

DELIBERAZIONE N. 336 DEL 6 MARZO 2009

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO TRASPORTI E VIABILITA' – Accordo di Programma per i contributi recati dal PON Trasporti 2000/2006 (Misura II.1) per l'acquisizione di materiale rotabile da destinare al servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito del Sistema della Metropolitana Regionale della Regione Campania.

PREMESSO

- che con decisione C(2001) 2162 del 14.09.2001, modificata dalla decisione C (2004)5190 del 15.12.2004, la Commissione Europea ha approvato il PON T 2000/2006, che si integra nel Quadro Comunitario di Sostegno (QCS) per gli interventi strutturali nelle regioni interessate dall'Obiettivo 1 in Italia per il periodo 2000-2006;
- che la Misura II.1 del PON-T 2000/2006 finanzia interventi per il miglioramento del servizio ferroviario attraverso il collegamento con le infrastrutture nodali al fine di potenziare ed ammodernare, dal punto di vista funzionale e strutturale, i collegamenti ferroviari tra le aree locali con le direttrici principali e le infrastrutture ferroviarie nodali di interesse nazionale.
- che tra le spese ammissibili della Misura II.1 sono comprese anche quelle relative all'acquisto di materiale rotabile, nelle rispetto delle condizioni stabilite dalla Commissione Europea;
- che è in corso di realizzazione il progetto di Sistema di Metropolitana Regionale (S.M.R.) della Regione Campania, che definisce la struttura della rete ferroviaria nel territorio della regione Campania, stabilendo ruoli, interconnessioni e prestazioni di tutte le sue componenti, strutturali e funzionali, secondo una strategia di messa in valore dei singoli elementi;
- che il suddetto obiettivo è perseguito principalmente attraverso un programma di interventi finalizzati al potenziamento ed all'ammodernamento sia delle infrastrutture sia del materiale rotabile al fine di migliorare gli standards di servizio offerti all'utenza del servizio di TPL;

CONSIDERATO

- che l'Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000/2006 ha inviato alla Commissione Europea, in data 4 aprile 2008 (prot. 1487), una prima versione di "proposta di finanziamento del Sistema della Metropolitana Regionale della Campania, incluso l'acquisto di materiale rotabile per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale";
- che, a seguito di richiesta della medesima Commissione Europea formulata con nota prot. 002997 del 15 aprile 2008, tale prima versione è stata riformulata dall'Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000/2006 con nota prot. 1944 del 30 aprile 2008;
- che la Commissione Europea con nota prot. 005158 del 23 giugno 2008, nel ritenere coerente la versione modificata della proposta rispetto alle osservazioni formulate, ha subordinato l'ammissibilità del finanziamento relativo all'acquisto di materiale rotabile alla stipula di un Accordo di Programma Quadro;
- che, per l'effetto, l'Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000/2006, con nota del 3 luglio 2008, ha ritenuto plausibile procedere alla sottoscrizione di un Accordo di Programma tra i diversi soggetti coinvolti (Ministero dei Trasporti/Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000-2006; Regione Campania/A.G.C. Trasporti e Viabilità; società FS S.p.A. e società Trenitalia S.p.A.) in luogo di un Accordo di Programma Quadro in senso stretto;
- che, con nota prot. 2008.0919231 del 05/11/2008, l'A.G.C. Trasporti e Viabilità ha sottoposto lo schema di Accordo di Programma redatto dai soggetti coinvolti in argomento all'Avvocatura Regionale per l'espressione del proprio parere di competenza;
- che l'Avvocatura Regionale ha espresso il proprio parere favorevole con nota PS 186/14/00/2008 del 18/11/2008;

RITENUTO

- di poter approvare lo schema di Accordo di Programma, che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere fra il Ministero dei Trasporti/Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000-2006 in qualità di soggetto responsabile dell'Accordo stesso e la Regione Campania/A.G.C. Trasporti e Viabilità, la società FS S.p.A. e la società Trenitalia S.p.A. quali soggetti sottoscrittori, per l'acquisto di materiale rotabile destinato all'esercizio sulla rete FS ricadenti in Regione Campania;

