A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 15 del 15 gennaio 2010 – Sistema integrato regionale dei trasporti. Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002. Modifica DGR n. 1581 del 15.10.2009. Con allegati

# **PREMESSO**

- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 1581 del 15.10.2009 ha approvato l'Ottavo piano attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002:
- che, con la citata deliberazione n. 1581 del 15.10.2009, è stato approvato, tra l'altro, l'elenco degli interventi da cofinanziare con le rinvenienze finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, con le risorse FESR attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del Programma Operativo 2007-2013 che presentano carattere di priorità ed invarianza agli obiettivi posti dal PO FESR 2007-2013 nonché rispondenza ai criteri di selezione dell'Asse IV nell'ambito del medesimo PO FESR 2007-2013, così come approvati dal Comitato di Sorveglianza del 07.06.2008, con le risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro e successivi protocolli aggiuntivi, con le risorse FAS nazionali attribuite alla Regione Campania nel 1° Atto Integrativo del 1° agosto 2008 della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, nonché in via previsionale sulle risorse del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013 e con altre risorse già acquisite e/o in corso di acquisizione;:

# **CONSIDERATO**

- che, a seguito dell'aggiudicazione e dell'avanzamento dei lavori, in rispondenza alla Decisione della Commissione Europea 3424(2006) Orientamenti sulla chiusura degli interventi (2000-2006) dei Fondi Strutturali e/o alle risultanze dei controlli di II livello effettuati, risulta necessario procedere alla rimodulazione, così come riportato nella Tabella 1 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa, del costo ammesso alla certificazione della Misura 6.1 dei seguenti interventi:
  - Circumvesuviana Realizzazione della tratta a doppio binario S. Giorgio a C. Volla
  - Circumvesuviana Raddoppio della tratta Ponticelli Cercola
  - Circumvesuviana Fornitura n. 11 ETR
  - Sepsa CIRCUMFLEGREA VI I.F. Raddoppio della Tratta Pisani Quarto in variante di tracciato – I fase
  - Regione Campania Lavori di ammodernamento della stazione di Montesanto
  - Comune di NapoliTramvia di Poggioreale. Tratta Emicliclo di Poggioreale P.zza Nazionale. I Fase

Provincia di Salerno Bretella di raccordo al campus universitario di Fisciano

Regione Campania
 Regione Campania
 Viabilità alternativa Staz. Gerolomini

Comune di Salerno Realizzazione della Stazione Marittima di Salerno - I fase

# **CONSIDERATO INOLTRE**

- che, a seguito dell'aggiudicazione e/o dell'avanzamento dei lavori, e nell'ambito di una progressiva razionalizzazione delle fonti finanziarie che assistono la realizzazione di interventi compresi nel citato Ottavo piano attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali, risulta necessario rimodulare e/o integrare, così come riportato nella Tabella 2 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa, le risorse finanziarie che assistono gli interventi di seguito riportati:
  - Regione Campania Studi di fattibilità, progetti preliminari, definitivi ed esecutivi, indagini geognostiche, preliminari e di qualsiasi altra natura in supporto alla progettazione, spese di valutazione impatto ambientale per le attività connesse all'attuazione della Misura

- Regione Campania Sistema Integrato della Mobilità Regionale. Spese per informazione e pubblicità, ivi compreso produzione materiale informativo e utilizzazione spazi espositivi
- Regione Campania Presidente della G.R. preposto all'attuazione delL'art. 4 della L. 80/84 –
   Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera
- Regione Campania Presidente della G.R. preposto all'attuazione delL'art. 4 della L. 80/84 Riqualificazione stazione di Castellammare centro sulla tratta Torre Annunziata -Castellammare
- Circumvesuviana Fornitura n. 15 ETR
- Circumvesuviana Raddoppio della tratta Torre Annunziata Pompei Opere di completamento degli impianti vari e opere di restyling stazioni di Boscotrecase e Boscoreale
- Circumvesuviana Interventi finalizzati ad aumentare l'accessibilità alla stazione di Acerra
- Circumvesuviana Stazione di Pompei Santuario I fase
- Circumvesuviana Revamping materiale rotabile
- Metrocampania Nordest Tratta Piscinola Aversa Centro
- Metrocampania Nordest Interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di Aversa Centro e Aversa Ippodromo
- Metrocampania Nordest Tranvia Piscinola Mugnano Marano Villaricca
- Regione Campania Commissariato L.887/84 Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea: completamento tratta Soccavo – Monte S. Angelo (1° lotto – 1° e 2° stralcio funzionale)
- SEPSA Nodo di interscambio di Cilea
- Comune di NapoliLinea 6 della Metropolitana di Napoli. Tratta Mostra Deposito (Lotto 2b)
- Comune di Napoli Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli Tratta Dante (Stazione Esclusa) / Municipio / Garibaldi / Centro Direzionale (stazione esclusa)
- Comune di Salerno II Lotto del Sistema ferroviario di tipo metropolitano della conurbazione salernitana - tratta Arechi/Pontecagnano Stazione FS
- ANAS "SS 268 del Vesuvio: Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno"
- Provincia di Salerno Progetto di completamento. Intervento di scavo e messa in sicurezza di rinvenimenti archeologici della bretella di coll.to tra l'anello viario del plesso di Fisciano ed il racc.do SA/AV
- Provincia di Avellino Progetto integrato per la realizzazione di un centro polifunzionale nell'ambito delle attività formative per la "Guida sicura"
- che, a seguito dell'aggiudicazione e/o dell'avanzamento dei lavori degli interventi finanziati a valere sulle risorse FAS attribuite alla Regione Campania mediante la sottoscrizione di diversi Accordi di Programma Quadro con i competenti Ministeri, si sono rese disponibili delle economie la cui programmazione è in corso di definizione;
- che, in particolare, nelle more della definizione complessiva della programmazione delle economie di cui al punto che precede, è possibile anticipare l'assegnazione programmatica di Euro 7.500.000,00 alla Società Metrocampania Nordest per l'intervento "Tratta Piscinola - Aversa Centro", ed Euro 2.500.000,00 alla Provincia di Avellino per l'intervento "Progetto integrato per la realizzazione di un centro polifunzionale nell'ambito delle attività formative per la Guida sicura";
- che, per garantire il completamento dei lavori dell'intervento "Regione Campania Commissariato L.887/84 Completamento lavori di ammodernamento della Stazione di Montesanto (Cod. Monit 100033)", inserito nella programmazione della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, valutata e verificata la piena rispondenza ai criteri di selezione e priorità dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013 e dell'Obiettivo Operativo 4.6 approvati con DGR n.879 del 16/5/2008, è necessario disporre il relativo finanziamento a valere sul citato Obiettivo Operativo 4.6;
- che, alla luce di tutto quanto sopra, è necessario rimodulare l'elenco degli interventi finanziati a valere sull'Asse IV del PO FESR 2007-2013 nonché la dotazione finanziaria attribuita ai singoli interventi e ai diversi obiettivi operativi del medesimo Asse IV, così come riportato analiticamente

nella Tabella 3 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa:

#### TENUTO PRESENTE

- che, con la citata deliberazione n. 1581 del 15.10.2009, è stata approvata, tra l'altro, la rimodulazione delle risorse attribuite alla Regione Campania mediante la stipula in data 30 ottobre 2002 dell'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS, e dei successivi protocolli aggiuntivi;
- che, a seguito delle modifiche fin qui descritte apportate all'elenco degli interventi inseriti nella citata Tabella 2 allegata alla presente deliberazione, si rende necessario procedere ad un aggiornamento della riprogrammazione delle risorse del FAS già assentite, così come riportato analiticamente nella Tabella 4 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;
- che le risorse di cui al punto che precede saranno comunque destinate per il completamento di interventi già inseriti nell'APQ "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" e nei successivi atti aggiuntivi, così come riportato nella citata Tabella 4;

# **RILEVATO**

- che, con la citata deliberazione n. 1581 del 15.10.2009, è stata approvata, tra l'altro, la rimodulazione della dotazione finanziaria attribuita alle diverse Linee d'azione della Priorità 6 Reti e collegamenti per la mobilità del PAR FAS 2007-2013;
- che, a seguito della istanza di finanziamento da parte del beneficiario, su indicazione dell'Assessore ai Trasporti della Regione, valutata e verificata la coerenza programmatica e funzionale dell'intervento "Comune di Sessa Aurunca – Realizzazione della Circumvallazione di Sessa Aurunca", risulta necessario integrare l'elenco degli interventi per i quali garantire programmaticamente il cofinanziamento, così come riportato nella citata Tabella 2, a valere sulle risorse del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013;
- che, alla luce di tutto quanto sopra, è necessario rimodulare l'elenco degli interventi programmaticamente finanziati a valere sulle risorse del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013 nonché la dotazione finanziaria attribuita alle diverse Linee d'azione della Priorità 6 - Reti e collegamenti per la mobilità del PAR FAS 2007-2013, così come riportato analiticamente nella Tabella 5 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;

# **VERIFICATO**

- che, per mero errore materiale, occorre modificare il titolo, il costo ammesso e/o la fonte di finanziamento di alcuni interventi inseriti nell'VIII Piano Attuativo di cui alla predetta D.G.R. n. 1581/2009 come di seguito specificato:
  - Regione Campania Commissario Straordinario ex lege 887/84. Stazione di Montesanto perizia di variante e suppletiva n. 2;
  - Comune di Procida Consolidamento di un tratto della banchina di Riva del Porto;
  - Provincia di Salerno. Progetto di completamento. Intervento di scavo e messa in sicurezza di rinvenimenti archeologici della bretella di coll.to tra l'anello viario del plesso di Fisciano ed il racc.do SA/AV
  - Comune di NapoliLinea 6 della Metropolitana di Napoli. Tratta Mergellina S.Pasquale
  - Comune di NapoliLinea 6 della Metropolitana di Napoli. Tratta S.Pasquale -Municipio
  - Comune di Napoli Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli -Rifunzionalizzazione stazioni tratta Vanvitelli-Dante:
  - Comune di NapoliTecnologie telematiche per la mobilità
  - Comune di NapoliRealizzazione di una infrastruttura di rete radiomobile digitale a standard ETSI-TETRA
  - Comune di Napoli Completamento Tranvia Emiciclo di Poggioreale Piazza Nazionale
  - Comunità montana Alto Tammaro SSV. Fondo Valle Tammaro S.Croce del Sannio –
     Castelpagano Colle S. 1° e 2° lotto: tratto intermedio (1° stralcio funzionale)

- Comunità montana Alto Tammaro Lavori inerenti area in frana sullo svincolo S.Croce del Sannio (BN)
- che, sempre per mero errore materiale, occorre modificare il costo ammesso da chiusura contabile di alcuni interventi inseriti nell'VIII Piano Attuativo di cui alla predetta D.G.R. n. 1581/2009 il cui completamento finanziario è avvenuto in data successiva al 30/06/2009, termine ultimo di eleggibilità della spesa a valere sul P.O.R. Campania 2000/2006 – Misura 6.1:
  - Circumvesuviana Completamento fornitura n. 11 ETR Codice Monit 100037
  - Comune di Salerno. Realizzazione della Stazione Marittima di Salerno:
  - Regione Campania. Completamento progetto I020REG Impianto antincendio del Porto Portici:
  - Regione Campania. Lavori urgenti di ripristino dei danni mediante ricollocazione dei massi artificiali a protezione della testata del porto di Agnone - mareggiate del 26/27 dicembre 2004;
  - Regione Campania. Spese tecniche per i lavori di consolidamento tratto di banchina Molo Sud e ripristino dei praticabili del Porto di Baia (spese non certificabili nei tempi prescritti per la Misura 6.1)
  - Regione Campania. Consolidamento di un tratto della banchina di Riva del Porto del Comune di Procida.

# **VALUTATO**

- opportuno che la Regione Campania sia il beneficiario degli interventi appresso specificati, per i quali nella citata delibera n. 1581 del 15/10/2009 era stato indicato quale beneficiario la società Ente Autonomo Volturno s.r.l.;
  - Azioni di sistema finalizzate alla stima ed al monitoraggio degli indicatori degli obiettivi operativi dell'Asse IV PO FESR 2007-2013
  - Spese per informazione e pubblicità, ivi compreso produzione materiale informativo e utilizzazione spazi espositivi. Mostra "Metropolis" presso sedi nazionali ed internazionali
  - Servizi di ingegneria finalizzati alla definizione dell'assetto della mobilità e del territorio del Comune di Afragola interessato dalla stazione AV/AC di Napoli-Afragola
  - Studio di fattibilità per la delocalizzazione della stazione di testa di Castellammare (lato Torre Annunziata) e la trasformazione della linea per Gragnano
  - Studio di fattibilità per il prolungamento della ferrovia Circumflegrea a servizio delle nuove polarità insediative previste dal PTCP
  - Studio di fattibilità per il miglioramento e l'ottimizzazione del sistema di mobilità su scala urbana per la città di Benevento e per l'intero territorio provinciale
  - Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia di Caserta progettazione preliminare e definitiva
  - Progettazione preliminare e definitiva di un collegamento in sede propria tra la stazione FS di Fisciano ed i campus dell'Università degli Studi di Salerno
  - Progettazione preliminare e definitiva di un collegamento funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale di Napoli e il Museo di Capodimonte
  - Progettazione definitiva di un collegamento funiviario tra le località di Sorrento e S. Agata sui due golfi
- che il medesimo Ente Autonomo Volturno debba svolgere, per la realizzazione dei predetti interventi, la funzione di soggetto attuatore;

# **ATTESO**

• che la programmazione degli interventi finanziati con le rinvenienze finanziarie del POR Campania 2000-2006 a disposizione della Misura 6.1, con le risorse del PO FESR 2007-2013 attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", con le risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro e successivi protocolli aggiuntivi, con le risorse FAS nazionali attribuite alla Regione Campania nel 1° Documento Attuativo del 7 aprile 2009 del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001 ed in via previsionale con quelle del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013, e con altre risorse già acquisite e/o in

- corso di acquisizione, così come predisposta dal Responsabile della Misura 6.1 e riportata nella Tabella 2, risponde pienamente agli indirizzi programmatici adottati dalla Giunta Regionale;
- che è in corso l'istruttoria per l'identificazione di eventuali ulteriori "Grandi Progetti" afferenti all'Asse IV del PO FESR 2007-2013 così come definiti dagli artt. 39-41 del Reg. (CE) 1083/2006, onde poter ottemperare a quanto previsto dal medesimo regolamento nonchè dalla D.G.R. n. 326/2009;
- che l'intervento "Circumvesuviana Fornitura n. 15 ETR", risulta pienamente coerente con le condizioni di ammissibilità del materiale rotabile previste dal QSN presentando le seguenti caratteristiche:
  - il contributo FESR previsto per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario è da considerarsi in termini complementari (4,5%) rispetto all'investimento infrastrutturale più ampio relativo all'intero Sistema di Metropolitana Regionale;
  - è garantito il vincolo alla destinazione nell'infrastruttura ed area oggetto di intervento, oltre al rispetto della normativa sugli aiuti di Stato, restando il materiale rotabile in discorso di proprietà della Regione Campania;
  - l'investimento previsto non si configura come una mera sostituzione del materiale obsoleto, bensì come un significativo miglioramento dell'offerta complessiva di servizi resi (incremento dell'offerta chilometrica, incremento della capacità di trasporto, significativo incremento della velocità commerciale);
- che, relativamente agli interventi finanziati con risorse afferenti all'Asse IV del PO FESR 2007-2013 aventi come beneficiari "Regione Campania Presidente della G.R. preposto all'attuazione della la L. 80/84" e "Regione Campania Commissariato L.887/84", l'effettiva erogazione delle predette risorse è subordinata all'utilizzo da parte dei citati beneficiari di procedure tecnico-amministrative ordinarie, senza alcun ricorso a procedure di tipo derogatorio derivanti dai poteri commissariali;

