



Delibera della Giunta Regionale n. 809 del 27/12/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 2 Fondo nazionale trasporti

Oggetto dell'Atto:

PROVVEDIMENTI URGENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. Che il Presidente della Regione Campania, nella qualità di Commissario ad acta, ha predisposto il Piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania (Piano di stabilizzazione di seguito), ai sensi dell'articolo 14, comma 22, del decreto legge n. 78 del 31/05/2010 convertito con modificazioni nella legge n. 122 del 30/07/2010, sottoponendolo all'approvazione del Ministero dell'economia e delle finanze;
- b. Che in coerenza al Piano di stabilizzazione, con direttiva n.1189 del 01/02/2011 il Presidente della Giunta regionale ha fornito indirizzi operativi agli Amministratori dell'Ente Autonomo Volturno Srl (EAV di seguito) e delle relative partecipate, tra cui la separazione della gestione delle infrastrutture e del materiale rotabile dalla gestione del servizio di trasporto;
- c. Che con delibera n. 424 del 4/8/2011 la Giunta regionale ha vincolato l'EAV all'adozione di interventi finalizzati all'efficienza e alla riduzione dei costi dell'intera gestione aziendale prevedendo, in particolare: a) la suddivisione del trasporto su ferro in due sole società, una responsabile dell'esercizio ed una responsabile delle infrastrutture e del materiale rotabile; b) la rimodulazione dei programmi di esercizio; c) l'efficientamento delle relative risorse umane;
- d. che con l'art. 16 del Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 (GU n. 147 del 26.06.2012), commi 5, 6 e 7, convertito con L. 134/2012, sono stati previsti interventi per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania approvato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 20 marzo 2012;
- e. che la predetta norma ha previsto altresì la nomina di un Commissario *ad acta* con compito di effettuare una ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti delle società esercenti il trasporto regionale ferroviario ((e delle società capogruppo)) e nei successivi 60 giorni, sulla base delle risultanze dello stato dei debiti e dei crediti, l'elaborazione di un piano di rientro dal disavanzo accertato;
- f. che in data 16.11.2012 si è insediato il Commissario *ad acta* di cui alla citata norma che sta completando gli adempimenti previsti;

PREMESSO altresì

- a. Che i pagamenti in favore degli EE.LL. competenti in materia di TPL su gomma sono stati effettuati a tutto il 30.09.2012;

CONSIDERATO

- a. che nelle more del completamento delle procedure in premessa indicate, le società ferroviarie stanno attraversando una grave crisi finanziaria che ha impedito il versamento degli stipendi di dicembre al personale dipendente, nonché il pagamento della 13.ma mensilità;
- b. che le stesse società non possono fare ulteriore ricorso al credito in quanto hanno ceduto i corrispettivi dei contratti di servizio fino al 31.03.2013;
- c. che gli Istituti di Credito in presenza di esposizioni consistenti non si sono dichiarati disponibili ad erogare ulteriori anticipazioni in mancanza di un rientro almeno parziale delle somme già anticipate;
- d. che la mancata erogazione degli stipendi, a causa delle manifestazioni di protesta, sta provocando conseguenze devastanti sul regolare svolgimento dei servizi pubblici essenziali anche con gravi ripercussioni sull'ordine pubblico;

- e. che la spesa in questione, ivi compresa la sistemazione contabile conseguente alla DGR n. 781 del 21.12.2012 per anticipazioni già effettuate, è quantificabile in complessivi euro 65milioni;
- f. che allo stato il limite di spesa attribuito all'AGC 14 Trasporti e Viabilità non risulta sufficientemente dotato per assicurare il pagamento delle predette spese;
- g. che le Province ed i Comuni capoluogo hanno segnalato analoghe situazioni di criticità per le aziende esercenti il trasporto pubblico su gomma, a causa del mancato trasferimento delle risorse a partire dalla mensilità del mese di ottobre 2012;