VISTI

- le decisioni C(2001) 2162 del 14/09/2001 e C (2004)5190 del 15/12/2004 della Commissione Europea;
- le note prot. 1487 del 04/04/2008 e prot. 1944 del 30/04/2008 dell'Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000/2006;
- la nota prot. 005158 del 23/06/2008 della Commissione Europea;
- la nota del 03/07/2008 dell'Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000/2006;
- la nota prot. 2008.0919231 del 05/11/2008 dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- il parere dell'Avvocatura Regionale PS 186/14/00/2008 del 18/11/2008;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e riscritte:

- di approvare lo schema di Accordo di Programma, che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte sostanziale, da sottoscrivere fra l'Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000-2006/Ministero dei Trasporti in qualità di soggetto responsabile dell'Accordo stesso e la Regione Campania/A.G.C. Trasporti e Viabilità, la società FS S.p.A. e la società Trenitalia S.p.A. quali soggetti sottoscrittori per l'acquisto di materiale rotabile destinato all'esercizio sulla rete FS ricadenti in Regione Campania;
- di trasmettere copia della presente deliberazione, per gli adempimenti di competenza, al Ministero dei Trasporti/Autorità di Gestione del PON Trasporti 2000/2006, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, alla società FS S.p.A, alla società Trenitalia S.p.A. ed al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

PON - T 2000/2006 – Misura II.1

ACCORDO DI PROGRAMMA

Per l'ottenimento dei contributi recati dal PON Trasporti 2000/2006 (Misura II.1), finalizzati all'acquisizione di materiale rotabile da destinare al servizio di trasporto pubblico locale (di seguito TPL) nell'ambito del Sistema Metropolitano Regionale (di seguito SMR) della regione Campania

Vers. 03

02 DICEMBRE 2008

TRA

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per la programmazione, in qualità di Autorità di Gestione (di seguito AdG) del Programma Operativo Nazionale settore Trasporti 2000/2006 di seguito (PON - T 2000/2006), rappresentata dall'Ing. Pietro BARATONO, in qualità di dirigente preposto all'AdG del PON-T 2000/2006;
- la Regione Campania, in qualità di soggetto responsabile della programmazione degli interventi per l'attuazione del SMR della Campania, rappresentata da, in qualità di
- Trenitalia SpA, in qualità di soggetto beneficiario finale dei finanziamenti PON per l'operazione di acquisizione del materiale rotabile da destinare al servizio di TPL nell'ambito del SMR della regione Campania, rappresentata dall'Ing. Vincenzo SOPRANO, in qualità di amministratore delegato;
- Ferrovie dello Stato SpA - Direzione Generale di Gruppo Finanza, Controllo e Partecipazioni (Finanza Agevolata), in qualità di Ufficio titolare dei flussi finanziari delle Misure di competenza del PON-T 2000/2006, rappresentata dal Dott. Paolo PARRILLA, in qualità di dirigente responsabile della struttura organizzativa Finanza Agevolata.

PREMESSO

- Che con decisione C(2001) 2162 del 14.09.2001, modificata dalla decisione C (2004)5190 del 15.12.2004, la Commissione Europea ha approvato il PON T 2000/2006, che si integra nel Quadro Comunitario di Sostegno (QCS) per gli interventi strutturali nelle regioni interessate dall'Obiettivo 1 in Italia per il periodo 2000-2006.
- Che la Misura II.1 del PON-T 2000/2006 finanzia interventi per il miglioramento del servizio ferroviario attraverso il collegamento con le infrastrutture nodali.
- Che detta Misura II.1 è finalizzata a potenziare ed ammodernare, dal punto di vista funzionale e strutturale, i collegamenti ferroviari tra le aree locali con le direttrici principali e le infrastrutture ferroviarie nodali di interesse nazionale.
- Che tra le spese ammissibili della Misura II.1 sono comprese anche quelle relative all'acquisto di materiale rotabile, nelle rispetto delle condizioni stabilite dalla Commissione Europea.
- Che è in corso di realizzazione il progetto di SMR della regione Campania, che definisce la struttura della rete ferroviaria nel territorio della regione Campania, stabilendo ruoli, interconnessioni e prestazioni di tutte le sue componenti, strutturali e funzionali, secondo una strategia di messa in valore dei singoli elementi.
- Che obiettivo del programma di SMR è la realizzazione di un sistema basato principalmente sul trasporto su ferro, con caratteristiche di servizio metropolitano, integrato con gli altri servizi di trasporto. Secondo detta impostazione, l'insieme dei servizi di TPL opereranno in modo da

rappresentare un'unica rete di servizi per l'utenza, conservando, tuttavia, la propria specificità di ruolo per le singole modalità.