# **RITENUTO**

- di poter approvare l'elenco rimodulato degli interventi a valere sulla Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 e dei progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006 la cui certificazione alla Commissione UE delle relative spese determina rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione Campania, da riutilizzarsi in virtù di quanto stabilito dalla DGR 1035/06, nella realizzazione del Sistema Integrato della Mobilità regionale;
- di poter approvare l'elenco rimodulato dei progetti da cofinanziare, secondo le procedure di cui alla DGR 1035/06, con le risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti progetti coerenti, finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006 e programmati;
- di poter approvare l'elenco rimodulato dei progetti da ammettere a finanziamento con le risorse relative all'Asse IV del PO FESR 2007-2013 in piena rispondenza ai criteri di selezione e priorità dell'Asse IV medesimo così come approvati con DGR n. 879 del 16/5/2008 e s.m.i.;
- di poter approvare la rimodulazione delle risorse attribuite alla Regione Campania mediante la stipula dell'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" e dei successivi protocolli aggiuntivi;
- di dover altresì garantire programmaticamente, per ulteriori interventi coerenti e funzionali al Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali, il cofinanziamento a valere sulle risorse FAS nazionali attribuite alla Regione Campania nel citato 1° Atto Integrativo del 1° agosto 2008 della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, nonché sulle risorse del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013 e/o su risorse regionali nelle competenze dell'Assessorato ai Trasporti;
- di potere conseguentemente approvare le modifiche all'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;

# VISTI

- la Deliberazione di Giunta Regionale n°26 dell'11/01/2008;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°879 del 16/05/2008;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°1581 del 15/10/2009;

• il parere favorevole espresso dall'Autorità di Gestione del POR Campania con nota prot. 2010.0032880 del 15/01/2010:

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

# **DELIBERA**

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di approvare l'elenco rimodulato degli interventi a valere sulla Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 e dei progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006 la cui certificazione alla Commissione UE delle relative spese determina rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione Campania, da riutilizzarsi, secondo quanto stabilito dalle procedure previste dalla DGR 1035/06, nella realizzazione del Sistema Integrato della Mobilità regionale, così come riportato nella Tabella 1 che, allegata alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa;
- di approvare l'elenco rimodulato dei progetti cofinanziati, secondo quanto previsto dalla DGR 1035/06, con le risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti progetti coerenti, finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006, così come riportato nella Tabella 2 che, allegata alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa;
- di stabilire che, con separato atto, si procederà alla rimodulazione della dotazione finanziaria attribuita ai diversi obiettivi operativi dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013, così come riportato nella Tabella 3 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa, nonché di approvare l'elenco rimodulato dei progetti da ammettere a finanziamento, in piena rispondenza ai criteri di selezione e priorità dell'Asse IV medesimo così come approvati con DGR n. 879 del 16/5/2008 e s.m.i.:
- di approvare la rimodulazione delle risorse attribuite alla Regione Campania mediante la stipula in data 30 ottobre 2002 dell'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS, e dei successivi protocolli aggiuntivi, così come riportato nella Tabella 4 che, allegata alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa:
- di approvare la rimodulazione della dotazione finanziaria attribuita alle diverse Linee d'azione della Priorità 6 - Reti e collegamenti per la mobilità del PAR FAS 2007-2013, così come riportato nella Tabella 5 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa, nonché l'elenco rimodulato dei progetti da ammettere a finanziamento;
- di approvare, conseguentemente, la modifica all'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali, costituito dagli interventi riportati nella citata Tabella 2, da cofinanziare con le rinvenienze finanziarie sopra richiamate, con le risorse FESR attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del Programma Operativo 2007-2013 che presentano carattere di priorità ed invarianza agli obiettivi posti dal PO FESR 2007-2013 nonché rispondenza ai criteri di selezione e priorità dell'Asse IV nell'ambito del medesimo PO FESR 2007-2013, così come approvati con DGR n. 879 del 16/5/2008 e s.m.i., con le risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro e successivi protocolli aggiuntivi, con le risorse FAS nazionali attribuite alla Regione Campania nel 1° Atto Integrativo del 1° agosto 2008 della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, nonché in via previsionale sulle risorse del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013 e con altre risorse già acquisite e/o in corso di acquisizione;
- di stabilire che i beneficiari sono individuati negli Enti o Società esercenti pubblici servizi riportati per ogni singolo intervento nelle citate Tabelle 1 e 2;
- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero dell'Economia e delle Finanze, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'ANAS, all'Autorità di Gestione del POR, all'Autorità di Pagamento del POR, all'AGC Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali, all'Autorità

Ambientale Regionale, al Nucleo di valutazione e verifica degli Investimenti Pubblici della Campania, all'AGC Trasporti e Viabilità;

• di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario II Presidente
D'Elia Bassolino

Tabella 1: interventi a valere sulla Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 e progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006

| Beneficiario              | Titolo   | Costo Totale Intervento | Costo Ammesso al POR | Quota POR ordinario | Quota progetti<br>coerenti |
|---------------------------|--|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------|
|                           | ATTIVITÀ CONNESSE ALL'ATTUAZIONE, SO   | RVEGLIANZA E PUBBL      | LICITÀ DELLA MISURA  |                     |                            |
| REGIONE CAMPANIA          | Studio di fattibilità sul sistema aeroportuale campano per l'aeroporto di Grazzanise   | 675.787,51              | 675.787,51           | 675.787,51          | -                          |
| Ente Autonomo Volturno    | Studio di fattibilità per il completamento del sistema di Metropolitana Regionale  | 1.469.053,23            | 1.098.781,47         | 1.098.781,47        | -                          |
| Città della Scienza ONLUS | Spese per informazione e pubblicità, ivi compreso produzione materiale informativo e utilizzazione spazi espositivi. Mostra "Futuro in moto"   | 150.000,00              | 150.000,00           | 150.000,00          | -                          |
| Regione Campania          | Spese per informazione e pubblicità, ivi compreso produzione materiale informativo e utilizzazione spazi espositivi. Mostra "Metropolis" presso la sede della Commissione Europea di Bruxelles | 251.368,20              | 251.368,20           | 251.368,20          | -                          |
| Ente Autonomo Volturno    | Spese per informazione e pubblicità, ivi compreso produzione materiale informativo e utilizzazione spazi espositivi. Mostra "Metropolis" presso la Biennale di Venezia                         | 413.511,35              | 412.435,67           | 412.435,67          | -                          |
|                           | TOTALE   | 2.959.720,29            | 2.588.372,85         | 2.588.372,85        |                            |
| Circumvesuviana           | SISTEMA DI METROPOLITA  Realizzazione della tratta a doppio binario S. Giorgio a C Volla   | 42.007.263.12           | 12.712.450,64        | 1                   | 12.712.450,64              |
| Circumvesuviana           | Raddoppio della tratta Napoli Bivio - Poggioreale  | 5.442.802.39            | 4.579.494.40         | -                   | 4.579.494,40               |
| Circumvesuviana           | Realizzazione della tratta a doppio binario Alfasud - Acerra   | 72.049.707.95           | 25.831.357.45        | -                   | 25.831.357,45              |
| Circumvesuviana           | Raddoppio della tratta Ponticelli - Cercola  | 19.441.055,19           | 6.438.262,07         | -                   | 6.438.262,07               |
| Circumvesuviana           | Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei – I fase  | 98.162.000,00           | 50.750.443,67        | _                   | 50.750.443,67              |
| Circumvesuviana           | Bretella di raccordo fra la linea S.G. a Cremano - Volla e la linea Napoli-Nola-<br>Baiano   | 7.278.751,60            | 5.161.178,75         | -                   | 5.161.178,75               |
| Circumvesuviana           | Fornitura n. 11 ETR  | 39.512.168,85           | 39.512.168,85        | 24.789.807,49       | 14.722.361,36              |
| Circumvesuviana           | Interventi di automazione nodo di Napoli. Direttrice Napoli-Nola-Baiano  | 7.736.625,80            | 7.736.625,80         | -                   | 7.736.625,80               |
| Sepsa                     | Soccavo/Monte Sant'Angelo (stazione esclusa)   | 40.433.916,43           | 11.812.259,30        | 2.469.887,67        | 9.342.371,6                |
| Sepsa                     | CIRCUMFLEGREA V I.F. Raddoppio della tratta Traiano - Pianura  | 46.750.129,67           | 30.822.831,87        | 1.954.126,45        | 28.868.705,4               |
| Sepsa                     | CUMANA I I.F.Raddoppio tratta Dazio - Gerolomini con soppressione PL Fabbri  | 11.104.608,06           | 3.905.323,23         | -                   | 3.905.323,23               |
| Sepsa                     | CIRCUMFLEGREA III I.F. Ristrutturazione Vecchia Galleria Vomero  | 5.183.372,54            | 2.921.165,63         | -                   | 2.921.165,63               |
| Sepsa                     | CIRCUMFLEGREA IV I.F.Raddoppio Tratta Soccavo - Traiano  | 9.657.144,14            | 6.964.954,84         | 515.922,79          | 6.449.032,0                |
| Sepsa                     | CIRCUMFLEGREA VI I.F. Raddoppio della Tratta Pisani - Quarto in variante di tracciato – I fase   | 18.764.272,36           | 9.809.525,53         | -                   | 9.809.525,5                |
| Regione Campania          | Lavori di sistemazione Piazzale stazione di Baia   | 807.021,31              | 807.021,31           | -                   | 807.021,3                  |
| Regione Campania          | Lavori di ammodernamento della stazione di Montesanto  | 47.744.950,03           | 43.483.845,09        | 5.695.248,51        | 37.788.596,5               |
| Comune di Napoli          | Metropolitana di Napoli - Linea 1 "Tratta Vanvitelli-Dante"  | 111.825.890,00          | 87.815.444,03        | -                   | 87.815.444,0               |
| Comune di Napoli          | Metropolitana di Napoli - Linea 1 - Tratta Municipio (Stazione<br>Esclusa)/Garibaldi/Via Brin. Lotto Opere Civili  | 411.154.176,85          | 371.806.056,94       | 143.819.924,44      | 227.986.132,50             |
| Comune di Napoli          | Metropolitana di Napoli - Linea 6 - Tratta Mostra/Mergellina. I I.F.   | 140.985.987,41          | 122.399.750,82       | 60.261.949,09       | 62.137.801,7               |
| Comune di Napoli          | Comune di Napoli Tramvia di Poggioreale. Tratta Emicliclo di Poggioreale - P.zza Nazionale. I Fas  |                         | 4.927.012,80         | 1.970.805,12        | 2.956.207,68               |
|                           | TOTALE SISTEMA DI METROPOLITANA REGIONALE  | 1.140.968.856,50        | 850.197.173,02       | 241.477.671,56      | 608.719.501,4              |

Tabella 1: interventi a valere sulla Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 e progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006

| Beneficiario                     | Titolo  | Costo Totale Intervento | Costo Ammesso al POR | Quota POR ordinario | Quota progetti<br>coerenti |
|----------------------------------|---|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------|
|                                  | SISTEMA DELLA VIABILIT  | À REGIONALE - AZION     | E D                  |                     |                            |
| ANAS                             | Variante alle SS.18 e 517 - I stralcio, IV Tronco   | 12.322.073,85           | 8.682.493,73         | -                   | 8.682.493,73               |
| ANAS                             | SS. 87/88. Fondo Valle Tammaro  | 41.981.566,43           | 33.840.515,00        | -                   | 33.840.515,0               |
| Comunità Montana Alto<br>Tammaro | Lavori di costruz. Strada coll. F.V. Tammaro-S.Croce del Sannio 2° lotto  | 12.498. 256,95          | 10.557.022,31        | -                   | 10.557.022,3               |
| Provincia di Benevento           | S.P. bivio SS. 90 Bis - Bivio San Giorgio La Molara   | 3.592.266,58            | 3.001.857,59         | -                   | 3.001.857,5                |
| Provincia di Benevento           | Strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" - progetto di completamento funzionale in direzione "Valle Caudina – SS 7 Appia" - 4° lotto | 38.704.662,77           | 11.798.547,00        | -                   | 11.798.547,0               |
| Provincia di Caserta             | Ammodernamento ed adeguamento funzionale della strada provinciale Via delle Dune  | 1.077.145,84            | 1.077.145,84         | -                   | 1.077.145,8                |
| Provincia di Caserta             | Ammodernamento ed adeguamento funzionale della strada provinciale Borgo<br>Appio 1°e 2°tratto   | 3.180.243,46            | 3.180.243,46         | -                   | 3.180.243,4                |
| Provincia di Caserta             | Ammodernamento ed adeguamento funzionale della strada provinciale<br>Carditello – la Foresta  | 1.988.516,92            | 1.988.516,92         | -                   | 1.988.516,9                |
| Provincia di Salerno             | Variante alla SS.PP. 18 - Tratta Futani/Centola   | 85.305.468,79           | 49.584.692,06        | -                   | 49.584.692,0               |
| Provincia di Salerno             | Bretella di raccordo al campus universitario di Fisciano  | 1.757.960,03            | 1.757.960,03         | 1.757.960,03        | -                          |
| Regione Campania                 | Lavori di sistemazione P.zza Fusaro   | 1.423.627,92            | 1.423.627,92         | -                   | 1.423.627,9                |
| Regione Campania                 | Viabilità alternativa Staz. Gerolomini  | 2.354.591,43            | 1.727.950,54         | -                   | 1.727.950,5                |
| Regione Campania                 | Lavori di sistemazioni di Via Napoli  | 6.002.779,84            | 4.730.818,68         | -                   | 4.730.818,6                |
| Regione Campania                 | Lavori di ammodernamento di Via Sartania - I e II Stralcio  | 31.055.289,25           | 24.115.587,75        | -                   | 24.115.587,7               |
|                                  | TOTALE SISTEMA DELLA VIABILITÀ REGIONALE  | 243.244.450,06          | 157.466.978,83       | 1.757.960,03        | 155.709.018,               |
|                                  | SISTEMA DELLA PORTUAL   | ITÀ REGIONALE - AZIO    | NE E                 |                     |                            |
| Regione Campania                 | Lavori di compl. ripristino scogliere moli di sopraflutto di Puolo e M. Lobra   | 400.323,07              | 391.455,85           | -                   | 391.455,                   |
| Regione Campania                 | Lavori di rifac. della scogliera a protezione dell'approdo di Marina D'Aequa  | 60.951,62               | 60.951,62            | -                   | 60.951,                    |
| Regione Campania                 | Lavori urgenti di ripr. della scogl. a prot. dell'approdo di Marina della Lobra   | 313.938,77              | 309.631,82           | -                   | 309.631                    |
| Regione Campania                 | Lavori di ripristino della difesa del molo di sopraflutto Porto di Casamicciola   | 502.605,36              | 482.928,00           | -                   | 482.928,                   |
| Regione Campania                 | Porto di Procida - Rifacimento della scogliera a protezione del molo di soprafl.  | 516.456,90              | 501.529,55           | -                   | 501.529                    |
| Regione Campania                 | Lavori di ripristino scogliera a protezione porto di Ischia   | 300.226,47              | 283.129,44           | -                   | 283.129,                   |
| Regione Campania                 | Lavori urg. di ripr. della scogliera a prot. dell'approdo di Marina di Puolo  | 80.694,91               | 74.624,51            | -                   | 74.624                     |
| Regione Campania                 | Lavori urgenti di ripr. della scogl. a prot. dell'approdo di Marina d'Aequa (2001)  | 220.927,08              | 219.740,58           | -                   | 219.740                    |
|                                  |   |                         |                      |                     |                            |
| Autorità Portuale Napoli         | Porto di Napoli - Lavori di ammodernamento del bacino di carenaggio n. 3  | 12.928.537,08           | 11.062.903,88        | -                   | 11.062.903,8               |

