



Decreto Dirigenziale n. 98 del 14/03/2013

A.G.C.5 Ecologia, tutela dell'ambiente, disinquinamento, protezione civile

Settore 2 Tutela dell'ambiente

Oggetto dell'Atto:

D.P.R. 357/97 E S.M.I. - VALUTAZIONE DI INCIDENZA - PARERE DELLA COMMISSIONE V.I.A. - V.A.S. - V.I. RELATIVO AL PROGETTO "STAZIONE DI SERVIZIO DISTRIBUZIONE CARBURANTI" DA REALIZZARSI AL KM 39,700 S.S. 163 AMALFITANA-SORRENTINA - LOCALITA' CAPO D'ORSO NEL COMUNE DI MAIORI (SA) - PROPOSTO DALLA SOCIETA' EURO SERVICE - CUP 6215

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- a. che con D.P.R. n. 357 del 08/09/1997, art. 5, e ss.mm.ii. sono state dettate disposizioni in merito alla procedura di svolgimento della Valutazione di Incidenza;
- b. che con D.G.R.C. n. 1216 del 23/03/2001 e successiva Delibera di G. R. n. 5249 del 31/10/2002, è stato recepito il succitato D.P.R. n. 357/97;
- c. che con D.P.G.R.C. n. 9 del 29/01/2010 pubblicato sul BURC n. 10 del 01/02/2010, è stato emanato il Regolamento Regionale n. 1/2010 *"Disposizioni in materia di procedimento di valutazione d'Incidenza"*;
- d. che con D.G.R.C. n. 324 del 19/03/2010 sono state emanate le *"Linee Guida e Criteri di indirizzo per l'effettuazione della valutazione di incidenza in Regione Campania"* ;
- e. che con D.G.R.C. n. 683 del 8 ottobre 2010 è stata revocata la D.G.R. n. 916 del 14/07/2005 e sono state individuate le modalità di calcolo degli oneri dovuti per le procedure di valutazione ambientale strategica, valutazione di impatto ambientale e valutazione di incidenza in Regione Campania;
- f. che con D.G.R.C. n. 406 del 04/08/2011 è stato approvato il *"Disciplinare organizzativo delle strutture regionali preposte alla Valutazione di Impatto ambientale e alla Valutazione di Incidenza di cui ai Regolamenti nn. 2/2010 e 1/2010, e della Valutazione Ambientale Strategica di cui al Regolamento emanato con D.P.G.R. n. 17 del 18 Dicembre 2010"*;
- g. che ai sensi del Disciplinare approvato con summenzionata D.G.R. n. 406/2011:
 - g.1 sono organi preposti allo svolgimento delle procedure di VIA, VAS e VI:
 - la Commissione per le Valutazioni Ambientali (Commissione VIA/VI/VAS);
 - gli istruttori VIA/VI/VAS;
 - g.2 che il parere per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è reso dalla Commissione VIA/VI/VAS sulla base delle risultanze delle attività degli istruttori;
- h. che con D.D. n. 554 del 19/07/2011, è stata indetta una manifestazione di interesse per l'iscrizione alla short list di funzionari regionali, dell'ARPAC e dell'ARCADIS cui assegnare le istruttorie di V.I.A. – V.I. – V.A.S.;
- i. che con D.D. n. 648 del 04/10/2011 e ss. mm. ii., è stata approvata la short list del personale cui assegnare le istruttorie di V.I.A. – V.I. – V.A.S.;
- j. che, con D.P.G.R.C. n. 238 del 08/11/2011, sono stati nominati i componenti della Commissione per le valutazioni ambientali (VIA/VI/VAS);

CONSIDERATO

- a. che con richiesta acquisita al prot. regionale n. 143107 in data 24/02/2012 la Società Euro Service Sas con sede in Maiori alla Via Capitolo n.22 ha presentato istanza di avvio della procedura di Valutazione d'Incidenza Appropriata ai sensi dell'art. 6 del Regolamento Regionale n. 1/2010 relativa al progetto "Stazione di Servizio distribuzione carburanti" da realizzarsi al km 39,700 S.S. 163 Amalfitana-Sorrentina località Capo d'Orso - nel Comune di Maiori (SA);
- b. che l'istruttoria del progetto de quo è stata affidata dal Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente al gruppo istruttorio costituito da Ragucci-Taddeo, appartenenti alla short list di cui al citato D.D. n. 648/2011;