- Che il suddetto obiettivo è perseguito principalmente attraverso un programma di interventi finalizzati al potenziamento ed all'ammodernamento sia delle infrastrutture sia del materiale rotabile al fine di migliorare gli *standards* di servizio offerti all'utenza del servizio di TPL.
- Che la Commissione Europea ha posto, con nota n. 3900 del 5 maggio 2006, le condizioni per il finanziamento mediante il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) di interventi finalizzati all'acquisizione di materiale rotabile da adibire al servizio di TPL.
- Che l'Autorità di Gestione ha inviato, in data 4 aprile 2008 (prot. 1487), una prima versione di "proposta di finanziamento del SMR della Campania, incluso l'acquisto di materiale rotabile per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale".
- Che tale prima versione è stata modificata, per accogliere le osservazioni della Commissione Europea formulate con Nota del 15 aprile 2008 (002997), e successivamente ritrasmessa alla Commissione medesima con Nota del 30 aprile 2008 (prot. 1944).
- Che la selezione progetti della Misura II.1, formalizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 giugno 2008, include gli interventi oggetto del presente Accordo, relativi all'acquisto di materiale rotabile per il servizio di TPL del SMR della Campania;

CONSIDERATO

- Che la Commissione Europea, con Nota del 23 giugno 2008 (005158), nel ritenere coerente la versione modificata della proposta rispetto alle osservazioni formulate, ha subordinato l'ammissibilità delle spese (relative all'acquisto di materiale rotabile) alla stipula di un Accordo di Programma Quadro.
- Che l'Autorità di Gestione, con Nota del 3 luglio 2008, ha ritenuto plausibile procedere alla sottoscrizione di un Accordo di Programma tra i diversi soggetti coinvolti (FS SpA, Trenitalia SpA, Regione Campania, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti/AdG), in luogo di un Accordo di Programma Quadro in senso stretto.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Conferma delle premesse

Le premesse e gli atti in esse richiamati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma (di seguito "Accordo").

Art. 2 - Oggetto e obiettivi dell'Accordo

Oggetto del presente Accordo è l'intervento relativo alla fornitura da parte di Trenitalia SpA di materiale rotabile per il servizio di TPL nell'ambito del SMR della regione Campania, per un importo di € 47.300.000.

Tale intervento è classificato come intervento “volano” nella “selezione” dei progetti della Misura II.1 del PON-T 2000/2006, richiamata nelle premesse, riferendosi ad acquisti di treni già effettuati da Trenitalia SpA ed in esercizio nell'ambito del SMR della regione Campania.

Costituisce, altresì, oggetto del presente Accordo l'intervento relativo all'acquisto, da parte di Trenitalia SpA, di ulteriori unità di materiale rotabile da destinare al servizio di TPL nell'ambito del SMR della regione Campania. I relativi finanziamenti sono rappresentati dalle risorse rimborsate per effetto della rendicontazione delle spese sostenute per il suddetto intervento “volano” e sono pari ad € 19.659.094 (di cui € 14.190.000 FESR ed € 5.469.094 L. 183/87).

Obiettivo dell'Accordo è la formalizzazione degli impegni esplicitati nel documento “proposta di finanziamento del Sistema di Metropolitana Regionale della Campania, incluso l'acquisto di materiale rotabile per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale”, trasmesso con Nota del 30 aprile 2008 (prot. 1944), richiamata nelle premesse. Ciò ai fini dell'ammissibilità delle spese relative all'intervento “volano” di cui sopra.

Art. 3 – Impegni delle parti

Le parti sottoscrittrici del presente Accordo, ciascuna secondo competenza, si impegnano a garantire il rispetto delle condizioni imposte dalla Commissione Europea, ai fini dell'ammissibilità delle spese sostenute per l'acquisto di materiale rotabile.

In particolare:

Trenitalia SpA, quale soggetto beneficiario finale dei finanziamenti, si impegna a garantire che:

- il materiale rotabile di cui all'oggetto del presente Accordo, sia destinato all'esercizio del TPL nell'ambito del SMR della regione Campania, interamente ricompreso nella zona ammissibile al contributo comunitario;
- l'equipaggiamento sarà utilizzato solo per il TPL nell'ambito del suddetto SMR;
- non saranno imputati costi operativi tra i costi ammissibili.

