cauzione definitiva") del Capitolato d'Oneri.

15) **MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE:** L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un plico unico chiuso, sigillato e controfirmato su tutti i lembi di chiusura e, sempre a pena di esclusione, riportante all'esterno, sempre a pena di esclusione, gli estremi dell'Impresa offerente (plico intestato o timbrato), l'indirizzo ACAM come indicato all'art. 1 del presente bando di Gara, e la seguente dicitura: "PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E GESTIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA QUANTITÀ, QUALITÀ E REGOLARITÀ DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE ESERCITO DALLA SOCIETÀ TRENITALIA S.P.A. NELLA REGIONE CAMPANIA, DELLO STATO DELLE STAZIONI E DEI SERVIZI CONNESSI".

Il suddetto plico dovrà contenere al suo interno, a pena di esclusione, le buste di seguito elencate, tutte, a pena di esclusione, chiuse, sigillate e controfirmate su tutti i lembi di chiusura, e denominate rispettivamente:

BUSTA A - "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

BUSTA B - "OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA"

BUSTA C - "OFFERTA ECONOMICA"

Al cui esterno dovrà essere riportata, a pena di esclusione, rispettivamente la relativa dicitura:

"BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", "BUSTA B - OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA", "BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA".

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nella BUSTA A - "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", nella BUSTA B - "OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA" e nella BUSTA C - "OFFERTA ECONOMICA", sono previsti rispettivamente ai commi 3, 4 e 5 dell'articolo 16 del Capitolato d'Oneri.

16) **CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE:** La gara verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 44

della L.R. 3/2007. Per i criteri di valutazione delle offerte si rinvia all'articolo 17 del Capitolato d'Oneri.

17) OFFERTE ANORMALMENTE BASSE: La Stazione Appaltante valuta la congruità delle offerte in base a quanto disposto dagli articoli 86, 87 ed 88 del D.Lgs. n. 163/2006.

18) DIVIETI: E' fatto espresso divieto di cedere, di frazionare ovvero di subappaltare anche in parte il servizio oggetto del presente appalto.

19) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI: Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. si informa che i dati forniti dalle Imprese concorrenti sono trattati dalla Stazione Appaltante per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del Contratto di Appalto.

Titolare del trattamento dei dati è l'ACAM – Agenzia Campana per la mobilità Sostenibile, con sede in Napoli al Centro Direzionale Isola F/4, piano 19°, 80143 Napoli (Italia).

20) DATA, ORA E LUOGO DI APERTURA DELLE OFFERTE: 04/02/2010 alle ore 11,00 presso la sede dell'ACAM – Agenzia Campana per la mobilità Sostenibile sita in Napoli al Centro Direzionale Isola F/4, piano 19°, 80143 Napoli (Italia).

21) PERSONE AMMESSE AD ASSISTERE ALL'APERTURA DELLE OFFERTE: Legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

22) RINVIO: Per quanto non espressamente previsto nel presente Bando di Gara si rinvia alle prescrizioni contenute nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico.

23) RESPONSABILE DELLA PROCEDURA: Ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i. il Responsabile della Procedura di Gara è la Dott.ssa Valeria Torrieri, Funzionario in servizio presso l'ACAM. Eventuali quesiti devono essere inoltrati per iscritto, entro e non oltre 5 giorni solari antecedenti la data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, via e-mail al seguente indirizzo: v.torrieri@acam-campania.it e saranno pubblicati, completi di risposta, sul sito istituzionale internet della Stazione Appaltante: www.acam-campania.it, nella sezione "Chi Siamo – Avvisi e Bandi di Gara". Per informazioni amministrative: +39 081 9634523.

24) FORMA E MODALITÀ DI TRASMISSIONE DEL BANDO: Ai sensi e per gli effetti dell'art. 70, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006 il presente bando è stato redatto e trasmesso per via elettronica secondo il formato e le modalità di trasmissione di cui all'Allegato X, punto 3, al D.Lgs. n. 163/2006. Conseguentemente, la Stazione Appaltante si avvale della facoltà di riduzione dei termini di ricezione delle offerte prevista al citato art. 70, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006.

25) DATA DI TRASMISSIONE ALLA GAZZETTA UFFICIALE DELLA UNIONE EUROPEA:
16/12/2009

Il Direttore Generale
Anna Donati