Tabella 1: interventi a valere sulla Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 e progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006

| Beneficiario                 | Titolo   | Costo Totale Intervento | Costo Ammesso al POR | Quota POR ordinario | Quota progetti<br>coerenti |
|------------------------------|--|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------|
| Autorità Portuale Napoli     | Prog. esecutiva, costruzione ed istallazione di n. 2 gru portainers sul molo Bausan  | 13.442.057,70           | 12.432.407,09        | -                   | 12.432.407,09              |
| Autorità Portuale Napoli     | Manutenzione straordinaria per la riqualificazione di via Pozzuoli – Quartiere<br>Bagnoli – Costruzione del marciapiede nell'ambito dell'ampliamento della sede<br>stradale                  | 1.009.543,11            | 1.009.543,11         | -                   | 1.009.543,11               |
| Autorità Portuale Napoli     | Adeguamento e potenziamento opere difesa litorale in località S.Giovanni a Teduccio-Pietrarsa (per protezione passeggiata)   | 2.929.814,19            | 2.929.814,19         | -                   | 2.929.814,19               |
| Autorità Portuale Salerno    | I001APSA - Protez. ed adeguamento del porto di Santa Teresa (Sa)   | 1.744.996,30            | 1.737.915,98         | 1.737.915,98        | -                          |
| Comune di Pollica            | 1002POL - Lavori di rifioritura molo di soprafl. Porto di Acciaroli  | 337.890,14              | 337.890,14           | 337.890,14          | -                          |
| Comune di Amalfi             | I001AMA - Adeguamento infrastrutture portuali del Porto dI Amalfi  | 213.060,00              | 213.060,00           | 213.060,00          | -                          |
| Comune di Castellabate       | 1003CSB - Realizzazione di uno scalo per l'AT dei mezzi del Metrò del Mare ed<br>a servizio della cantieristica locale in località Punta dell'Inferno di S. Maria di<br>Castellabate. I fase | 1.206.329,28            | 994.239,44           | 994.239,44          | -                          |
| Comune di Monte di Procida   | I001MDP - Messa in sicurezza del porto Acquamorta a Monte di Procida   | 3.839.201,90            | 3.839.201,90         | 3.839.201,90        | -                          |
| Comune di Salerno            | Realizzazione della Stazione Marittima di Salerno - I fase   | 5.456.719,54            | 4.070.738,63         | 4.070.738,63        | -                          |
| Comune di S. Giovanni a Piro | I001 SGP - Porto di Scario, I Lotto  | 423.436,10              | 423.436,10           | 423.436,10          | -                          |
| Comune di Portici            | Riassetto e riqualificazione del Porto del Granatello e realizz. Circolo nautico   | 754.694,40              | 754.694,40           | 754.694,40          | -                          |
| Comune di Sorrento           | I001SOR - Adeguamento funzionale porto Marina Piccola di Sorrento. I fase  | 855.818,83              | 249.768,91           | 249.768,91          | -                          |
| Regione Campania             | I017REG - Impianto antincendio del Porto di Casamicciola   | 49.982,18               | 49.982,18            | 49.982,18           | -                          |
| Regione Campania             | I016REG - Cons. banchina del porto di Casamicciola (molo comm.)  | 367.190,58              | 367.190,58           | 367.190,58          | -                          |
| Regione Campania             | I014REG - Consolidamento banchina del porto di Agropoli  | 455.449,45              | 455.449,45           | 455.449,45          | -                          |
| Regione Campania             | I013REG - Consolidamento statico ingresso del porto di Ischia  | 541.613,02              | 541.613,02           | 541.613,02          | -                          |
| Regione Campania             | I012REG - Impianto antincendio del molo comm. di Ischia  | 76.727,83               | 76.727,83            | 76.727,83           | -                          |
| Regione Campania             | I010REG - Impianto antincendio del Porto di T. del Greco   | 51.073,60               | 51.073,60            | 51.073,60           | -                          |
| Regione Campania             | I020REG - Impianto antincendio del Porto Portici   | 61.316,70               | 61.316,70            | 61.316,70           | -                          |
| Regione Campania             | I022REG - Impianto antincendio del molo di sopraflutto di Capri  | 78.495,92               | 78.495,92            | 78.495,92           | -                          |
| Regione Campania             | Intervento di completamento del consolidamento del tratto di Banchina Olimpica - Il stralcio - del Porto di Ischia   | 700.231,88              | 700.231,88           | 700.231,88          | -                          |
| Regione Campania             | Lavori di consolidamento del tratto di banchina Molo Sud e ripristino dei praticabili nel Porto di Baia  | 547.430,89              | 547.430,89           | 547.430,89          | -                          |
| Regione Campania             | Lavori di ripristino della banchina di attracco del Porto di Positano- mareggiate del 26/27 dicembre 2004  | 987.135,99              | 987.135,99           | 987.135,99          | -                          |
| Regione Campania             | Lavori urgenti di rifiorimento della scogliera a protezione del molo di sopraflutto del Porto di Castellabate - mareggiate del 26/27 dicembre 2004   | 242.403,76              | 242.403,76           | 242.403,76          | -                          |
|                              | TOTALE SISTEMA DELLA PORTUALITÀ REGIONALE  | 58.197.274,55           | 52.068.425,90        | 16.779.997,30       | 35.288.428,60              |
|                              | TOTALE COMPLESSIVO MISURA 6.1  | 1.445.370.301,40        | 1.062.320.950,61     | 262.604.001,75      | 799.716.948,86             |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario     | Titolo del progetto  | Costo totale | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |  |  |
|------------------|--|--------------|---------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|--|--|
|                  |  |              | AZIONI DI SISTEM          | A             |                     |                             |   |               |  |  |
| Regione Campania | Studi di fattibilità, progetti preliminari, definitivi ed esecutivi, indagini geognostiche, preliminari e di qualsiasi altra natura in supporto alla progettazione, spese di valutazione impatto ambientale per le attività connesse all'attuazione della Misura | 24.275,55    | 24.275,55                 |               |                     | -                           | -   |               |  |  |
| Regione Campania | Sistema Integrato della Mobilità Regionale. Spese per informazione e pubblicità, ivi compreso produzione materiale informativo e utilizzazione spazi espositivi  | 150.000,00   | 150.000,00                |               | -                   | -                           |   |               |  |  |
| Regione Campania | Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia di Caserta - spese per informazione e pubblicità   | 51.000,00    | 51.000,00                 |               | -                   | -                           | -   |               |  |  |
| Regione Campania | Studio di fattibilità per l'adozione di politiche energetiche per una mobilità sostenibile nell'ambito della portualità regionale  | 200.000,00   | 200.000,00                |               | -                   | -                           |   |               |  |  |
| RFI              | Predisposizione documentazione propedeutica all'indizione di un concorso di progettazione internazionale per la realizzazione della nuova stazione AC di Benevento Centrale  | 100.000,00   | 100.000,00                |               |                     | -                           |   |               |  |  |
| ARPAC            | Attuazione DGR n. 1824/06. Programma di interventi in materia ambientale   | 5.800.000,00 | 5.800.000,00              |               |                     | -                           | -   |               |  |  |
| ACAM             | Studio di fattibilità del collegamento viario SS 166 - SS 18 per l'accessibilità al Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano ed alla Costiera Cilentana  | 150.000,00   | 150.000,00                |               |                     | -                           | -   |               |  |  |
| Regione Campania | Spese per informazione e pubblicità, ivi compreso produzione materiale informativo e utilizzazione spazi espositivi. Mostra "Metropolis" presso sedi nazionali ed internazionali   | 796.488,65   | 796.488,65                |               | -                   | -                           |   |               |  |  |
| Regione Campania | Servizi di ingegneria finalizzati alla definizione dell'assetto della<br>mobilità e del territorio del Comune di Afragola interessato dalla<br>stazione AV/AC di Napoli-Afragola   | 140.000,00   | 140.000,00                |               | -                   | -                           |   |               |  |  |
| Regione Campania | Studio di fattibilità per la delocalizzazione della stazione di testa di Castellammare (lato Torre Annunziata) e la trasformazione della linea per Gragnano  | 250.000,00   | 250.000,00                |               | -                   | -                           |   |               |  |  |
| Regione Campania | Studio di fattibilità per il prolungamento della ferrovia<br>Circumflegrea a servizio delle nuove polarità insediative previste<br>dal PTCP  | 500.000,00   | -                         |               | -                   | -                           |   | 500.000,00    |  |  |
| Regione Campania | Studio di fattibilità per il miglioramento e l'ottimizzazione del sistema di mobilità su scala urbana per la città di Benevento e per l'intero territorio provinciale  | 250.000,00   | 250.000,00                |               | -                   | -                           |   |               |  |  |
| TESS             | Nodo intermodale di Pompei - Progettazione preliminare e definitiva interventi di sviluppo economico   | 192.589,00   | 192.589,00                |               |                     | -                           | -   |               |  |  |
|                  | Totale Sistema integrato della mobilità regionale  | 8.604.353,20 | 8.104.353,20              |               | -                   | -                           | -   | 500.000,00    |  |  |
|                  | SISTEMA DEGLI AEROPORTI REGIONALE  |              |                           |               |                     |                             |   |               |  |  |