Trenitalia SpA fornirà un'assicurazione scritta circa il rispetto delle predette condizioni, sotto la supervisione dell'AdG del PON-T 2000-2006.

Inoltre, *Trenitalia SpA* garantisce che gli acquisti di materiale rotabile di cui all'oggetto del presente Accordo, sono effettuati nel pieno rispetto delle regole della concorrenza. In tal senso *Trenitalia* si impegna, in accordo con la Regione Campania, al trasferimento effettivo della proprietà del materiale rotabile, nella quota corrispondente ai contributi comunitari (FESR) e nazionali (L. 183/87) erogati, in caso di futura aggiudicazione ad altro gestore dei servizi di TPL sulle linee attualmente affidate in gestione a *Trenitalia SpA*.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / AdG si impegna a:

- vigilare sull’attuazione degli impegni assunti da Trenitalia SpA con il presente Accordo;
- garantire il rispetto della condizione secondo cui le spese di acquisto di materiale rotabile devono rappresentare una parte minoritaria inclusa in un più ampio intervento strutturale di realizzazione o di sostanziale miglioramento di sistemi di trasporto di massa, in linea con quanto indicato nella “*proposta di finanziamento del Sistema di Metropolitana Regionale della Campania, incluso l’acquisto di materiale rotabile per l’esercizio del servizio di trasporto pubblico locale*” citata nelle premesse.

La Regione Campania, in accordo con Trenitalia SpA, si impegna a definire le modalità con cui Trenitalia medesima procederà al trasferimento effettivo della proprietà del materiale rotabile, nella quota corrispondente ai contributi comunitari (FESR) e nazionali (L. 183/87) erogati, in caso di futura aggiudicazione, ad altro gestore, dei servizi di TPL nell’ambito del SMR della Campania.

La regione Campania si impegna, altresì, a verificare i livelli dei servizi aggiuntivi offerti da Trenitalia SpA in virtù del potenziamento infrastrutturale e strumentale attuato mediante i finanziamenti comunitari e nazionali recati dal PON-T 2000-2006.

Ferrovie dello Stato SpA - Direzione Generale di Gruppo Finanza, Controllo e Partecipazioni (Finanza Agevolata), si impegna, nell’ambito delle funzioni attribuite nella gestione delle Misure di competenza del PON-T 2000-2006, ad attuare le procedure più idonee finalizzate all’ottenimento dei contributi comunitari e nazionali spettanti.

Le parti sottoscrittrici del presente Accordo, ciascuna in funzione del ruolo ricoperto nel contesto del PON-T 2000-2006, si impegnano, altresì, a porre in essere tutti gli adempimenti e le attività richieste e previste dalla vigente normativa comunitaria e nazionale in materia di utilizzo dei fondi strutturali comunitari e di FESR, in particolare.

Art. 4 – Validità e durata dell’Accordo

Il presente Accordo è efficace dal momento della stipula fino al completo adempimento degli impegni da esso previsti nel pieno rispetto della tempistiche richiamate dalla normativa comunitaria e nazionale in materia di utilizzo dei fondi strutturali.

Art. 5 – Poteri sostitutivi in caso di inerzie, ritardi ed inadempienze

L’esercizio dei poteri sostitutivi si applica in conformità con quanto previsto dall’ordinamento vigente. Nel caso di ritardi, inerzie o inadempimenti, il soggetto responsabile dell’Accordo invita il soggetto sottoscrittore, al quale il ritardo, l’inerzia o l’inadempimento sono imputabili, ad assicurare che l’adempimento avvenga entro un termine prefissato. Il soggetto sottoscrittore cui è imputabile il ritardo, l’inerzia o l’inadempimento è tenuto a far conoscere, entro il termine prefissato, al soggetto responsabile dell’Accordo le iniziative assunte ed i risultati conseguiti.

Addì, _____

Letto, approvato e sottoscritto

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Autorità di Gestione del PON-T 2000/2006:

Ing. Pietro BARATONO

.....

Per la Regione Campania
L'Assessore ai Trasporti

Prof. Ing. Ennio CASCETTA

.....

Per Ferrovie dello Stato SpA
Direzione Generale di Gruppo Finanza, Controllo e Partecipazioni - Finanza Agevolata

Dott. Paolo PARRILLA

.....

Per Trenitalia S.p.A.
L'amministratore delegato

Ing. Vincenzo SOPRANO

.....