RILEVATO

- a. che detto progetto è stato sottoposto all'esame della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I. che, nella seduta del 31/01/2013, ha deciso - sulla base delle risultanze dell'attività istruttoria svolta dal sopra citato gruppo istruttore - di esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata, con il rigoroso rispetto delle seguenti prescrizioni che, su dichiarazione del tecnico istruttore, recepiscono anche le prescrizioni della Comunità Montana Penisola Amalfitana e dell'Autorità di Bacino Regionale Destra Sele:
- Fase di Smantellamento delle attrezzature della cava, realizzazione di scavi, realizzazione di muri, del piano viario con materiale vario e realizzazione di interventi di ingegneria naturalistica:
 - Ridurre eccessivi movimenti di terra nelle operazioni di scavo ed inumidire la superficie interessata per evitare il generarsi di polveri.
 - Ottimizzare l'uso di mezzi meccanici e inquinanti provvedendo alla manutenzione giornaliera
 - Realizzare gli interventi in periodo diverso da quello di riproduzione delle specie animali.
 - Realizzare gli interventi in periodo di riposo vegetativo delle piante.
 - Ridurre al minimo la possibilità di rilascio di contaminanti mediante la manutenzione giornaliera delle attrezzature meccaniche di cantiere.
 - Contenere rumori e vibrazioni tramite l'utilizzo di attrezzature adeguate.
 - Durante le fasi lavorative che comportano la generazione di polveri, provvedere ad inumidire con acqua gli elementi interessati.
 - Stoccare i rifiuti ed i residui di lavorazione in appositi contenitori di facile rimozione ed allontanamento dal sito.
 - Differenziare i rifiuti prodotti e conferire gli stessi alle ditte autorizzate comunali, ridurre l'uso di malta cementizia al fine di lasciare liberi gli spazi interstiziali tra i conci di pietra calcarea, affinché sia facilitato l'insediamento della flora e della fauna endogena e migratoria
 - Utilizzare esclusivamente specie vegetali caratterizzanti l'habitat;
 - Eseguire gli interventi di ripristino tenendo conto delle indicazioni riportate a pag. 19 e 20 della Relazione Floristico-Vegetazionale in specie alla natura del terreno vegetazionale da utilizzare ed alle specie arboree suggerite per la realizzazione della barriera di essenze arboree da porre in essere vicino alla scarpata rocciosa;
 - Svolgere l'esecuzione dei lavori sempre nel rispetto dell'ambiente naturale in cui si agisce;
 - Realizzare le opere nei modi e nelle misure indicate negli elaborati progettuali allegati alla domanda nel rispetto delle prescrizioni dettate nei propri pareri dagli Enti territorialmente competenti.
 - Fase di esercizio del distributore
 - Apporre all'ingresso dell'area della stazione di Servizio del distributore di carburante un cartellone che indichi che l'area ricade nella perimetrazione del Sito Importanza Comunitaria denominato "Costiera Amalfitana tra Maiori e il Torrente Bonea" codice SIC IT8050054 e nella Zona di Protezione Speciale "Costiera Amalfitana tra Maiori e il Torrente Bonea" codice Z.P.S. IT8050009 e specifichi il divieto di eccedere con i rumori, l'obbligo di spegnere i motori durante la fase di approvvigionamento del carburante, il divieto di parcheggio e sosta delle auto (con esclusione di quelle degli addetti ai lavori), delle moto, degli autocarri, delle roulotte, limitazione dell'uso di dispositivi acustici delle autovetture, al fine di mitigare l'inquinamento acustico e atmosferico delle aree.
 - Stabilire che le luci notturne per l'utilizzo del self service di rifornimento carburanti siano direzionate nell'ambito della stazione di rifornimento e non dirette verso l'alto.
 - Prevedere un sito di stoccaggio temporaneo per i rifiuti urbani adeguatamente realizzato al fine di evitare infiltrazione di liquami in caso di malfunzionamento del servizio di nettezza urbana.
- b. che la Società Euro Service ha effettuato il versamento per le spese amministrative istruttorie, determinate con D.G.R.C. n. 683 del 08/10/2010 pubblicato sul BURC n. 76 del 22/11/2010, con versamento del 9/02/2012, agli atti del Settore Tutela Ambiente;

RITENUTO di dover provvedere all'emissione del decreto di Valutazione di Incidenza;

VISTI

- D.P.R. n. 357/97 e ss.mm.ii.;
- D.G.R. n. 1216/2001 e ss.mm.ii.
- Regolamento Regionale n. 1/2010;
- D.G.R. n. 324/2010;
- D.G.R.C. n. 683/2010;
- D.G.R. n. 406/2011;
- D.D. n. 554/2011 e n. 648/2011;
- D.P.G.R. n. 238/2011;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore, nonché della dichiarazione di conformità resa dal Dirigente del Servizio 03,

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente trascritti e confermati:

1. Di esprimere parere favorevole di Valutazione di Incidenza Appropriata, su conforme giudizio della Commissione V.I.A. - V.A.S. - V.I. espresso nella seduta del 31/01/2013, relativamente al progetto "Stazione di Servizio distribuzione carburanti" da realizzarsi al km 39,700 - S.S. 163 Amalfitana-Sorrentina - località Capo d'Orso - nel Comune di Maiori (SA) proposto dalla Società Euro Service Sas con sede in Maiori alla Via Capitolo n.22 , con le seguenti prescrizioni che, su dichiarazione del tecnico istruttore, recepiscono anche le prescrizioni della Comunità Montana Penisola Amalfitana e dell'Autorità di Bacino Regionale Destra Sele:
 - Fase di Smantellamento delle attrezzature della cava, realizzazione di scavi, realizzazione di muri, del piano viario con materiale vario e realizzazione di interventi di ingegneria naturalistica:
 - Ridurre eccessivi movimenti di terra nelle operazioni di scavo ed inumidire la superficie interessata per evitare il generarsi di polveri.
 - Ottimizzare l'uso di mezzi meccanici e inquinanti provvedendo alla manutenzione giornaliera
 - Realizzare gli interventi in periodo diverso da quello di riproduzione delle specie animali.
 - Realizzare gli interventi in periodo di riposo vegetativo delle piante.
 - Ridurre al minimo la possibilità di rilascio di contaminanti mediante la manutenzione giornaliera delle attrezzature meccaniche di cantiere.
 - Contenere rumori e vibrazioni tramite l'utilizzo di attrezzature adeguate.
 - Durante le fasi lavorative che comportano la generazione di polveri, provvedere ad inumidire con acqua gli elementi interessati.
 - Stoccare i rifiuti ed i residui di lavorazione in appositi contenitori di facile rimozione ed allontanamento dal sito.
 - Differenziare i rifiuti prodotti e conferire gli stessi alle ditte autorizzate comunali, ridurre l'uso di malta cementizia al fine di lasciare liberi gli spazi interstiziali tra i conci di pietra calcarea, affinché sia facilitato l'insediamento della flora e della fauna endogena e migratoria
 - Utilizzare esclusivamente specie vegetali caratterizzanti l'habitat;
 - Eseguire gli interventi di ripristino tenendo conto delle indicazioni riportate a pag. 19 e 20 della Relazione Floristico-Vegetazionale in specie alla natura del terreno vegetazionale da utilizzare ed alle specie arboree suggerite per la realizzazione della barriera di essenze arboree da porre in essere vicino alla scarpata rocciosa;
 - Svolgere l'esecuzione dei lavori sempre nel rispetto dell'ambiente naturale in cui si agisce;
 - Realizzare le opere nei modi e nelle misure indicate negli elaborati progettuali allegati alla domanda nel rispetto delle prescrizioni dettate nei propri pareri dagli Enti territorialmente competenti.
 - Fase di esercizio del distributore

- Apporre all'ingresso dell'area della stazione di Servizio del distributore di carburante un cartellone che indichi che l'area ricade nella perimetrazione del Sito Importanza Comunitaria denominato "Costiera Amalfitana tra Maiori e il Torrente Bonea" codice SIC IT8050054 e nella Zona di Protezione Speciale "Costiera Amalfitana tra Maiori e il Torrente Bonea" codice Z.P.S. IT8050009 e specifichi il divieto di eccedere con i rumori, l'obbligo di spegnere i motori durante la fase di approvvigionamento del carburante, il divieto di parcheggio e sosta delle auto (con esclusione di quelle degli addetti ai lavori), delle moto, degli autocarri, delle roulotte, limitazione dell'uso di dispositivi acustici delle autovetture, al fine di mitigare l'inquinamento acustico e atmosferico delle aree.
 - Stabilire che le luci notturne per l'utilizzo del self service di rifornimento carburanti siano direzionate nell'ambito della stazione di rifornimento e non dirette verso l'alto.
 - Prevedere un sito di stoccaggio temporaneo per i rifiuti urbani adeguatamente realizzato al fine di evitare infiltrazione di liquami in caso di malfunzionamento del servizio di nettezza urbana.
2. CHE l'Amministrazione che provvederà al rilascio del provvedimento finale è tenuta ad acquisire tutti gli altri pareri e/o valutazioni previsti per legge nonché a verificare l'ottemperanza delle prescrizioni riportate e la congruità del progetto esecutivo con il progetto definitivo esaminato dalla Commissione VIA ed assunto a base del presente parere. E' fatto altresì obbligo, nel caso in cui l'ottemperanza delle prescrizioni di Enti terzi avesse a richiedere varianti sostanziali o formali del progetto definitivo esaminato, che il progetto completo delle varianti sia sottoposto a nuova procedura.
 3. DI inviare, per gli adempimenti di competenza, il presente atto al Settore Tutela Ambiente ove è visionabile la documentazione oggetto del procedimento de quo;
 4. DI trasmettere il presente atto al proponente e al Corpo Forestale dello Stato territorialmente competente al proponente;
 5. DI trasmettere il presente atto al competente Settore Stampa e Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul BURC ed al web master per la pubblicazione sul sito della Regione Campania.

Dott. Michele Palmieri