Tabella 2: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario                     | Titolo del progetto  | Costo totale       | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013      | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |
|----------------------------------|--|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|
| Aeroporto di Salerno<br>S.p.A.   | Attrezzature aerostazione ed opere accessorie  | 479.691,04         | 479.691,04                | -                  | -                   | -                           | -   | -             |
| Aeroporto di Salerno<br>S.p.A.   | Segnaletica orizzontale, verticale e Sistema AVL   | 2.263.344,39       | 2.263.344,39              | -                  | -                   | -                           | -   | -             |
| Aeroporto di Salerno<br>S.p.A.   | Impianto VOR/DME/NDB   | 1.225.451,00       | 1.225.451,00              | -                  | -                   | -                           | -   | -             |
| Aeroporto di Salerno<br>S.p.A.   | Sistema informativo ed informatico   | 137.183,20         | 137.183,20                | -                  | -                   | -                           | -   | -             |
| Aeroporto di Salerno<br>S.p.A.   | Completamento dello scalo aeroportuale di<br>Salerno/Pontecagnano. Adeguamento STRIP   | 1.791.162,44       | 1.791.162,44              | -                  | -                   | -                           | -   | -             |
|                                  | Totale Sistema degli Aeroporti regionale   | 5.896.832,07       | 5.896.832,07              | -                  | -                   | -                           |   | -             |
|                                  |  | SISTEMA DELLA II   | NTERPORTUALITÀ E DEL      | LA LOGISTICA REGIO | ONALE               |                             |   |               |
| Salerno Interporto<br>S.p.A.     | Realizzazione del 1º lotto dell'interporto di Battipaglia - Raccordo ferroviario con la rete Fs dell'Interporto di Salerno                                 | 9.002.780,92       | 9.002.780,92              | -                  | -                   | -                           | -   | -             |
| Salerno Interporto<br>S.p.A.     | Realizzazione del 2º lotto dell'interporto di Battipaglia  | 10.000.000,00      | -                         | 10.000.000,00      | -                   | -                           | -   | -             |
| Comune di Mercato S.<br>Severino | Strada di collegamento tra l'autostrada A30 e l'area della<br>piattaforma logistica integrata a supporto e completamento<br>dell'Interporto di Battipaglia | 4.000.000,00       | -                         | 4.000.000,00       | -                   | -                           | -   | -             |
|                                  | Totale Sistema della Interportualità e della logistica regionale   | 23.002.780,92      | 9.002.780,92              | 14.000.000,00      | -                   |                             |   | -             |
|                                  | SISTEMA  | DELLA METROPOLITAI | NA REGIONALE E SVILUF     | PPO DEL TRASPORTO  | O PUBBLICO LOCAL    | .E                          |   |               |
| Regione Campania                 | Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia di Caserta - progettazione preliminare e definitiva  | 629.069,71         | 629.069,71                | -                  | -                   | -                           | -   | -             |
| RFI                              | Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia di Caserta -<br>progettazione definitiva variante della fermata di Caserta Est                           | 200.000,00         | -                         | 200.000,00         | -                   | -                           | -   | -             |
| RFI                              | Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia di Caserta - progettazione esecutiva e lavori  | 24.370.930,29      | -                         | 24.370.930,29      | -                   | -                           | -   | -             |
| RFI                              | Progettazione preliminare Tratte campane dell'itinerario ferroviario Roma – Napoli – Bari  | 1.320.000,00       | -                         | 1.320.000,00       | -                   | -                           | -   | -             |
| RFI                              | Variante della linea FS Cancello - Napoli nel Comune di Acerra   | 670.000.000,00     | -                         | -                  | -                   | -                           | 586.200.000,00  | 83.800.000,00 |
| RFI                              | Progettazione nuova uscita della stazione di Napoli Gianturco a servizio del Centro Direzionale di Napoli  | 470.000,00         |                           | 470.000,00         | -                   | -                           | -   | -             |
| RFI                              | Progettazione nuova fermata ferroviaria a servizio del nuovo porto di Marina di Stabia   | 200.000,00         |                           | 200.000,00         | -                   | -                           | -   | -             |
| RFI                              | Progettazione rifunzionalizzazione tratta Napoli - Aversa  | 1.000.000,00       | -                         | 1.000.000,00       | -                   | -                           | -   | -             |
| RFI                              | Progettazione preliminare di una bretella di collegamento<br>ferroviario tra la linea Napoli – Villa Literno e la Villa Literno –<br>Aversa                | 250.000,00         | -                         | 250.000,00         | -                   | -                           |   | -             |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario   | Titolo del progetto  | Costo totale   | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |
|--|--|----------------|---------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|
| RFI  | Stazione di interscambio di "Vesuvio Est" tra la linea a monte del<br>Vesuvio AV/AC e la Circumvesuviana   | 32.500.000,00  | -                         | 32.500.000,00 | -                   |                             |   | -             |
| RFI  | Interventi sul nodo ferroviario di Salerno   | 11.000.000,00  | -                         | 11.000.000,00 | -                   |                             | -   |               |
| RFI  | Rifunzionalizzazione stazione di Traccia   | 1.000.000,00   | -                         | 1.000.000,00  | -                   |                             | -   | -             |
| RFI  | Realizzazione, in adiacenza alla stazione FS di Frattamaggiore-<br>Grumo Nevano, di un parcheggio di interscambio, di un'area di<br>stazionamento di mezzi pubblici nonché del prolungamento del<br>sottopasso ferroviario esistente. Progettazione e I Fase<br>realizzativa | 500.000,00     | -                         | -             | -                   |                             |   | 500.000,00    |
| Regione Campania -<br>Presidente della G.R.<br>preposto all'attuazione<br>delL'art. 4 della L. 80/84 | Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata –<br>Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di<br>Madonna dei Flagelli e Via Nocera  | 177.834.834,80 | _                         | 39.887.352,28 | 88.382.482,52       |                             |   | 49.565.000,00 |
|  | Riqualificazione stazione di Pioppaino sulla tratta Torre<br>Annunziata - Castellammare  | 31.550.249,32  | -                         | -             |                     |                             | - 31.550.249,32                                       | -             |
|  | Riqualificazione stazione di Castellammare centro sulla tratta<br>Torre Annunziata - Castellammare   | 40.984.500,00  | -                         | -             |                     |                             | - 40.984.500,00                                       | -             |
| Circumvesuviana  | Completamento fornitura n. 11 ETR Codice Monit 100037  | 2.658.360,45   | 2.658.360,45              | -             | -                   |                             | -   | -             |
| Circumvesuviana  | Fornitura n. 15 ETR  | 66.285.160,80  | -                         | 30.092.061,55 | -                   |                             | -   | 36.193.099,25 |
| Circumvesuviana  | Raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei – Opere di completamento degli impianti vari e opere di restyling stazioni di Boscotrecase e Boscoreale   | 16.448.878,02  | _                         | -             | -                   |                             | _   | 16.448.878,02 |
| Circumvesuviana  | Raddoppio della tratta Torre Annunziata – Pompei e interramento<br>linea ferroviaria nel territorio di Pompei  | 127.994.566,05 | -                         | -             | -                   |                             | - 58.658.130,48                                       | 69.336.435,57 |
| Circumvesuviana  | Stazione di Pompei Santuario I fase  | 55.000.000,00  | -                         | -             | -                   |                             | - 55.000.000,00                                       | -             |
| Circumvesuviana  | Stazione di Pompei Santuario II fase   | 28.143.212,00  | -                         | <u> </u>      | -                   |                             | - 28.143.212,00                                       | <u> </u>      |
| Circumvesuviana  | Riqualificazione architettonica ed arredo della Stazione di Acerra (1º lotto)  | 3.332.731,06   | 3.332.731,06              | -             | -                   |                             | -   | -             |
| Circumvesuviana  | Tratta Alfasud - Acerra. Adeguamento strutturale galleria artificiale e potenziamento impianto di aggottamento   | 1.527.693,04   | 1.527.693,04              | -             | -                   |                             | -   | -             |
| Circumvesuviana  | Interventi finalizzati ad aumentare l'accessibilità alla stazione di Acerra  | 336.255,20     | -                         |               | -                   |                             | -   | 336.255,20    |
| Circumvesuviana  | Accessibilità alla stazione di S. Giovanni a Teducccio   | 827.699,92     | -                         | 827.699,92    | -                   |                             | -   | -             |
| Circumvesuviana  | Consolidamento costone roccioso Stazione di Castellammare Centrale   | 1.146.048,07   |                           | 1.146.048,07  | -                   |                             | -   | -             |
| Circumvesuviana  | Revamping materiale rotabile   | 40.584.000,00  | 29.166.790,72             | -             |                     |                             | -   | 11.417.209,28 |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario          | Titolo del progetto  | Costo totale   | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013  | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE  |
|-----------------------|--|----------------|---------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---|----------------|
| Circumvesuviana       | Riqualificazione architettonica stazioni di Madonnelle e Bartolo Longo   | 4.269.645,10   | -                         | -              | 4.269.645,10        | -                           | -   | -              |
| Circumvesuviana       | Restyling e rifunzionalizzazione stazioni di Sorrento, Pompei Villa Misteri, Ercolano Scavi, Nola, Sarno   | 15.000.000,00  | -                         | 15.000.000,00  | -                   | -                           | -   | -              |
| Circumvesuviana       | Manutenzione straordinaria n. 40 stazioni/fermate  | 3.000.000,00   | 3.000.000,00              | -              | -                   | •                           |   | •              |
| Circumvesuviana       | Tratta Poggiomarino - Sarno. Soppressione PL progressive km 33+469 e 33+674  | 633.245,56     | 633.245,56                | -              | -                   | -                           | -   | -              |
| Metrocampania Nordest | Tratta Piscinola - Aversa Centro   | 441.473.919,12 | 155.868.126,37            | -              | 61.657.587,17       | -                           | -   | 223.948.205,58 |
| Metrocampania Nordest | Interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di<br>Aversa Centro e Aversa Ippodromo  | 7.100.000,00   | -                         | -              | -                   | 7.100.000,00                | -   | -              |
| Metrocampania Nordest | Materiale rotabile tratta Piscinola - Aversa Centro  | 28.967.219,62  | -                         | -              | 24.835.564,43       | -                           | -   | 4.131.655,19   |
| Metrocampania Nordest | Tratta Piscinola - Secondigliano. Opere civili   | 78.252.069,51  | 28.135.298,03             | -              | -                   | -                           | -   | 50.116.771,48  |
| Metrocampania Nordest | Tratta Secondigliano - Capodichino/Di Vittorio. Opere civili   | 85.027.263,73  | -                         | 71.603.396,55  | -                   | -                           | -   | 13.423.867,18  |
| Metrocampania Nordest | Tratta Piscinola - Secondigliano - Capodichino. Tecnologie, finiture accessibilità e riqualificazione urbana   | 161.482.483,26 | -                         | 100.253.668,44 | -                   | -                           | -   | 61.228.814,82  |
| Metrocampania Nordest | Acquisto Elettrotreni  | 50.842.000,00  | -                         | -              | -                   | 15.000.000,00               | -   | 35.842.000,00  |
| Metrocampania Nordest | Tranvia Piscinola - Mugnano - Marano - Villaricca  | 30.000.000,00  | -                         | -              | -                   | 30.000.000,00               | -   | -              |
| Metrocampania Nordest | Ammodernamento della ferrovia Cancello - Benevento. Adeguamento tecnologie. I fase   | 18.654.759,87  | -                         | 18.654.759,87  | -                   | -                           | -   | -              |
| Metrocampania Nordest | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 38+680 e 38+827 a difesa della sede ferroviaria,posta a mezza costa, nel comune di Apollosa (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento. 1° Lotto                   | 860.184,88     | -                         | 860.184,88     | -                   | -                           |   | -              |
| Metrocampania Nordest | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 38+827 e 39+000 a difesa della sede ferroviaria,posta a mezza costa, nel comune di Montesarchio (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento. 2° Lotto               | 887.158,70     | -                         | 887.158,70     | -                   | -                           |   | -              |
| Metrocampania Nordest | Progetto per la sistemazione dei suoli a difesa della sede ferroviaria, in corrispondenza della zona in frana rilevata tra il Km. 43+270 e 43+390, nel comune di Apollosa (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento | 358.315,68     | -                         | 358.315,68     | -                   |                             | -   | -              |
| Metrocampania Nordest | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 34+330 e 34+540 a difesa della sede ferroviaria, posta a mezza costa, nel comune di Montesarchio (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento                        | 798.126,68     | -                         | 798.126,68     | -                   | -                           |   | -              |
| Metrocampania Nordest | Lavori per l'eliminazione dei PP.LL. ai km 22+051 e 22+190 nel<br>Comune di Paolisi mediante la costruzione di una strada parallela<br>al binario con la realizzazione di un sottopasso pedonale                                     | 372.927,91     | -                         | 372.927,91     | -                   |                             |   | -              |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario  | Titolo del progetto   | Costo totale                   | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE                 |
|---|---|--------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|
| Metrocampania Nordest   | Opere civili inerenti la costruzione di una strada in fregio alla sede<br>ferroviaria, propedeutico alla successiva soppressione del PL<br>presenziato posto al km 41+753 in località Monte Pino del<br>Comune di Benevento | 446.330,43                     | -                         | 446.330,43    | -                   | -                           |   | -                             |
| Metrocampania Nordest   | Impianto SCMT   | 13.005.949,62                  | -                         | -             | 13.005.949,62       | -                           | -   | -                             |
| Metrocampania Nordest   | Revamping materiale rotabile  | 2.336.250,00                   | 2.336.250,00              | -             | -                   | -                           | -   | -                             |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84                                 | Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie<br>Cumana e Circumflegrea: completamento tratta Soccavo – Monte<br>S. Angelo (1° lotto – 1° e 2° stralcio funzionale)  | 101.493.641,32                 |                           | -             | 30.023.499,99       | -                           | 11.982.332,88   | 59.487.808,45                 |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84                                 | Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie<br>Cumana e Circumflegrea: 2° lotto Tratta Monte S. Angelo - P.co S.<br>Paolo  | 90.800.000,00                  | -                         | -             | 49.429.000,00       | -                           | -   | 41.371.000,00                 |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84                                 | Bretella di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie<br>Cumana e Circumflegrea: Tratta P.co S. Paolo - Terracina  | 121.220.389,09                 | -                         | -             | -                   | -                           | 121.220.389,09  | -                             |
| SEPSA   | Nodo di interscambio di Cilea   | 86.745.637,93                  | -                         | 14.979.507,00 | -                   | -                           | -   | 71.766.130,93                 |
| SEPSA   | Consolidamento Galleria Camaldoli   | 26.400.062,84                  | -                         | -             | -                   | -                           | 26.400.062,84   | -                             |
| SEPSA   | Stazione di Pozzuoli - Vallone Mandria  | 25.000.000,00                  | -                         | -             | -                   | -                           | 22.500.000,00   | 2.500.000,00                  |
| SEPSA   | Stazione di Trencia. Completamento  | 2.088.326,56                   | 2.088.326,56              | -             | -                   | -                           | -   | -                             |
| SEPSA   | Stazione di Traiano. Completamento  | 493.653,99                     | 493.653,99                | •             | -                   | -                           | -   | •                             |
| SEPSA   | Nuova Stazione di Baia -1° stralcio   | 26.242.398,78                  | 40.440.000.74             | -             | 26.242.398,78       | -                           | -   | - 0.045.400.00                |
| SEPSA<br>SEPSA  | Revamping materiale rotabile  | 15.764.125,00<br>55.200.799,76 | 12.148.926,71             | -             | -<br>38.388.982,51  | •                           | -   | 3.615.198,29<br>16.811.817,25 |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84                                 | Acquisto elettrotreni  Completamento raddoppio Pianura - Pisani - Quarto  | 145.000.000,00                 |                           | -             | 36.366.962,51       | -                           | 145.000.000,00  | 10.811.817,25                 |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84                                 | Completamento lavori di ammodernamento della Stazione di<br>Montesanto (Cod. Monit 100033)  | 5.242.584,78                   | -                         | 5.242.584,78  | -                   | -                           | -   | -                             |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84                                 | Stazione di Montesanto. Perizia di variante e suppletiva n. 2   | 13.966.116,27                  | 13.966.116,27             | -             | -                   | -                           | -   | -                             |
| Circumvesuviana;<br>Metrocampania<br>Nordest; SEPSA                             | Oneri finanziari ex art. 30 L.R. 1/2007 e art. 38 L.R. 1/2008   | 70.000.000,00                  | -                         | -             | -                   | 70.000.000,00               | -   | -                             |
| Circumvesuviana;<br>Metrocampania<br>Nordest; SEPSA;<br>Trenitalia; Metronapoli | Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla<br>progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti del Sistema di<br>Metropolitana Regionale  | 140.000.000,00                 |                           |               |                     | 140.000.000,00              | -   | -                             |
| Comune di Avellino  | Sistema di trasporto a basso impatto ambientale   | 24.800.000,00                  | -                         | 9.820.000,00  | -                   | -                           | -   | 14.980.000,00                 |
| Comune di Napoli  | Linea 6 della Metropolitana di Napoli. Tratta Mergellina -<br>S.Pasquale  | 297.422.181,79                 | 187.448.050,91            | -             | -                   | -                           |   | 109.974.130,88                |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario           | Titolo del progetto  | Costo totale   | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013  | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE  |
|------------------------|--|----------------|---------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---|----------------|
| Comune di Napoli       | Linea 6 della Metropolitana di Napoli. Tratta S.Pasquale -Municipio  | 291.036.681,37 | -                         | -              |                     | -                           | 94.659.581,00   | 196.377.100,37 |
| Comune di Napoli       | Linea 6 della Metropolitana di Napoli. Tratta Mostra - Deposito (Lotto 2b)   | 141.500.000,00 | -                         | -              | -                   | 94.457.905,15               | 47.042.094,85   | -              |
| Comune di Napoli       | Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli -<br>Rifunzionalizzazione stazioni tratta Vanvitelli-Dante   | 12.000.000,00  | 12.000.000,00             | -              | -                   | -                           | -   | -              |
| Comune di Napoli       | Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta<br>Dante (Stazione Esclusa) / Municipio / Garibaldi / Centro<br>Direzionale (stazione esclusa)  | 965.406.448,51 | -                         | 400.658.086,00 | -                   | -                           | 2.516.989,86  | 562.231.372,65 |
| Comune di Napoli       | Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale -<br>Capodichino. I Fase (tratta Di Vittorio - Capodichino. Stazione<br>Centro Direzionale)  | 296.880.000,00 | -                         | -              |                     | 80.000.000,00               | 152.180.000,00  | 64.700.000,00  |
| Comune di Napoli       | Revamping e acquisto materiale rotabile  | 30.000.000,00  | -                         | -              | -                   | 30.000.000,00               | -   | -              |
| Comune di Napoli       | Completamento Tranvia Emiciclo di Poggioreale - Piazza<br>Nazionale  | 4.475.716,06   | 3.349.194,88              | -              |                     | -                           | -   | 1.126.521,18   |
| Comune di Napoli       | Completamento Tranvia di Via Stadera   | 7.017.000,00   | -                         | 7.017.000,00   | -                   | -                           | -   | -              |
| Comune di Napoli       | Tecnologie telematiche per la mobilità   | 3.500.000,00   | -                         | 3.500.000,00   | -                   | -                           | -   | -              |
| Comune di Napoli       | Realizzazione di una infrastruttura di rete radiomobile digitale a standard ETSI-TETRA   | 1.500.000,00   | -                         | 1.500.000,00   | -                   | -                           | -   | -              |
| Comune di Salerno      | I Lotto del Sistema ferroviario di tipo metropolitano della conurbazione salernitana - tratta Centro Storico/Stadio Arechi   | 62.316.551,93  | 7.045.470,26              | -              | 13.954.529,74       | -                           | -   | 41.316.551,93  |
| Comune di Salerno      | Studi specialistici per la valutazione dell'impatto acustico della<br>Metropolitana di Salerno   | 98.394,00      | -                         | -              | 98.394,00           | -                           | -   | -              |
| Comune di Salerno      | II Lotto del Sistema ferroviario di tipo metropolitano della conurbazione salernitana - tratta Arechi/Pontecagnano Stazione FS   | 27.743.333,33  | -                         | -              | -                   | 11.097.333,33               | -   | 16.646.000,00  |
| Comune di Sorrento     | Collegamento meccanizzato tra la stazione della Circumvesuviana e il porto di Sorrento   | 11.170.085,00  | -                         | 11.170.085,00  | -                   | •                           | -   | -              |
| Provincia di Caserta   | Progettazione e realizzazione degli interventi volti all'incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana regionale e di supporto al TPL provinciale  | 22.400.000,00  | -                         | 22.400.000,00  | -                   | -                           | -   | -              |
| Provincia di Caserta   | Interventi di completamento delle infrastrutture immateriali di controllo al TPL ed infomobilità all'utenza  | 3.800.000,00   | -                         | 3.800.000,00   | -                   | -                           | -   | -              |
| AIR Autoservizi Irpini | Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino. Potenziamento deposito Pianodardine                   | 7.500.000,00   | 7.500.000,00              | -              | -                   | -                           | -   | -              |
| AIR Autoservizi Irpini | Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino. Autostazione di Avellino - parcheggio di interscambio | 6.750.000,00   | -                         | 6.750.000,00   | -                   | -                           | -   | -              |
| AIR Autoservizi Irpini | Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino. Autostazione di Avellino - 2° e 3° lotto              | 11.000.000,00  | -                         | -              | - 11.000.000,00     | -                           | -   | -              |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario                                    | Titolo del progetto  | Costo totale     | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013  | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE    |
|---|--|------------------|---------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---|------------------|
| AIR Autoservizi Irpini                          | Realizzazione di un impianto di intersnodo in località Torrette di<br>Mercogliano  | 14.000.000,00    | -                         | 14.000.000,00  | -                   | -                           | -   |                  |
| AIR Autoservizi Irpini                          | Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda | 10.000.000,00    | -                         |                | -                   | -                           | -   |                  |
| Ente Autonomo<br>Volturno                       | Piano di rinnovamento del parco rotabile su gomma  | 80.000.000,00    | -                         |                | -                   | 80.000.000,00               | -   |                  |
| Regione Campania                                | Progettazione preliminare e definitiva di un collegamento in sede<br>propria tra la stazione FS di Fisciano ed i campus dell'Università<br>degli Studi di Salerno                | 2.208.007,94     |                           | 2.208.007,94   | -                   | -                           |   |                  |
| Regione Campania                                | Progettazione preliminare e definitiva di un collegamento funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale di Napoli e il Museo di Capodimonte                                     | 1.348.030,16     | -                         | 1.348.030,16   | -                   | -                           | -   |                  |
| Regione Campania                                | Progettazione definitiva di un collegamento funiviario tra le località di Sorrento e S. Agata sui due golfi  | 1.172.504,87     | -                         | 1.172.504,87   | -                   | -                           | -   |                  |
|   | Sistema informativo all'utenza e controllo dei servizi di TPL su ferro e su gomma nel territorio regionale   | 5.400.000,00     | -                         | 5.400.000,00   | -                   | -                           | -   |                  |
|   | Totale Sistema della Metropolitana regionale   | 5.549.964.709,68 | 473.327.304,52            | 864.464.767,00 | 361.288.033,86      | 557.655.238,48              | 1.424.037.542,32                                      | 1.859.191.823,50 |
|   |  | SIS              | TEMA DELLA VIABILITÀ      | REGIONALE      |                     |                             |   |                  |
| ANAS  | Progetto preliminare e definitivo SS 7 bis: adeguamento dello svincolo di Avellino Ovest della A16 al Raccordo Autostradale SA-AV dal km 66+400 al km 76+000 - 2° lotto          | 1.800.000,00     | 1.800.000,00              | -              | -                   | -                           | -   |                  |
| ANAS  | Progetto preliminare e definitivo SS 90: varianti alle SS tra lo svincolo di Ariano Irpino fino all'innesto con la SS 90 bis   | 2.100.000,00     | 2.100.000,00              | -              | -                   | -                           |   |                  |
| ANAS  | Progetto preliminare e definitivo SS 268 "del Vesuvio": lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie dal km 19+554 al km 26+000 in corrispondenza dello svincolo di Angri                 | 2.100.000,00     | 2.100.000,00              | -              | -                   | -                           | -   |                  |
| ANAS  | SS 268 del Vesuvio: Completamento Lavori di costruzione del 1° tronco  | 10.000.000,00    | -                         | 10.000.000,00  | -                   | -                           | -   |                  |
|   | SS 268 del Vesuvio: Lavori di costruzione del 3° tronco e del<br>nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3<br>Napoli – Salerno   | 56.820.193,49    | -                         | 53.414.920,21  | -                   | -                           | -   | 3.405.273,28     |
| ANAS  | Completamento Contursi – Grottaminarda: variante di<br>Grottaminarda   | 49.500.000,00    | 49.500.000,00             | -              | -                   | -                           | -   |                  |
| ANAS  | Adeguamento della SP 36 dalla rotatoria di Carpignano della<br>Variante di Grottaminarda al casello della A16  | 2.550.000,00     | 2.550.000,00              | -              | -                   | -                           | -   |                  |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84 | Collegamento tra Tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli   | 153.980.000,00   | -                         | 73.980.000,00  | -                   | -                           | 80.000.000,00   |                  |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84 | Prosecuzione opere di bonifica ex depositi POL   | 16.210.000,00    | -                         |                | 16.210.000,00       | -                           | -   |                  |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario   | Titolo del progetto   | Costo totale   | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |
|--|---|----------------|---------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84                    | Programma di adeguamento del trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico (art. 11, c.18, L.887/84). Piano viario – Intervento 3 "Via Sartania ed opere connesse di recupero ambientale e sistemazione idrogeologica". 1° - 2° - 3° s | 48.004.084,65  | -                         |               | 48.004.084,65       | -                           | _   | -             |
| Commissariato ad acta<br>L.289/02 Ministero<br>Attività Produttive | Strada a Scorrimento Veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo Contursi) con l'autostrada A16 (svincolo Grottaminarda)  | 427.500.000,00 | -                         | -             | 17.500.000,00       | 260.000.000,00              | 150.000.000,00  | -             |
| Società Autostrade<br>Meridionali S.p.a.                           | Raccordo Autostradale S. Giovanni/Porto di Napoli   | 1.030.000,00   | 780.000,00                | -             | -                   | -                           |   | 250.000,00    |
| l'Italia S.p.a.  | Lavori di realizzazione del nuovo svincolo e della stazione di S.<br>Maria Capua Vetere   | 2.065.827,60   | 2.065.827,60              | -             | -                   | -                           | -   | -             |
| ASI AVELLINO   | Asse attrezzato Valle Caudina - Pianodardine (3°-4° lotto)  | 153.500.000,00 | -                         |               | -                   | -                           | 153.500.000,00  |               |
|  | Interventi di ripristino della funzionalità di base e di potenziamento della rete viaria della Provincia di Caserta, ai fini del miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile  | 30.000.000,00  | 30.000.000,00             | -             | -                   | -                           |   | -             |
| Provincia di Napoli  | Miglioramento delle condizioni di sicurezza e viabilità sulla rete di competenza. Spese tecniche  | 3.000.000,00   | 3.000.000,00              | -             | -                   | -                           |   |               |
| Provincia di Napoli  | Collegamento Autostrada A1 - Aeroporto di Capodichino   | 21.511.000,00  | -                         | -             | -                   | 18.360.000,00               | -   | 3.151.000,00  |
| Provincia di Salerno   | Raccordo Autostadale SA/AV  | 4.000.000,00   | 4.000.000,00              | -             | -                   | -                           | -   | -             |
| Provincia di Salerno   | Progetto di completamento. Intervento di scavo e messa in sicurezza di rinvenimenti archeologici della bretella di coll.to tra l'anello viario del plesso di Fisciano ed il racc.do SA/AV   | 481.025,47     | 481.025,47                | -             | -                   | -                           |   | -             |
|  | S.S.V. Fondo Valle Isclero - Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n. 7 Appia - 4° lotto (ex 6° lotto). Stralcio di completamento   | 8.000.000,00   | -                         | -             | 8.000.000,00        | -                           | -   | -             |
| Provincia di Avellino  | Progetto integrato per la realizzazione di un centro polifunzionale nell'ambito delle attività formative per la "Guida sicura"  | 2.500.000,00   | -                         | -             | -                   | -                           | -   | 2.500.000,00  |
| Comune di Caserta  | Viabilità di accesso alla nuova fermata FS di Caserta Est ed al<br>Nuovo Policlinico. Prima fase  | 14.985.000,00  | -                         | -             | -                   | 14.985.000,00               | -   | -             |
| Comune di Napoli   | Interventi di prima fase di messa in sicurezza della rete stradale primaria   | 15.000.000,00  | -                         | 15.000.000,00 | -                   | -                           |   | -             |
| Comune di Salerno  | Programma di riorganizzazione del sistema della mobilità a servizio della conurbazione salernitana. I fase  | 10.000.000,00  | -                         | -             | -                   | 10.000.000,00               | -   | -             |
| Comune di Afragola   | Adeguamento del cavalcavia Autostrada A1 accesso staz. AV Napoli/Afragola   | 3.000.000,00   | -                         | -             | -                   | 3.000.000,00                | -   | -             |
| Comune di Castel<br>Campagnano                                     | Collegamento tra la strada provinciale 336 di Castel Campagnano -<br>Piana di Monteverna e la strada provinciale 182 Telese Terme -<br>Dugenta  | 6.750.000,00   | _                         | -             |                     | 6.750.000,00                | -   | -             |
| Comune di Torre<br>Annunziata                                      | Bretella stradale di collegamento Porto Autostrada  | 3.380.000,00   | 3.380.000,00              | -             | -                   | -                           | -   | -             |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario   | Titolo del progetto   | Costo totale     | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013  | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |
|--|---|------------------|---------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|
| Comune di<br>Pontecagnano                                    | Progettazione, comprensiva di indagini geognostiche, preliminari e di qualsiasi altra natura in supporto alla progettazione, spese di valutazione di impatto ambientale, relative agli interventi di interesse del Comune di Pontecagnano nell'ambito del progr | 600.000,00       | 600.000,00                | -              | -                   | -                           | -   |               |
| Comune di Sessa<br>Aurunca                                   | Realizzazione della Circumvallazione di Sessa Aurunca   | 3.500.000,00     | -                         | -              | -                   | 3.500.000,00                | -   |               |
| Società Autostrade<br>Meridionali S.p.a.                     | Miglioramento della viabilità ordinaria nel comune di Portici, di accesso al nuovo svincolo di Portici - Ercolano sulla A3 Napoli – Pompei - Salerno  | 5.000.000,00     | -                         | -              | -                   | 5.000.000,00                | -   |               |
| Provincia di Salerno   | SP 11 - Ponte sul fiume Tanagro   | 1.500.000,00     | -                         | -              | -                   | 1.500.000,00                | -   |               |
| Provincia di Salerno   | Prolungamento via di fuga nel Comune di Castel S. Giorgio   | 1.500.000,00     | -                         | -              | -                   | 1.500.000,00                | -   |               |
| Comunità montana Alto<br>Tammaro                             | SSV. Fondo Valle Tammaro – S.Croce del Sannio – Castelpagano - Colle S. 1° e 2° lotto: tratto intermedio (1° stralcio funzionale)   | 12.000.000,00    | 12.000.000,00             | -              | -                   | -                           | -   |               |
| Comunità montana Alto<br>Tammaro                             | Lavori inerenti area in frana sullo svincolo S.Croce del Sannio (BN)  | 300.000,00       | 300.000,00                |                | -                   | -                           | -   |               |
| Consorzio Centro Agro<br>Alimentare di Napoli                | Infrastrutture a servizio dell'area del Consorzio Agroalimentare di Napoli in comune di Volla – 2° lotto  | 7.488.838,21     | -                         | -              | 7.488.838,21        | -                           | -   |               |
| Consorzio Velia per la<br>bonifica del bacino<br>dell'Alento | Ripristino della viabilità e dei collegamenti di servizio nel bacino della Diga "Alento"  | 4.182.284,48     | -                         | -              | 4.182.284,48        | -                           | -   |               |
| Consorzio Velia per la<br>bonifica del bacino<br>dell'Alento | Ripristino della viabilità e dei collegamenti di servizio nel bacino della Diga "Alento". Lavori di completamento   | 14.600.000,00    | -                         | -              | -                   | 3.100.000,00                | -   | 11.500.000,00 |
|  | Totale Sistema della Viabilità regionale  | 1.100.438.253,90 | 114.656.853,07            | 152.394.920,21 | 101.385.207,34      | 327.695.000,00              | 383.500.000,00  | 20.806.273,28 |
|  |   | SIST             | EMA DELLA PORTUALITÀ      | À REGIONALE    |                     |                             |   |               |
| Autorità Portuale di<br>Napoli                               | Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante molo Pisacane   | 5.731.655,19     | -                         | 1.600.000,00   | -                   | -                           | -   | 4.131.655,19  |
| Autorità Portuale di<br>Napoli                               | Adeguamento e ristrutturazione banchina di levante al molo Flavio Gioia e calata Granili  | 12.127.547,37    | -                         | 12.127.547,37  | -                   | -                           | -   |               |
| Autorità Portuale di<br>Napoli                               | Consolidamento banchina interna molo Cesario Console ormeggio 33/b nella darsena Bacini   | 13.000.000,00    | -                         | 3.900.000,00   | -                   | -                           | -   | 9.100.000,00  |
| Autorità Portuale di<br>Napoli                               | Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti - Strutture cassa colmata e banchina   | 7.662.691,90     | -                         | 7.662.691,90   | -                   | -                           | -   | -             |
| Comune di Salerno  | Completamento della Stazione Marittima di Salerno   | 17.362.600,00    | -                         | 17.362.600,00  | -                   | -                           | -   |               |
| Autorità Portuale di<br>Salerno                              | Lavori di escavo e modifica dell'imboccatura del porto di Salerno   | 2.800.000,00     | -                         | 2.800.000,00   |                     | -                           | -   | <u> </u>      |
| Autorità Portuale di<br>Salerno                              | Prolungamento del molo di sopraflutto e modifica dell'imboccatura del Porto Turistico Masuccio Salernitano  | 3.000.000,00     | 3.000.000,00              | •              | -                   | -                           |   |               |
| Comune di Casalvelino  | Lavori di adeguametno dei fondali del porto di Marina di<br>Casalvelino   | 219.136,55       | 219.136,55                | -              | -                   | -                           | -   |               |

