



Delibera della Giunta Regionale n. 43 del 22/02/2013

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

ADEMPIMENTI DI CUI ALL'ART. 16 DEL DL 83/2012 CONVERTITO CON
MODIFICAZIONI CON LEGGE 134/2012. ISTITUZIONE CAPITOLO DI SPESA 2356.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che l'art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, ha disposto che *"Il Commissario ad acta nominato ai sensi dell'articolo 14, comma 22, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania approvato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 20 marzo 2012, al fine di consentire l'efficace realizzazione del processo di separazione tra l'esercizio del trasporto ferroviario regionale e la proprietà, gestione e manutenzione della rete, anche in applicazione dell'articolo 4 del decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, salvaguardando i livelli essenziali delle prestazioni e la tutela dell'occupazione, effettua, entro 30 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto-legge, una ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti delle società esercenti il trasporto regionale ferroviario. Nei successivi 60 giorni, sulla base delle risultanze dello stato dei debiti e dei crediti, il Commissario elabora un piano di rientro dal disavanzo accertato e un piano dei pagamenti, alimentato dalle risorse regionali disponibili in bilancio e dalle entrate conseguenti all'applicazione delle disposizioni di cui al comma 9, della durata massima di 60 mesi, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze. Il piano di rientro dovrà individuare gli interventi necessari al perseguimento delle finalità sopra indicate e all'equilibrio economico delle suddette società, nonché le necessarie azioni di riorganizzazione, riqualificazione o potenziamento del sistema di mobilità regionale su ferro"*;
- b. che l'articolo 16, comma 6, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, ha stabilito che *"nelle more della predisposizione dei piani di cui al comma 5 ed al fine di garantire la continuità dell'erogazione dei servizi di trasporto pubblico regionale nel rispetto della normativa vigente e con le risorse disponibili allo scopo a carico del bilancio regionale, il Commissario adotta ogni atto necessario ad assicurare lo svolgimento della gestione del servizio da parte di un unico gestore a livello di ambito o bacino territoriale ottimale, coincidente con il territorio della Regione, ai sensi dell'articolo 4, comma 32, lettera a), del decreto-legge n. 138 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 148 del 2011, garantendo in ogni caso il principio di separazione tra la gestione del servizio e la gestione e manutenzione delle infrastrutture."*;
- c. che l'articolo 16, comma 9, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto che *"a copertura dei debiti del sistema di trasporto regionale su ferro, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e previa approvazione dei piani di cui al comma 5, la Regione Campania può utilizzare, per gli anni 2012 e 2013, le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, di cui alla delibera CIPE n. 1/2009 del 6 marzo 2009, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 137 del 16.06.2009, ad essa assegnate, entro il limite complessivo di 200 milioni di euro"*;
- d. che con decreto del 9 novembre 2012 il Ministro dell'Economia e delle Finanze ha nominato il dott. Pietro Voci Commissario ad acta con la funzione di provvedere all'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria, anche ai sensi del già citato art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;

PREMESSO, altresì

- a. che la Giunta Regionale con deliberazione n.744 del 19/12/2012 ha approvato il disegno di legge “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013-2015 della Regione Campania (legge finanziaria regionale 2013)” ed il disegno di legge “Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013-2015” in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- b. che, nelle more dell'approvazione della nuova programmazione finanziaria, ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 24, commi 1 e 2, della L.R. 30 aprile 2002, n. 7, con L.R. n. 39 del 24/12/2012 è stato autorizzato per il periodo dall'1 gennaio al 28 febbraio 2013 l'esercizio provvisorio della proposta di bilancio 2013 presentata al Consiglio Regionale dalla Giunta Regionale, al fine di assicurare la continuità dell'attività amministrativa della Regione;
- c. che, per gestire provvisoriamente il bilancio 2013, con deliberazione di Giunta Regionale n. 17 del 24/1/2013 è stato approvato il documento per la gestione dell'esercizio provvisorio del bilancio 2013 articolato per titoli, tipologie e categorie, per quanto riguarda l'entrata, e per missioni e programmi, con indicazione del titolo, per quanto riguarda la spesa, con indicazione dei capitoli di entrata e di spesa collegati e delle strutture organizzative apicali che devono gestirli facendo riferimento al bilancio gestionale 2012;

