

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1973 del 31 dicembre 2009 – Legge Regionale 19 gennaio 2009 n.1 esecuzione art.15 comma 5.

PREMESSO

Che la Legge regionale 19/01/2009 n. 1, all'art. 15, rubricato "Interventi per il trasporto locale", stabilisce che *«la Regione Campania garantisce un adeguato sostegno alla filiera ferrotranviaria attraverso l'Ente autonomo Volturno (EAV), società totalmente partecipata della Regione Campania per la realizzazione del suo Piano dei trasporti. L'EAV, anche attraverso le sue controllate, assicura la progettazione e la realizzazione di opere infrastrutturali e di materiale rotabile e l'attività industriale di manutenzione ordinaria e straordinaria di reti e rotabili ferroviari. La Regione sostiene la crescita professionale delle risorse umane impegnate nel comparto e nell'intera filiera delle forniture per assicurare il rispetto dei tempi, dei costi e della qualità nella realizzazione delle opere infrastrutturali e nella manutenzione di rotabili ferroviari. La Regione promuove lo sviluppo di una cultura imprenditoriale nel segmento delle costruzioni e manutenzioni anche attraverso l'adozione di tecniche innovative e l'ingegnerizzazione dei processi. Le attività connesse agli obiettivi su indicati sono:*

- a) la riqualificazione del personale dipendente;*
- b) la qualificazione dei neo-assunti;*
- c) la promozione della cultura manageriale nella filiera delle forniture con particolare riguardo alla gestione dei progetti;*
- d) lo sviluppo delle competenze nella ingegneria della produzione e nel controllo di produzione».*

CONSIDERATO

Che la disposizione normativa riportata in premessa intende dare concretezza all'obiettivo di fornire alle Aziende appartenenti alla filiera campana dei trasporti ferro-tramviari il necessario supporto allo sviluppo delle risorse umane ed all'organizzazione per l'erogazione di un migliore servizio all'utenza;

Che, pertanto, occorre attuare il concetto di "filiera" in un'ottica di sinergia collettiva tra le Aziende facenti parte del sistema ferro-tramviario regionale, al fine di efficientare ed ottimizzare la produttività del sistema e di raggiungere un'integrazione delle reti di trasporto ed un aumento della competitività;

RITENUTO

Di dover dare esecuzione al dettato normativo di cui all'art. 15, comma 5, della Legge regionale n. 1/2009 assicurando un adeguato sostegno alla filiera ferrotranviaria attraverso la realizzazione degli obiettivi ivi previsti, di riqualificazione del personale dipendente, qualificazione dei neo-assunti, promozione della cultura manageriale nella filiera delle forniture con particolare riguardo alla gestione dei progetti, sviluppo delle competenze nella ingegneria della produzione e nel controllo di produzione;

Di dover conferire, per l'effetto, mandato al Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità di predisporre e sottoscrivere gli atti consequenziali, provvedendo all'impegno massimo di € 1.500.000,00 comprensivo di ogni eventuale onere previsto per legge, utilizzando le risorse disponibili all'interno dell'UPB 1.57.101 denominata "Gestione dei servizi di trasporto e attuazione del TPL" del Bilancio 2009 per un adeguato sostegno alla filiera ferro-tramviaria regionale;

Di trasmettere il presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità per gli adempimenti di competenza;

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per i motivi precedentemente formulati e che qui si intendono integralmente riportati e riscritti:

Di dare esecuzione al dettato normativo di cui all'art. 15, comma 5, della Legge regionale n. 1/2009 assicurando un adeguato sostegno alla filiera ferrotranviaria attraverso la realizzazione degli obiettivi

ivi previsti, di riqualificazione del personale dipendente, qualificazione dei neo-assunti, promozione della cultura manageriale nella filiera delle forniture con particolare riguardo alla gestione dei progetti, sviluppo delle competenze nella ingegneria della produzione e nel controllo di produzione;

Di conferire, per l'effetto, mandato al Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità di predisporre e sottoscrivere gli atti consequenziali provvedendo all'impegno massimo di € 1.500.000,00 comprensivo di ogni eventuale onere previsto per legge, utilizzando le risorse disponibili all'interno dell'UPB 1.57.101 denominata "Gestione dei servizi di trasporto e attuazione del TPL", del Bilancio 2009, per un adeguato sostegno alla filiera ferro-tramviaria regionale;

Di trasmettere il presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità per gli adempimenti di competenza;

Di incaricare il Direttore del B..U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Bassolino