**Tabella 2**: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario           | Titolo del progetto   | Costo totale | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |
|------------------------|---|--------------|---------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|
| Regione Campania       | Lavori urgenti di ripristino dei danni mediante ricollocazione dei massi artificiali a protezione della testata del porto di Agnone - mareggiate del 26/27 dicembre 2004                              | 38.087,05    | 38.087,05                 | -             | -                   |                             | -   |               |
| Regione Campania       | Lavori di ripristino della banchina di attracco e della scogliera a protezione del molo di sopraflutto di Torre del Greco - mareggiate del 26/27 dicembre 2004  | 211.219,93   | 211.219,93                | -             | -                   |                             |   | -             |
| Regione Campania       | Lavori di ripristino dei praticabili del molo di sottoflutto del Porto di<br>Amalfi e del Lungomare dei Cavalieri - mareggiate del 26/27<br>dicembre 2004   | 29.317,20    | 29.317,20                 | _             | -                   | -                           | -   | -             |
| Regione Campania       | Lavori urgenti di rifiorimento della scogliera a protezione del molo di sopraflutto del Porto di Agropoli - mareggiate del 26/27 dicembre 2004  | 141.013,80   | 141.013,80                | _             | -                   | -                           | -   | -             |
| Regione Campania       | Comune di Procida - Consolidamento di un tratto della banchina di Riva del Porto  | 774.529,75   | 774.529,75                | -             | -                   |                             | _   | -             |
| Regione Campania       | Completamento lavori di consolidamento tratto di banchina Molo Sud e ripristino dei praticabili del Porto di Baia (Codice Monit 100054)   | 9.612,46     | 9.612,46                  | -             | -                   |                             | -   |               |
| Regione Campania       | Completamento progetto I020REG - Impianto antincendio del<br>Porto Portici  | 2.147,69     | 2.147,69                  | -             | -                   | -                           |   | -             |
| Regione Campania       | Comune di Ercolano - Lavori di rifiorimento e prolungamento della scogliera a protezione dell'approdo di Villa Favorita   | 1.584.000,00 | -                         | -             | 1.584.000,00        |                             | -   |               |
| Regione Campania       | Comune di Torre del Greco - Lavori di banchinamento molo di sottoflutto del porto di Torre del Greco  | 1.098.000,00 | 1.098.000,00              | -             | -                   | •                           | -   | •             |
| Comune di Amalfi       | Adeguamento pensiline nel Porto di Amalfi   | 99.000,00    | 99.000,00                 | -             |                     |                             | -   |               |
| Comune di Sorrento     | Adeguamento funzionale porto Marina Piccola di Sorrento. Completamento  | 604.617,30   | 604.617,30                | -             | -                   |                             |   |               |
| Regione Campania       | Completamento dei lavori urgenti di rifiorimento della scogliera a protezione del molo di sopraflutto del Porto di Castellabate - mareggiate del 26/27 dicembre 2004                                  | 1.202,72     | 1.202,72                  | -             | -                   | -                           |   |               |
| Regione Campania       | Porto di Torre del Greco - Lavori di adeguamento della quota di sommità del molo di sopraflutto dalla prog. 567,50 alla prog. 668,42  | 410.259,59   | 410.259,59                | -             | -                   |                             | _   | -             |
| Regione Campania       | Porto di Casamicciola - lavori di completamento porto turistico e commerciale   | 1.228.000,00 | 1.228.000,00              | -             |                     |                             | -   |               |
| Regione Campania       | Studio di fattibilità per la delocalizzazione in aree costiere regionali di alcune funzioni del Porto di Salerno  | 500.000,00   | 500.000,00                | -             | -                   |                             | -   |               |
| Comune di Castellabate | Completamento progetto 1003CSB - Realizzazione di uno scalo per l'AT dei mezzi del Metrò del Mare ed a servizio della cantieristica locale in località Punta dell'Inferno di S. Maria di Castellabate | 212.089,84   | 212.089,84                |               | -                   |                             | -   | -             |
| Comune di Portici      | Completamento dei lavori di riassetto e riqualificazione del Porto del Granatello e realizz. Circolo nautico.   | 117.766,59   | 117.766,59                | -             | -                   |                             | -   | -             |
| Comune di Minori       | Porto di Minori - Adeguamento funzionale dell'approdo - Stazione Marittima  | 500.000,00   | -                         | 500.000,00    | -                   | -                           |   | -             |