PRESO ATTO

- a. che, con nota prot. n. 05/E dell'11/2/2013 indirizzata al Presidente della Regione Campania ed avente ad oggetto la situazione finanziaria dell'EAV srl, il Commissario ad acta ha rappresentato la situazione di rilevante criticità dell'EAV srl in ordine ai debiti pregressi che non consentono l'acquisizione delle nuove forniture strategiche indispensabili per recuperare i livelli del servizio di trasporto pubblico ferroviario esercitato dalla medesima società;
- b. che, sempre con la succitata nota prot. n. 05/E dell'11/2/2013, è stata altresì rappresentata l'esigenza indifferibile di un intervento finanziario straordinario, nelle more dell'approvazione dei piani e della erogazione delle relative risorse finanziarie alla gestione commissariale, quantificato in 74 milioni di euro, di cui 50 milioni di euro necessari per estinguere la quasi totalità dei debiti finora accumulati nei confronti dei fornitori strategici e 24 milioni di euro per saldare il debito contratto con IFITALIA per la cessione dei crediti relativi ai corrispettivi previsti nei contratti di servizio di trasporto in essere;
- c. che, facendo seguito a quanto sopra rappresentato, con proprio decreto prot. n. 06-E del 21/2/2013 il Commissario ad acta ha stabilito di assegnare all'EAV srl la somma complessiva di 74 milioni di euro, di cui 24 milioni di euro per saldare il debito contratto dalle società ferroviarie regionali ad oggi incorporate in EAV srl con IFITALIA SPA per la cessione di credito dei corrispettivi dei contratti di servizio e 50 milioni di euro per il pagamento dei fornitori strategici di EAV srl, specificando che le spese in questione rivestono carattere di urgenza, indifferibilità e non frazionabilità;
- d. che con il medesimo atto il Commissario ha altresì richiesto alla Giunta Regionale della Campania di provvedere con la massima urgenza all'adozione degli atti amministrativi necessari all'erogazione delle predette somme;

VISTI

- a. la nota prot. n. 3386 del 27/12/2012 del Ministro per la Coesione territoriale concernente l'erogazione delle risorse del FSC 2007-2013 assegnate alla Regione Campania a copertura dei debiti del sistema di trasporto regionale su ferro, ai sensi dell'articolo 16 del D.L. n. 83/2012, convertito con modificazioni in legge n. 134/2012, tra l'altro recepita nel provvedimento commissariale, con la quale, si comunica che *“in attesa che si completino gli adempimenti previsti dalla norma, si conferma che*

all'inizio del 2013 si assicurerà, sulla base di una rinnovata richiesta, un'anticipazione dell'importo complessivo previsto al fine di evitare nocumento o interruzione dei servizi all'utenza. Per le medesime finalità si autorizza fin d'ora la Regione Campania ad utilizzare, come richiesto, le risorse disponibili a valere sull'importo di euro 227.172.880,00 erogato dalla suddetta Direzione Generale in data 26 ottobre 2012, quale prima quota, a titolo di anticipazione, delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013, ex PAR delibera CIPE 1/2009, modificata dalla delibera CIPE 1/2011”;

- b. *la DGR n. 802 del 21/12/2012 avente ad oggetto “FSC 2007-2013. Acquisizione di risorse nel bilancio per l'esercizio finanziario 2012, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera a), della L.R. n. 7/2002. Istituzione nuovi capitoli di spesa”.*

CONSIDERATO

- a. che la spesa in questione trova capienza in termini di cassa nell'anticipazione già effettuata in favore della Regione Campania a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013, ex PAR delibera CIPE n. 1/2009, a tutt'oggi solo in parte utilizzata;
- b. che la somma di euro 74.000.000,00 non risulta iscritta nella proposta di bilancio 2013 in corso di esame da parte del Consiglio Regionale, né risulta essere stata iscritta nei precedenti bilanci regionali;
- c. che la Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera a), della L.R. n. 30/4/2002, n. 7, è autorizzata ad adeguare le previsioni di entrata all'andamento degli accertamenti e delle riscossioni con contestuale iscrizione delle relative spese quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore;
- d. che, ai sensi dell'articolo 24, comma 2, della L.R. 30/4/2002, n. 7, nel caso in cui la proposta di bilancio presentata al Consiglio Regionale sia successivamente modificata o integrata con note di variazione, deliberate dalla Giunta Regionale e presentate al Consiglio Regionale, l'autorizzazione all'esercizio provvisorio si intende estesa al contenuto delle note di variazione;

RITENUTO

- a. di dover dare attuazione, in via eccezionale, nelle more del completamento, a cura del Commissario ad acta, degli adempimenti e dei piani previsti dalla norma ed al fine di evitare l'aggravarsi della situazione di severa criticità che investe le società di trasporto ferroviario regionale ed i correlati rischi di reiterazione della sospensione o riduzione di servizio pubblico, a quanto stabilito dal Commissario ad acta con proprio decreto prot. n. 06-E del 21/2/2013 ed in aderenza a quanto stabilito dall'articolo 16, comma 6, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- b. che a tanto si possa provvedere, iscrivendo in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art 29, comma 4, lettere a), della L.R. 30/4/2002, n. 7, la somma di euro 74.000.000,00 nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 nella Parte Entrata: Titolo 4 - Tipologia 200 - categoria 4020100 - IV livello piano dei conti 4.02.01.01.000 - Codice UE 2 - SIOPE 4.02.01 (ex UPB 12.42.247) e nella Parte Spesa: Missione 10 - Programma 06 – Titolo 1 – Macroaggregato 103 - IV livello piano dei conti 1.03.03.15.000 - COFOG 04.5 - UE 4 - SIOPE 1.03.01 (ex U.P.B. 1.57.101);
- c. di dover integrare la deliberazione di Giunta n. 17 del 24/01/2013, concernente la gestione dell'esercizio provvisorio del bilancio 2013, come di seguito indicato:

ENTRATA

Capitolo	Titolo	Tipologia	Categoria	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	Codice identificativo delle transazioni della UE	SIOPE	Codice identificativo entrate ricorrenti	Importo	Descrizione
1464	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	NO	74.000.000,00	FAS 2007-2013

SPESA

Capitolo di nuova istituzione	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo delle transazioni UE	SIOPE	Importo	Descrizione
2356	10	06	1	103	1.03.03.15.000	04.5	4	1.03.01	74.000.000,00	Attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali nel settore del trasporto pubblico (art. 16, D.L. 22/6/2012, n.83, conv. dalla L. 134/2012)

- d. di dover attribuire la responsabilità gestionale del capitolo di spesa 2356 di nuova istituzione alla competenza del Settore 01 dell'AGC 14;
- e. di dover incrementare il limite degli impegni e dei pagamenti attribuiti all'A.G.C. 14 con D.G.R.C. n. 17 del 24/1/2013 dell'importo di euro 74.000.000,00;
- f. di dover trasmettere la presente deliberazione al Consiglio Regionale, ai sensi dell'articolo 24, comma 2, della L.R. 30/4/2002, n. 7, quale integrazione del disegno di legge "Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013-2015" della proposta di Bilancio 2013";
- g. di trasmettere la presente deliberazione al Ministro per la Coesione e agli Uffici del DPS;

RITENUTO, altresì

- a. di dover demandare al Dirigente del Settore 01 dell'A.G.C. 14 l'adozione dei provvedimenti conseguenziali al presente atto sulla scorta degli atti di volta in volta adottati dal Commissario ad acta;

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
- b. il D.L. 22/6/2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7/8/2012, n. 134;
- c. la L.R. 30 aprile 2002, n. 7;
- d. la L.R. 24/12/2012, n. 39;
- e. la D.G.R.C. n. 744 del 19/12/2012;

- f. la D.G.R.C. n. 17 del 24/1/2013;
g. il Decreto Commissariale prot. n. 06/E del 21/2/2013;

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

- di dare attuazione, in via eccezionale, nelle more del completamento degli adempimenti previsti dalla norma ed al fine di evitare l'aggravarsi della situazione di severa criticità che investe le società di trasporto ferroviario regionale ed i correlati rischi di reiterazione della sospensione o riduzione di servizio pubblico, a quanto stabilito dal Commissario ad acta con proprio decreto prot. n. 06-E del 21/2/2013 ed in aderenza a quanto stabilito dall'articolo 16, comma 6, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- di iscrivere in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art 29, comma 4, lettere a), della L.R. 30/4/2002, n. 7, la somma di euro 74.000.000,00 nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 nella Parte Entrata: Titolo 4 - Tipologia 200 - categoria 4020100 - IV livello piano dei conti 4.02.01.01.000 - Codice UE 2 - SIOPE 4.02.01 (ex UPB 12.42.247) e nella Parte Spesa: Missione 10 - Programma 06 - Titolo 1 - Macroaggregato 103 - IV livello piano dei conti 1.03.03.15.000 - COFOG 04.5 - UE 4 - SIOPE 1.03.01 (ex U.P.B. 1.57.101);
- di integrare la deliberazione di Giunta n. 17 del 24/01/2013, concernente la gestione dell'esercizio provvisorio del bilancio 2013, come di seguito indicato:

ENTRATA

Capitolo	Titolo	Tipologia	Categoria	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	Codice identificativo delle transazioni della UE	SIOPE	Codice identificativo entrate ricorrenti	Importo	Descrizione
1464	4	200	4020100	4.02.01.01.000	2	4.02.01	NO	74.000.000,00	FAS 2007-2013

SPESA

Capitolo di nuova istituzione	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Codice identificativo transazioni UE	SIOPE	Importo	Descrizione
2356	10	06	1	103	1.03.03.15.000	04.5	4	1.03.01	74.000.000,00	Attuazione delle misure relative alla razionalizzazione ed al riordino delle società partecipate regionali nel settore del trasporto pubblico (art. 16, D.L. 22/6/2012, n.83, conv. dalla L. 134/2012)

4. di attribuire la responsabilità gestionale del capitolo di spesa 2356 di nuova istituzione alla competenza del Settore 01 dell'AGC 14;
5. di incrementare il limite degli impegni e dei pagamenti attribuiti all'A.G.C. 14 con D.G.R.C. n. 17 del 24/1/2013 dell'importo di euro 74.000.000,00;
6. di demandare al Dirigente del Settore 01 dell'A.G.C. 14 l'adozione dei provvedimenti conseguenziali al presente atto sulla scorta degli atti di volta in volta adottati dal Commissario ad acta;
7. di dover trasmettere la presente deliberazione al Consiglio Regionale, ai sensi dell'articolo 24, comma 2, della L.R. 30/4/2002, n. 7, quale integrazione del disegno di legge "Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013-2015" della proposta di Bilancio 2013";
8. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività all'AGC Trasporti e Viabilità, all'AGC Formazione del Bilancio, ai Settori proponenti, al Settore Stampa, Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul B.U.R.C, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002.