RITENUTO

- a. di dover disporre il pagamento di quanto dovuto, con priorità rispetto ai pagamenti ancora in corso e compatibilmente con i tempi bancari vista l'imminente chiusura del corrente esercizio finanziario, alle società ferroviarie regionali Circumvesuviana srl, Sepsa spa, MetroCampania NordEst srl, per i servizi resi nei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2012, per complessivi 40 milioni di euro, al fine di consentire agli istituti di credito il parziale rientro delle somme già anticipate e la conseguente erogazione di nuove anticipazioni necessarie al pagamento degli stipendi, nonché per 25 milioni di euro per la sistemazione contabile ex DGR 781/2012;
- b. di dover disporre, altresì, con le stesse precisazioni di cui alla lettera a., il pagamento in favore delle Province e dei Comuni capoluogo relativamente alla mensilità di ottobre 2012, quantificabile in complessivi 21 milioni di euro;

DATO ATTO

- a. che dai dati di monitoraggio del Patto di Stabilità interno 2012, tenendo, altresì presenti le detrazioni utilizzabili, risulta sufficiente disponibilità per assicurare i pagamenti in parola;

CONSIDERATO altresì

- a. che la Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 9, lett. b) della L.R. 7/2002, è autorizzata ad effettuare variazioni compensative, in termini di competenza e/o di cassa, tra capitoli della medesima unità previsionale di base;
- b. di dover autorizzare, ai sensi dell'art. 29, comma 9, lettera b), della L.R. n. 7/2002, una variazione compensativa in termini di cassa al bilancio gestionale per il corrente esercizio finanziario, afferente il capitolo 2384 in aumento ed il Capitolo 2333 in diminuzione, rientranti nella medesima unità previsionale di base e secondo le ripartizioni di seguito indicate:
 - b.1 capitolo di spesa 2384 (U.P.B.1.57.101) " incremento dello stanziamento di CASSA per € 8.500.000,00;
 - b.2 capitolo di spesa 2333 (U.P.B. 1.57.101): riduzione dello stanziamento di CASSA per € 8.500.000,00;

VISTA

- a. la legge regionale 30 aprile 2002, n. 7;
- b. la legge regionale 27 gennaio 2012, n. 2;

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

D E L I B E R A

Per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui integralmente riportati:

- 1. di disporre il pagamento di quanto dovuto, con priorità rispetto ai pagamenti ancora in corso e compatibilmente con i tempi bancari vista l'imminente chiusura del corrente esercizio finanziario,

- alle società ferroviarie regionali Circumvesuviana srl, Sepsa spa, MetroCampania NordEst srl, per i servizi resi nei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2012, per complessivi 40 milioni di euro, al fine di consentire agli istituti di credito il parziale rientro delle somme già anticipate e la conseguente erogazione di nuove anticipazioni necessarie al pagamento degli stipendi nonché per 25 milioni di euro per la sistemazione contabile ex DGR 781/2012;
2. di disporre, altresì, con le stesse precisazioni di cui al punto 1., il pagamento in favore delle Province e dei Comuni capoluogo relativamente alla mensilità di ottobre 2012, quantificabile in complessivi 21 milioni di euro;
 3. di far fronte alla spesa in questione, sia in termini di competenza che in termini di cassa, con le residue disponibilità del Patto di Stabilità interno per l'anno 2012;
 4. di autorizzare, ai sensi dell'art. 29, comma 9, lettera b), della L.R. n. 7/2002, una variazione compensativa in termini di cassa al bilancio gestionale per il corrente esercizio finanziario, afferente il capitolo 2384 in aumento ed il Capitolo 2333 in diminuzione, rientranti nella medesima unità previsionale di base e secondo le ripartizioni di seguito indicate:
 - 4.1 capitolo di spesa 2384 (U.P.B.1.57.101) “ incremento dello stanziamento di CASSA per € 8.500.000,00;
 - 4.2 capitolo di spesa 2333 (U.P.B. 1.57.101): riduzione dello stanziamento di CASSA per € 8.500.000,00;
 5. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività all'A.G.C. Trasporti e Viabilità al Settore Autolinee e al Settore Fondo Nazionale Trasporti, all'A.G.C. Bilancio Ragioneria e Tributi al Settore delle Entrate e della Spesa e al Settore Formazione del Bilancio, al Settore Stampa, documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul B.U.R.C. al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 8, della L.R. n. 7/2002.