Tabella 2: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario        | Titolo del progetto  | Costo totale   | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013  | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |
|---------------------|--|----------------|---------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|
| Comune di Pollica   | Completamento dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento del porto di Acciaroli II lotto   | 5.644.000,00   | -                         | 5.644.000,00   | -                   | -                           |   | ,             |
| Comune di Pisciotta | Completamento infrastrutturale del porto di Marina di Pisciotta  | 2.845.600,00   | -                         | 2.845.600,00   | -                   |                             | -   | ,             |
| Comune di Camerota  | Completamento del porto di Marina di Camerota mediante il miglioramento delle infrastrutture e dei servizi   | 2.290.000,00   | -                         | 2.290.000,00   | -                   |                             | _   |               |
| Regione Campania    | Sviluppo e Razionalizzazione del Porto di Capri  | 37.000.000,00  | -                         | 37.000.000,00  | -                   |                             | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di Torre del Greco - Lavori di consolidamento statico e di riqualificazione della banchina di sopraflutto  | 1.150.000,00   | -                         | 1.150.000,00   | -                   | -                           |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Procida - Ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento  | 300.000,00     | -                         | 300.000,00     | -                   | -                           |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Procida - Pavimentazione banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere)  | 450.000,00     | -                         | 450.000,00     | -                   |                             | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di Procida - Lavori di completamento sistemazione fondali<br>per accoglimento pescherecci  | 1.500.000,00   | -                         | 1.500.000,00   | -                   | -                           | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di Ischia - Pavimentazione lato commerciale con posa di selciato   | 800.000,00     | -                         | 800.000,00     | -                   | -                           | _   | ,             |
| Regione Campania    | Porto di Ischia - Pavimentazione banchina canale di ingresso al porto  | 200.000,00     | -                         | 200.000,00     | -                   | -                           | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di Ischia - Lavori di demolizione dei pontili "Italia '90" e<br>ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi antistante banchina<br>Redentore, con annessa struttura di accoglienza | 2.500.000,00   | -                         | 2.500.000,00   | -                   |                             |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Agropoli: intervento di riqualificazione, razionalizzazione e messa in sicurezza  | 8.000.000,00   | -                         | 8.000.000,00   | -                   | -                           | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di Baia (Comune di Bacoli) – Lavori per la realizzazione dell'impianto antincendio e della messa in sicurezza dell'area portuale   | 400.000,00     | -                         | 400.000,00     | -                   | -                           |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Policastro Bussentino (Comune di S. Marina – SA) –<br>Completamento banchinamento del molo di sopraflutto   | 1.700.000,00   | -                         | 1.700.000,00   | -                   |                             |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Sapri – Completamento del banchinamento del molo di sottoflutto   | 1.000.000,00   | -                         | 1.000.000,00   | -                   |                             | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di S.Marco di Castellabate (Comune di Castellabate) –<br>Interventi urgenti di messa in sicurezza della struttura portuale   | 3.000.000,00   | -                         | 3.000.000,00   |                     |                             |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Positano – Ricostruzione ed ampliamento del pontile di attracco dei mezzi di collegamento marittimo   | 1.500.000,00   | -                         | 1.500.000,00   | _                   | -                           | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di Amalfi – Messa in sicurezza della struttura portuale<br>mediante intervento sulle banchine e rinforzo e risagomatura delle<br>scogliere esistenti                                   | 1.000.000,00   | -                         | 1.000.000,00   |                     |                             | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di Torre del Greco – Lavori di messa in sicurezza del bacino interno del porto   | 500.000,00     | -                         | 500.000,00     | -                   |                             | -   |               |
| Regione Campania    | Completamento funzionale approdo borbonico di Villa Favorita a<br>Ercolano   | 1.300.000,00   | -                         | 1.300.000,00   | -                   | -                           | _   |               |
|                     | Totale Sistema della Portualità regionale  | 142.544.094,93 | 8.696.000,47              | 119.032.439,27 | 1.584.000,00        |                             | -   | 13.231.655,19 |

Tabella 2: interventi dell'Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/02

| Beneficiario | Titolo del progetto | Costo totale     | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013    | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE    |
|--------------|---------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|---|------------------|
|              | TOTALE COMPLESSIVO  | 6.830.451.024,70 | 619.684.124,25            | 1.149.892.126,48 | 464.257.241,20      | 885.350.238,48              | 1.807.537.542,32                                      | 1.893.729.751,97 |

**Tabella 3**: interventi a valere sulle risorse dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013

| Beneficiario                                    | Titolo del progetto  | Costo totale       | Rinvenienze POR 2000-2006    | POR 2007-2013           | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE    |
|---|--|--------------------|------------------------------|-------------------------|---|------------------|
|   |  | OBIETTIVO OPERAT   | VO 4.1 - COLLEGAMENTI TRAS   | VERSALI E LONGITUDINAI  | LI. Dotazione finanziaria                             | € 35.000.000,00  |
| RFI   | Progettazione preliminare Tratte campane dell'itinerario ferroviario Roma – Napoli – Bari  | 1.320.000,00       | -                            | 1.320.000,00            | -   | -                |
| RFI   | Stazione di interscambio di "Vesuvio Est" tra la linea a monte del Vesuvio AV/AC e la Circumvesuviana  | 32.500.000,00      | -                            | 32.500.000,00           | -   | -                |
|   |  | TOTA               | LE OBIETTIVO OPERATIVO 4.1   | 33.820.000,00           |   |                  |
|   |  | OBIETTIVO OPERATIV | O 4.2 - COLLEGAMENTI AEREI   | E AUTOSTRADE DEL MAR    | E. Dotazione finanziaria                              | € 175.000.000,00 |
| Metrocampania<br>Nordest                        | Tratta Secondigliano - Capodichino/Di Vittorio. Opere civili   | 85.027.263,73      | -                            | 71.603.396,55           | -   | 13.423.867,18    |
| Metrocampania<br>Nordest                        | Tratta Piscinola - Secondigliano - Capodichino. Tecnologie, finiture accessibilità e riqualificazione urbana   | 161.482.483,26     | -                            | 100.253.668,44          | -   | 61.228.814,82    |
|   |  | TOTA               | LE OBIETTIVO OPERATIVO 4.2   | 171.857.064,99          |   |                  |
|   |  |                    | OBIETTIVO O                  | PERATIVO 4.3 - INTERPOR | ITI. Dotazione finanziaria                            | € 15.000.000,00  |
| Comune di Mercato S.<br>Severino                | Strada di collegamento tra l'autostrada A30 e l'area della piattaforma logistica integrata a supporto e completamento dell'Interporto di Battipaglia | 4.000.000,00       | -                            | 4.000.000,00            | -   | -                |
| Salerno Interporto<br>S.p.A.                    | Realizzazione del 2° lotto dell'interporto di Battipaglia  | 10.000.000,00      | -                            | 10.000.000,00           | -   | -                |
|   |  | TOTA               | LE OBIETTIVO OPERATIVO 4.3   | 14.000.000,00           |   |                  |
|   |  | OBIETTIVO OF       | ERATIVO 4.4 - SVILUPPO DEL S | SISTEMA DELLA LOGISTIC  | A. Dotazione finanziaria                              | € 105.000.000,00 |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84 | Collegamento dallo svincolo di via Campana della tangenziale di Napoli al nuovo molo del porto di Pozzuoli   | 153.000.000,00     |                              | 73.000.000,00           | 80.000.000,00   |                  |
| Autorità Portuale di<br>Napoli                  | Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante molo<br>Pisacane   | 5.731.655,19       | -                            | 1.600.000,00            | -   | 4.131.655,19     |
| Autorità Portuale di<br>Napoli                  | Adeguamento e ristrutturazione banchina di levante al molo Flavio Gioia e calata Granili   | 12.127.547,37      | -                            | 12.127.547,37           | -   | -                |

**Tabella 3**: interventi a valere sulle risorse dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013

| Beneficiario                    | Titolo del progetto  | Costo totale                | Rinvenienze POR 2000-2006  | POR 2007-2013          | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE   |
|---------------------------------|--|-----------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------------|
| Autorità Portuale di<br>Napoli  | Consolidamento banchina interna molo Cesario Console ormeggio 33/b nella darsena Bacini  | 13.000.000,00               | -                          | 3.900.000,00           | -   | 9.100.000,00    |
| Autorità Portuale di<br>Napoli  | Adeguamento Nuova Darsena a terminal contenitori, mediante colmata, e conseguenti collegamenti - Strutture cassa colmata e banchina  | 7.662.691,90                | -                          | 7.662.691,90           | -   | -               |
| Autorità Portuale di<br>Salerno | Lavori di escavo e modifica dell'imboccatura del porto di Salerno  | 2.800.000,00                | -                          | 2.800.000,00           | -   | -               |
|                                 |  | TOTA                        | LE OBIETTIVO OPERATIVO 4.4 | 101.090.239,27         |   |                 |
|                                 |  | BIETTIVO OPERATIVO 4.5 - ST | RADE E FERROVIE NELLE ARE  | E INTERNE E PERIFERICH | E. Dotazione finanziaria                              | € 25.000.000,00 |
| Metrocampania<br>Nordest        | Ammodernamento della ferrovia Cancello - Benevento. Adeguamento tecnologie. I fase   | 18.654.759,87               | -                          | 18.654.759,87          | -   | -               |
| Metrocampania<br>Nordest        | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 38+680 e 38+827 a difesa della sede ferroviaria,posta a mezza costa, nel comune di Apollosa (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento. 1° Lotto                   | 860.184,88                  | -                          | 860.184,88             |   | -               |
| Metrocampania<br>Nordest        | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 38+827 e 39+000 a difesa della sede ferroviaria,posta a mezza costa, nel comune di Montesarchio (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento. 2° Lotto               | 887.158,70                  |                            | 887.158,70             | -   | -               |
| Metrocampania<br>Nordest        | Progetto per la sistemazione dei suoli a difesa della sede ferroviaria, in corrispondenza della zona in frana rilevata tra il Km. 43+270 e 43+390, nel comune di Apollosa (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento | 358.315,68                  |                            | 358.315,68             | -   | -               |
| Metrocampania<br>Nordest        | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 34+330 e 34+540 a difesa della sede ferroviaria, posta a mezza costa, nel comune di Montesarchio (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento                        | 798.126,68                  | -                          | 798.126,68             | -   | -               |
| Metrocampania<br>Nordest        | Lavori per l'eliminazione dei PP.LL. ai km 22+051 e 22+190 nel Comune di Paolisi mediante la costruzione di una strada parallela al binario con la realizzazione di un sottopasso pedonale   | 372.927,91                  | -                          | 372.927,91             | -   | -               |
| Metrocampania<br>Nordest        | Opere civili inerenti la costruzione di una strada in fregio alla sede ferroviaria, propedeutico alla successiva soppressione del PL presenziato posto al km 41+753 in località Monte Pino del Comune di Benevento                   | 446.330,43                  | -                          | 446.330,43             | -   | -               |
|                                 | 1  | TOTA                        | LE OBIETTIVO OPERATIVO 4.5 | 22.377.804,15          |   |                 |

**Tabella 3**: interventi a valere sulle risorse dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013

| Beneficiario  | Titolo del progetto  | Costo totale    | Rinvenienze POR 2000-2006   | POR 2007-2013        | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE    |
|---|--|-----------------|-----------------------------|----------------------|---|------------------|
|   |  | OBIETTIVO OPERA | TIVO 4.6 - SISTEMA DELLA ME | TROPOLITANA REGIONAL | E. Dotazione finanziaria                              | € 675.000.000,00 |
| RFI   | Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia di Caserta - progettazione definitiva variante della fermata di Caserta Est                                  | 200.000,00      | -                           | 200.000,00           | -   | -                |
| RFI   | Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia di Caserta - progettazione esecutiva e lavori  | 24.370.930,29   | -                           | 24.370.930,29        | -   | -                |
| RFI   | Progettazione nuova uscita della stazione di Napoli Gianturco a servizio del Centro Direzionale di Napoli  | 470.000,00      | -                           | 470.000,00           | -   | -                |
| RFI   | Progettazione nuova fermata ferroviaria a servizio del nuovo porto di Marina di Stabia   | 200.000,00      | -                           | 200.000,00           | -   | -                |
| RFI   | Progettazione rifunzionalizzazione tratta Napoli - Aversa  | 1.000.000,00    | -                           | 1.000.000,00         | -   |                  |
| RFI   | Progettazione preliminare di una bretella di collegamento ferroviario tra la linea<br>Napoli – Villa Literno e la Villa Literno – Aversa                       | 250.000,00      | -                           | 250.000,00           | -   | -                |
| RFI   | Interventi sul nodo ferroviario di Salerno   | 11.000.000,00   | -                           | 11.000.000,00        | -   | -                |
| RFI   | Rifunzionalizzazione stazione di Traccia   | 1.000.000,00    | -                           | 1.000.000,00         | -   | -                |
| Regione Campania -<br>Presidente della G.R.<br>preposto all'attuazione<br>delL'art. 4 della L.<br>80/84 | Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta Torre Annunziata – Castellammare<br>compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera | 177.834.834,80  | -                           | 39.887.352,28        | -   | 137.947.482,52   |
| Circumvesuviana   | Fornitura n. 15 ETR  | 66.285.160,80   | -                           | 30.092.061,55        | -   | 36.193.099,25    |
| Circumvesuviana   | Accessibilità alla stazione di S. Giovanni a Teducccio   | 827.699,92      | -                           | 827.699,92           | -   | -                |
| Circumvesuviana   | Consolidamento costone roccioso Stazione di Castellammare Centrale   | 1.146.048,07    | -                           | 1.146.048,07         | -   | -                |
| Circumvesuviana   | Restyling e rifunzionalizzazione stazioni di Sorrento, Pompei Villa Misteri, Ercolano Scavi, Nola, Sarno   | 15.000.000,00   | -                           | 15.000.000,00        | -   | -                |
| SEPSA   | Nodo di interscambio di Cilea  | 86.745.637,93   | -                           | 14.979.507,00        | -   | 71.766.130,93    |
| Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84   | Completamento lavori di ammodernamento della Stazione di Montesanto (Cod. Monit 100033)  | 5.242.584,78    |                             | 5.242.584,78         |   |                  |
| Comune di Avellino  | Sistema di trasporto a basso impatto ambientale  | 24.800.000,00   | -                           | 9.820.000,00         | -   | 14.980.000,00    |
| Comune di Napoli  | Completamento Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Dante (Stazione Esclusa) / Municipio / Garibaldi / Centro Direzionale (stazione esclusa)          | 965.406.448,51  |                             | 400.658.086,00       | 2.516.989,86  | 562.231.372,65   |
| Comune di Napoli  | Completamento Tranvia Emiciclo di Poggioreale - Piazza Nazionale   | 4.475.716,06    | -                           | 3.349.194,88         | -   | 1.126.521,18     |
| Comune di Napoli  | Completamento Tranvia di Via Stadera   | 7.017.000,00    | -                           | 7.017.000,00         | -   | -                |
| Comune di Napoli  | Tecnologie telematiche per la mobilità   | 3.500.000,00    |                             | 3.500.000,00         | -   | -                |
| Comune di Napoli  | Realizzazione di una infrastruttura di rete radiomobile digitale a standard ETSI-<br>TETRA   | 1.500.000,00    | -                           | 1.500.000,00         | -   | -                |

**Tabella 3**: interventi a valere sulle risorse dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013

| Beneficiario              | Titolo del progetto  | Costo totale  | Rinvenienze POR 2000-2006  | POR 2007-2013            | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE    |
|---------------------------|--|---------------|----------------------------|--------------------------|---|------------------|
| Comune di Sorrento        | Collegamento meccanizzato tra la stazione della Circumvesuviana e il porto di Sorrento   | 11.170.085,00 | -                          | 11.170.085,00            | -   | -                |
| Provincia di Caserta      | Progettazione e realizzazione degli interventi volti all'incremento dell'accessibilità al<br>Sistema di Metropolitana regionale e di supporto al TPL provinciale                                       | 22.400.000,00 | -                          | 22.400.000,00            | -   | -                |
| Provincia di Caserta      | Interventi di completamento delle infrastrutture immateriali di controllo al TPL ed infomobilità all'utenza  | 3.800.000,00  | -                          | 3.800.000,00             | -   | -                |
| Ente Autonomo<br>Volturno | Progettazione preliminare e definitiva di un collegamento in sede propria tra la stazione FS di Fisciano ed i campus dell'Università degli Studi di Salerno  | 2.208.007,94  | -                          | 2.208.007,94             | -   | -                |
| Ente Autonomo<br>Volturno | Progettazione preliminare e definitiva di un collegamento funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale di Napoli e il Museo di Capodimonte   | 1.348.030,16  | 1                          | 1.348.030,16             | -   | -                |
| Ente Autonomo<br>Volturno | Progettazione definitiva di un collegamento funiviario tra le località di Sorrento e S.<br>Agata sui due golfi   | 1.172.504,87  | -                          | 1.172.504,87             | -   | -                |
| ACAM                      | Sistema informativo e delle infrastrutture per l'accessibilità al Sistema della<br>Metropolitana Regionale e del TPL nell'area urbana di Napoli  | 5.400.000,00  | -                          | 5.400.000,00             | -   | -                |
| AIR Autoservizi Irpini    | Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino. Autostazione di Avellino - parcheggio di interscambio | 6.750.000,00  | -                          | 6.750.000,00             | -   | -                |
| AIR Autoservizi Irpini    | Realizzazione di un impianto di intersnodo in località Torrette di Mercogliano   | 14.000.000,00 | -                          | 14.000.000,00            | -   | -                |
|                           |  | TOTA          | LE OBIETTIVO OPERATIVO 4.6 | 639.759.092,74           |   |                  |
|                           |  |               | OBIETTIVO OPERATIVO        | 4.7 - SICUREZZA STRADAL  | .E. Dotazione finanziaria                             | € 70.000.000,00  |
| ANAS                      | SS 268 del Vesuvio: Completamento Lavori di costruzione del 1° tronco  | 10.000.000,00 | -                          | 10.000.000,00            | -   | -                |
| ANAS                      | SS 268 del Vesuvio: Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di<br>Angri di innesto sulla A3<br>Napoli – Salerno   | 56.820.193,49 | -                          | 53.414.920,21            | -   | 3.405.273,28     |
| Comune di Napoli          | Interventi di prima fase di messa in sicurezza della rete stradale primaria  | 15.000.000,00 | -                          | 15.000.000,00            | -   | -                |
|                           |  | TOTA          | LE OBIETTIVO OPERATIVO 4.7 | 68.414.920,21            |   |                  |
|                           |  |               | OBIETTIVO OPERATIVO        | 4.8 - LA REGIONE IN PORT | O. Dotazione finanziaria                              | € 100.000.000,00 |
| Comune di Salerno         | Completamento della Stazione Marittima di Salerno  | 17.362.600,00 | -                          | 17.362.600,00            | -   | -                |

**Tabella 3**: interventi a valere sulle risorse dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013

| Beneficiario        | Titolo del progetto  | Costo totale  | Rinvenienze POR 2000-2006 | POR 2007-2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |
|---------------------|--|---------------|---------------------------|---------------|---|---------------|
| Comune di Minori    | Porto di Minori - Adeguamento funzionale dell'approdo - Stazione Marittima   | 500.000,00    | -                         | 500.000,00    | -   | •             |
| Comune di Pollica   | Completamento dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento del porto di<br>Acciaroli II lotto  | 5.644.000,00  | -                         | 5.644.000,00  | -   | •             |
| Comune di Pisciotta | Completamento infrastrutturale del porto di Marina di Pisciotta  | 2.845.600,00  | -                         | 2.845.600,00  | -   | -             |
| Comune di Camerota  | Completamento del porto di Marina di Camerota mediante il miglioramento delle infrastrutture e dei servizi   | 2.290.000,00  | -                         | 2.290.000,00  | -   | -             |
| Regione Campania    | Sviluppo e Razionalizzazione del Porto di Capri  | 37.000.000,00 | -                         | 37.000.000,00 | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Torre del Greco - Lavori di consolidamento statico e di riqualificazione della banchina di sopraflutto  | 1.150.000,00  | -                         | 1.150.000,00  | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Procida - Ripristino coronamento banchina commerciale e consolidamento  | 300.000,00    | -                         | 300.000,00    | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Procida - Pavimentazione banchina di attracco e sistemazione ciglio banchina (lamiere)  | 450.000,00    | -                         | 450.000,00    |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Procida - Lavori di completamento sistemazione fondali per accoglimento pescherecci   | 1.500.000,00  | -                         | 1.500.000,00  |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Ischia - Pavimentazione lato commerciale con posa di selciato   | 800.000,00    | -                         | 800.000,00    | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Ischia - Pavimentazione banchina canale di ingresso al porto  | 200.000,00    | -                         | 200.000,00    | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Ischia - Lavori di demolizione dei pontili "Italia '90" e ricostruzione di un nuovo terminal per aliscafi antistante banchina Redentore, con annessa struttura di accoglienza | 2.500.000,00  | -                         | 2.500.000,00  | -   | 1             |
| Regione Campania    | Porto di Agropoli: intervento di riqualificazione, razionalizzazione e messa in sicurezza  | 8.000.000,00  | -                         | 8.000.000,00  | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Baia (Comune di Bacoli) – Lavori per la realizzazione dell'impianto antincendio e della messa in sicurezza dell'area portuale   | 400.000,00    | -                         | 400.000,00    | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Policastro Bussentino (Comune di S. Marina – SA) – Completamento banchinamento del molo di sopraflutto  | 1.700.000,00  | -                         | 1.700.000,00  | -   | •             |
| Regione Campania    | Porto di Sapri – Completamento del banchinamento del molo di sottoflutto   | 1.000.000,00  | -                         | 1.000.000,00  | -   |               |
| Regione Campania    | Porto di S.Marco di Castellabate (Comune di Castellabate) – Interventi urgenti di messa in sicurezza della struttura portuale  | 3.000.000,00  | -                         | 3.000.000,00  |   |               |
| Regione Campania    | Porto di Positano – Ricostruzione ed ampliamento del pontile di attracco dei mezzi di collegamento marittimo   | 1.500.000,00  | -                         | 1.500.000,00  | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Amalfi – Messa in sicurezza della struttura portuale mediante intervento sulle banchine e rinforzo e risagomatura delle scogliere esistenti                                   | 1.000.000,00  | -                         | 1.000.000,00  | -   | -             |
| Regione Campania    | Porto di Torre del Greco – Lavori di messa in sicurezza del bacino interno del porto   | 500.000,00    | -                         | 500.000,00    | -   | -             |
| Regione Campania    | Completamento funzionale approdo borbonico di Villa Favorita a Ercolano  | 1.300.000,00  | -                         | 1.300.000,00  | -   | -             |

**Tabella 3**: interventi a valere sulle risorse dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013

| Beneficiario | Titolo del progetto | Costo totale | o totale Rinvenienze POR 2000-2006 |                 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE      |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------------------|-----------------|---|--------------------|
|              |                     | TOTA         | LE OBIETTIVO OPERATIVO 4.8         | 90.942.200,00   |   |                    |
|              |                     |              |                                    | TOTALE DOTAZION | NE FINANZIARIA ASSE IV                                | € 1.200.000.000,00 |

**Tabella 4**: rimodulazione risorse di cui all'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" del 30 ottobre 2002 e dei successivi protocolli aggiuntivi

| Atto                                 | Codice<br>intervento | Beneficiario                             | Titolo del progetto   | Costo totale  | Rinvenienze POR<br>2000-2006 | POR 2007-2013        | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 -<br>PNM 2007-2013 -<br>Legge Obiettivo | ALTRE RISORSE | RISORSE APQ da riprogrammare |
|--------------------------------------|----------------------|--|---|---------------|------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|------------------------------|
|                                      |                      |  | RISORSE FAS A   | APQ 2002 e    | Protocolli ag                | ıgiuntivi D <i>A</i> | A RIPROGRA          | MMARE                       |   |               |                              |
| 1° Prot.<br>Aggiuntivo<br>22.12.2003 | A.7                  | Provincia di Avellino                    | Bretella SS 164 - SS 303  | 4.606.000,00  |                              |                      |                     |                             |   |               | 4.606.000,00                 |
| 1° Prot.<br>Aggiuntivo<br>22.12.2003 | N.1                  | Provincia di Napoli                      | Lato a Nord di Napoli:SP di Nola / SP Cicciano-<br>Boscofangone / SP Boscofangone   | 10.329.000,00 |                              |                      |                     |                             |   |               | 10.329.000,00                |
| 2° Prot.<br>Aggiuntivo<br>30.11.2004 | TR.C09               | Comune di Caivano                        | Opere infrastrutturali per il miglioramento della<br>viabilità locale – svincolo di collegamento fra la<br>SS 7 bis var e la nuova variante Est di Caivano  | 10.000.000,00 |                              |                      |                     |                             |   |               | 10.000.000,00                |
| 2° Prot.<br>Aggiuntivo<br>30.11.2004 | TR.NA03              | Provincia di Napoli                      | Nuovo collegamento stradale tra gli assi<br>autostradali e la zona di Capodichino con<br>l'adeguamento della viabilità esistente ed il nuovo<br>svincolo autostradale di collegamento con<br>Casoria. | 11.360.000,00 |                              |                      |                     |                             |   |               | 11.360.000,00                |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | VR.NA06              | Comune di<br>Frattamaggiore              | Realizzazione dello svincolo della SS 87 con via<br>Rossini e con via Sen. Pezzullo e collegamento<br>con via Siepe nuova   | 1.000.000,00  |                              |                      |                     |                             |   |               | 1.000.000,00                 |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | VR.NA03              | Società Autostrade<br>Meridionali S.p.a. | Miglioramento della viabilità ordinaria nel comune<br>di Portici, di accesso al nuovo svincolo di Portici -<br>Ercolano sulla A3 Napoli – Pompei - Salerno  | 5.000.000,00  |                              |                      |                     | 5.000.000,00                |   |               | 5.000.000,00                 |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | PR.1                 | Comune di Ischia                         | Realizzazione del parcheggio cosiddetto di<br>"variante" a monte del porto di Ischia  | 5.000.000,00  |                              |                      |                     |                             | -   | -             | 5.000.000,00                 |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | PR.2                 | Comune di Torre<br>Annunziata            | Riqualificazione del porto di Torre Annunziata  | 2.550.000,00  |                              |                      |                     |                             | -   | -             | 2.550.000,00                 |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | VR.SA02              | Salerno Interporto<br>S.p.A.             | Realizzazione del 2° lotto dell'interporto di<br>Battipaglia  | 10.000.000,00 |                              | 10.000.000,00        |                     |                             | •   |               | 10.000.000,00                |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | VR.SA04              | Provincia di Salerno                     | SP 11 - Ponte sul fiume Tanagro   | 1.500.000,00  |                              |                      |                     | 1.500.000,00                |   |               | 1.500.000,00                 |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | VR.SA05              | Provincia di Salerno                     | Prolungamento via di fuga nel Comune di Castel<br>S. Giorgio  | 1.500.000,00  |                              |                      |                     | 1.500.000,00                |   |               | 1.500.000,00                 |

**Tabella 4**: rimodulazione risorse di cui all'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" del 30 ottobre 2002 e dei successivi protocolli aggiuntivi

| Atto                                 | Codice intervento | Beneficiario                     | Titolo del progetto  | Costo totale  | Rinvenienze POR<br>2000-2006 | POR 2007-2013 | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 -<br>PNM 2007-2013 -<br>Legge Obiettivo | ALTRE RISORSE | RISORSE APQ da riprogrammare |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------|--|---------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|------------------------------|
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007 | SMR10/a           | Metrocampania<br>Nordest         | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 38+680 e 38+827 a difesa della sede ferroviaria,posta a mezza costa, nel comune di Apollosa (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento. 1° Lotto                               | 860.184,88    |                              | 860.184,88    |                     |                             |   |               | 860.184,88                   |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007 | SMR10/b           | Metrocampania<br>Nordest         | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 38+827 e 39+000 a difesa della sede ferroviaria,posta a mezza costa, nel comune di Montesarchio (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento. 2º Lotto                           | 887.158,70    |                              | 887.158,70    |                     |                             |   |               | 887.158,70                   |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007 | SMR10/c           | Metrocampania<br>Nordest         | Progetto per la sistemazione dei suoli a difesa<br>della sede ferroviaria, in corrispondenza della<br>zona in frana rilevata tra il Km. 43+270 e 43+390,<br>nel comune di Apollosa (BN) sulla linea ferroviaria<br>Napoli - Cancello - Benevento | 358.315,68    |                              | 358.315,68    |                     |                             |   |               | 358.315,68                   |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007 | SMR10/d           | Metrocampania                    | Progetto per la sistemazione dei suoli tra il Km. 34+330 e 34+540 a difesa della sede ferroviaria, posta a mezza costa, nel comune di Montesarchio (BN) sulla linea ferroviaria Napoli - Cancello - Benevento                                    | 798.126,68    |                              | 798.126,68    |                     |                             |   |               | 798.126,68                   |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007 | ACC.03            |                                  | Interventi di realizzazione, completamento e<br>adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità<br>delle autostazioni della provincia di Avellino.<br>Potenziamento deposito Pianodardine  | 7.500.000,00  | 7.500.000,00                 |               |                     |                             |   |               | 3.500.000,00                 |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007 | SVR.BN01          | Comunità montana<br>Alto Tammaro | SSV. Fondo Valle Tammaro – S.Croce del Sannio<br>– Castelpagano - Colle S. 1° e 2° lotto: tratto<br>intermedio (1° stralcio funzionale)  | 12.000.000,00 | 12.000.000,00                |               |                     |                             |   |               | 12.000.000,00                |
|                                      |                   |                                  |  |               |                              |               |                     | TOTALE RISOR                | SE DA RIPRO   | GRAMMARE      | 81.248.785,94                |

**Tabella 4**: rimodulazione risorse di cui all'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" del 30 ottobre 2002 e dei successivi protocolli aggiuntivi

| Atto | Codice<br>intervento | eneficiario | Titolo del progetto | Costo totale | Rinvenienze POR<br>2000-2006 | POR 2007-2013 | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 -<br>PNM 2007-2013 -<br>Legge Obiettivo | ALTRE RISORSE | RISORSE APQ da riprogrammare |
|------|----------------------|-------------|---------------------|--------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|------------------------------|
|------|----------------------|-------------|---------------------|--------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|------------------------------|

|                                      |         |  | RISORSE FAS  | APQ 2002       | e Protocolli | aggiuntivi I  | RIPROGRAM     | IMATE          |                |               |               |
|--------------------------------------|---------|--|--|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| APQ<br>30.10.2002                    | S.2     | Consorzio Velia per<br>la bonifica del<br>bacino dell'Alento   | Ripristino della viabilità e dei collegamenti di servizio nel bacino della Diga "Alento" (3° lotto)  | 4.182.284,48   |              |               | 4.182.284,48  |                |                |               | 1.600.000,00  |
| APQ<br>30.10.2002                    | COM.1a  |  | Programma di adeguamento del trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico (art. 11, c.18, L.887/84). Piano viario – Intervento 3 "Via Sartania ed opere connesse di recupero ambientale e sistemazione |                |              |               | 48.004.084,65 |                |                |               |               |
| APQ<br>30.10.2002                    | COM.1b  | Regione Campania Commissariato<br>L.887/84   |  |                |              |               |               |                |                | -             | 14.247.067,29 |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | VR.NA02 |  | idrogeologica". 1° - 2° - 3° s   |                |              |               |               |                |                |               |               |
| 2° Prot.<br>Aggiuntivo<br>30.11.2004 | TR.BN06 | Provincia di<br>Benevento  | S.S.V. Fondo Valle Isclero - Lavori di<br>completamento funzionale dell'arteria in direzione<br>Valle Caudina - S.S. n. 7 Appia - 4° lotto (ex 6°<br>lotto). Stralcio di completamento   | 31.083.265,13  |              |               | 8.000.000,00  |                |                | 23.083.265,13 | 8.000.000,00  |
| 2° Prot.<br>Aggiuntivo<br>30.11.2004 | TR.NA01 | Consorzio Centro<br>Agro Alimentare di<br>Napoli   | Infrastrutture a servizio dell'area del Consorzio<br>Agroalimentare di Napoli in comune di Volla – 2°<br>lotto   | 7.488.838,21   |              |               | 7.488.838,21  |                |                |               | 2.000.000,00  |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | MR.1    | Regione Campania -<br>Presidente della<br>G.R. preposto<br>all'attuazione<br>delL'art. 4 della L.<br>80/84 | Ferrovia Circumvesuviana Raddoppio Tratta<br>Torre Annunziata – Castellammare compresa la<br>riqualificazione delle stazioni di Madonna dei<br>Flagelli e Via Nocera   | 177.834.834,80 |              | 39.887.352,28 | 88.382.482,52 |                |                | 49.565.000,00 | 8.802.748,66  |
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005 | VR.SF09 | Commissariato ad<br>acta L.289/02<br>Ministero Attività<br>Produttive                                      | Strada a Scorrimento Veloce Lioni-Grottaminarda<br>per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC<br>(svincolo Contursi) con l'autostrada A16 (svincolo<br>Grottaminarda)  | 427.500.000,00 |              |               | 17.500.000,00 | 260.000.000,00 | 150.000.000,00 |               | 15.000.000,00 |

**Tabella 4**: rimodulazione risorse di cui all'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" del 30 ottobre 2002 e dei successivi protocolli aggiuntivi

| Atto                                  | Codice intervento | Beneficiario                                    | Titolo del progetto   | Costo totale   | Rinvenienze POR<br>2000-2006 | POR 2007-2013 | FAS (APQ approvati) | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 -<br>PNM 2007-2013 -<br>Legge Obiettivo | ALTRE RISORSE  | RISORSE APQ da riprogrammare |
|---------------------------------------|-------------------|---|---|----------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|---|----------------|------------------------------|
| 3° Prot.<br>Aggiuntivo<br>20.12.2005  | VR/887-03         | Regione Campania -<br>Commissariato<br>L.887/84 | Prosecuzione opere di bonifica ex depositi POL  | 16.210.000,00  |                              |               | 16.210.000,00       |                             |   |                | 3.210.000,00                 |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007  | SMR.02            | ( 'ircumyacuyaana                               | Riqualificazione architettonica stazioni di<br>Madonnelle e Bartolo Longo   | 4.269.645,10   |                              |               | 4.269.645,10        |                             |   |                | 1.000.000,00                 |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007  | SMR.03            | Metrocampania<br>Nordest                        | Materiale rotabile tratta Piscinola - Aversa Centro   | 28.967.219,62  |                              |               | 24.835.564,43       |                             |   | 4.131.655,19   | 7.147.618,82                 |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007  | SMR.05            | SEPSA   | Nuova Stazione di Baia -1° stralcio   | 26.242.398,78  |                              |               | 26.242.398,78       |                             |   |                | 7.432.398,78                 |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007  | SMR.09            | Metrocampania<br>Nordest                        | Tratta Piscinola - Aversa Centro  | 441.473.919,12 | 155.868.126,37               |               | 61.657.587,17       |                             |   | 223.948.205,58 | 3.576.656,88                 |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007  | SMR.11            | Metrocampania<br>Nordest                        | Impianto SCMT   | 13.005.949,62  |                              |               | 13.005.949,62       |                             |   |                | 232.295,51                   |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007  | ACC.01            |   | Interventi di realizzazione, completamento e<br>adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità<br>delle autostazioni della provincia di Avellino:<br>nuovo terminal di Grottaminarda | 10.000.000,00  |                              |               | 10.000.000,00       |                             |   |                | 4.000.000,00                 |
| 4° Prot.<br>Aggiuntivo<br>27.03.2007  | ACC.02            | AIR Autoservizi<br>Irpini                       | Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino. Autostazione di Avellino - 2° e 3° lotto | 11.000.000,00  |                              |               | 11.000.000,00       |                             |   |                | 5.000.000,00                 |
| TOTALE RISORSE RIPROGRAMMATE 81.248.7 |                   |   |   |                |                              |               |                     |                             |   |                | 81.248.785.94                |

TOTALE RISORSE RIPROGRAMMATE 81.248.785,94

**Tabella 5**: rimodulazione risorse di cui alla Priorità 6 "Reti e collegamenti per la mobilità" del PAR FAS 2007-2013

| Beneficiario   | Titolo del progetto  | Costo totale  | Rinvenienze POR<br>2000-2006 | POR 2007-2013                                  | FAS (APQ approvati)  | FAS regionale 2007-<br>2013        | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE      |
|--|--|---|------------------------------|--|----------------------|------------------------------------|---|--------------------|
|  | LINEA D'AZIONE 6.3.1 - Comple  | etamento della tang                                     | enziale delle aree           | interne e dei relativi                         | ammagliamenti - A    | AZIONE CARDINE                     |   |                    |
| Commissariato ad acta<br>L.289/02 Ministero<br>Attività Produttive | Strada a Scorrimento Veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo Contursi) con l'autostrada A16 (svincolo Grottaminarda)                             | 427.500.000,00  |                              |  | 17.500.000,00        | 260.000.000,00                     | 150.000.000,00  |                    |
|  |  |   |                              | TOTALE   | LINEA D'AZIONE 6.3.1 | 260.000.000,00                     |   |                    |
| Comune di Castel   | E 6.3.2 - Soddisfare le esigenze di accessibilità alle a  Collegamento tra la strada provinciale 336 di Castel Campagnano - Piana di Monteverna e la strada provinciale 182 Telese Terme - | •   |                              | so il potenziamento e<br>zione di nuovi interv | •                    | ei collegamenti es<br>6.750.000,00 | istenti, a servizio del                               | lle aree interne e |
| Campagnano   | Dugenta Dugenta  | 4.500.000.00  |                              |  |                      | 4 500 000 00                       |   |                    |
| Provincia di Salerno   | SP 11 - Ponte sul fiiume Tanagro   | 1.500.000,00  |                              |  | -                    | 1.500.000,00                       | •   |                    |
| Provincia di Salerno   | Prolungamento via di fuga nel Comune di Castel S. Giorgio  | 1.500.000,00  | ,                            |  | -                    | 1.500.000,00                       | •   |                    |
| Consorzio Velia per la<br>bonifica del bacino<br>dell'Alento       | Ripristino della viabilità e dei collegamenti di servizio nel bacino della Diga "Alento". Lavori di completamento  | 14.600.000,00   |                              |  | -                    | 3.100.000,00                       |   | 11.500.000,0       |
|  |  | •   |                              | TOTALE   | LINEA D'AZIONE 6.3.2 | 12.850.000,00                      |   |                    |
| LINEA D'A  Provincia di Napoli  Comune di Caserta                  | AZIONE 6.3.3 - Adeguare e potenziare le infrastrutture  Collegamento Autostrada A1 - Aeroporto di Capodichino  Viabilità di accesso alla nuova fermata FS di Caserta Est ed al             | e materiali per migli<br>21.511.000,00<br>14.985.000,00 | orare l'accessibili          | tà ed il decongestio                           | namento dei centr    | 18.360.000,00<br>14.985.000,00     |   | 3.151.000,0        |
| Comune di Salerno  | Nuovo Policlinico. Prima fase Programma di riorganizzazione del sistema della mobilità a servizio  | 10.000.000,00   |                              |  |                      | 10.000.000,00                      |   |                    |
| Comune di Afragola   | della conurbazione salernitana. I fase  Adeguamento del cavalcavia Autostrada A1 accesso staz. AV  Napoli/Afragola   | 3.000.000,00  |                              |  |                      | 3.000.000,00                       |   |                    |
| Società Autostrade<br>Meridionali S.p.a.                           | Miglioramento della viabilità ordinaria nel comune di Portici, di accesso al nuovo svincolo di Portici - Ercolano sulla A3 Napoli – Pompei - Salerno                                       | 5.000.000,00  |                              |  |                      | 5.000.000,00                       |   |                    |
| Comune di Sessa<br>Aurunca   | Realizzazione della Circumvallazione di Sessa Aurunca  | 3.500.000,00  |                              |  |                      | 3.500.000,00                       |   |                    |
|  |  |   |                              | TOTALE   | LINEA D'AZIONE 6.3.3 | 54.845.000,00                      |   |                    |

**Tabella 5**: rimodulazione risorse di cui alla Priorità 6 "Reti e collegamenti per la mobilità" del PAR FAS 2007-2013

| Beneficiario  | Titolo del progetto   | Costo totale           | Rinvenienze POR<br>2000-2006 | POR 2007-2013       | FAS (APQ approvati)  | FAS regionale 2007-<br>2013 | PON 2007-2013 - PNM<br>2007-2013 - Legge<br>Obiettivo | ALTRE RISORSE |
|---|---|------------------------|------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|---|---------------|
|   | LINEA D'A   | ZIONE 6.4.1 - Sister   | ma della Metropoli           | tana Regionale - AZ | ZIONE CARDINE        |                             |   |               |
| Metrocampania Nordest   | Interventi per il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni di<br>Aversa Centro e Aversa Ippodromo   | 7.100.000,00           |                              |                     | -                    | 7.100.000,00                |   |               |
| Metrocampania Nordest   | Acquisto Elettrotreni   | 50.842.000,00          |                              |                     |                      | 15.000.000,00               |   | 35.842.000,00 |
| Metrocampania Nordest   | Tranvia Piscinola - Mugnano - Marano - Villaricca   | 30.000.000,00          |                              |                     |                      | 30.000.000,00               |   |               |
| Circumvesuviana;<br>Metrocampania<br>Nordest; SEPSA                             | Oneri finanziari ex art. 30 L.R. 1/2007 e art. 38 L.R. 1/2008   | 70.000.000,00          |                              |                     |                      | 70.000.000,00               |   |               |
| Circumvesuviana;<br>Metrocampania<br>Nordest; SEPSA;<br>Trenitalia; Metronapoli | Nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla<br>progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti del Sistema di<br>Metropolitana Regionale  | 140.000.000,00         |                              |                     |                      | 140.000.000,00              |   |               |
| Comune di Napoli  | Linea 6 della Metropolitana di Napoli. Tratta Mostra - Deposito (Lotto 2b)  | 141.500.000,00         |                              |                     |                      | 94.457.905,15               | 47.042.094,85   |               |
| Comune di Napoli  | Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale -<br>Capodichino. I Fase (tratta Di Vittorio - Capodichino. Stazione<br>Centro Direzionale) | 296.880.000,00         |                              |                     |                      | 80.000.000,00               | 152.180.000,00  | 64.700.000,00 |
| Comune di Napoli  | Revamping e acquisto materiale rotabile   | 30.000.000,00          |                              |                     |                      | 30.000.000,00               |   | ,             |
| Comune di Salerno   | II Lotto del Sistema ferroviario di tipo metropolitano della<br>conurbazione salernitana - tratta Arechi/Pontecagnano Stazione<br>FS                          | 27.743.333,33          |                              |                     |                      | 11.097.333,33               |   | 16.646.000,00 |
|   |   |                        |                              | TOTALE              | LINEA D'AZIONE 6.4.1 | 477.655.238,48              | •   |               |
|   | LINEA D'AZIONE 6.4.2 - Sistemi d  | i trasporto collettivo | o di adduzione al S          | Sistema della Metro | politana Regionale   | - AZIONE CARDIN             | NE  |               |
| EAV   | Piano di rinnovamento del parco rotabile su gomma   | 80.000.000,00          |                              |                     |                      | 80.000.000,00               |   |               |
|   |   |                        |                              | TOTALE              | LINEA D'AZIONE 6.4.2 | 80.000.000,00               |   |               |
|   | TOTALE COMPLESSIVO PROGRAMMA  | ATO PRIORITA' 6        | 6 - RETI E COLL              | EGAMENTI PER        | R LA MOBILITA'       | 885.350.238,48              |   |               |