



SETTORE AMBIENTE E MOBILITÀ URBANA

## **Progetto esecutivo**

# **Intervento di Difesa riqualificazione e valorizzazione della costa del comune di Salerno – Ambito 3 II Stralcio**

### **IL CONTESTO GENERALE D'INTERVENTO**

La costa del Comune di Salerno è stata suddivisa in quattro distinti ambiti d'intervento in relazione alle differenti connotazioni urbanistiche che li caratterizzano, alla presenza di elementi fisici di sconnesione ed alle diverse problematiche esistenti.

In particolare l'ambito 3 si sviluppa per un tratto di costa pari complessivamente a circa 2000 m fra il futuro Porto di Pastena ed il Porto Marina d'Arechi.

Il Comune di Salerno ha già eseguito un primo stralcio dell'intervento generale previsto in tale ambito per un tratto di costa di 900 m a partire dal futuro Porto di Pastena fino a località Torre Angellara.

Tale intervento era del tutto prioritario in quanto si prefiggeva di proteggere la cortina di palazzi che affacciano direttamente su Via Leucosia ripetutamente interessati da fenomeni di violente mareggiate.

### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'intervento in oggetto si compone di una scogliera soffolta che si sviluppa per 1.100 m e costituisce il completamento dell'intervento già realizzato con la chiusura della unità fisiografica di intervento dell'ambito 3 dalla zona di Mercatello fino alle strutture del Lido dei Carabinieri.

Le scogliere, in numero pari a 3 unità, presentano lunghezze variabili tra i 200 m ed i 570 m. Esse sono posizionate ad una distanza media di 160 m dall'attuale linea di riva ed imbasate a profondità variabili tra i -4,0 m.s.m. ed i -5,0 m.s.m. e sono intervallate da varchi di ampiezza pari a 50 m. Tali strutture, costituite da massi naturali calcarei caratterizzati da una mantellata composta di massi di III categoria, hanno una quota della berma di coronamento posta a -0,50 m.s.m. e larghezza trasversale in sommità pari a circa 15,0 m.

L'opera realizzata determina una sensibile mitigazione del rischio, frangendo l'onda in corrispondenza delle barriera soffolta e riducendo in maniera consistente l'altezza e l'energia cinetica dell'onda residua. Tanto in conformità a quanto previsto dagli studi di progetto e dalle prove sul modello fisico realizzate presso la II Università di Napoli

### **FINALITÀ DELL'INTERVENTO**

Le zone dell'ambito 3 oggetto del presente intervento nell'ultimo anno, a causa delle violentissime mareggiate, hanno subito danni ingentissimi.

Il progetto si prefigge di proteggere l'aggregato urbano, nonché arterie stradali di primaria importanza, quale la SS 18 che collega la città di Salerno ai comuni della fascia litoranea, oltre ad infrastrutture strategiche dei Carabinieri e della Guardia di Finanza ed a strutture economiche che insistono nell'area.



SETTORE AMBIENTE E MOBILITÀ URBANA

### **COSTI DELL'INTERVENTO**

**€ 15.166.544,27**

di cui 10.725.507,92 per lavori ed € 4.441.036,35 per somme a disposizione

### **TEMPI DI REALIZZAZIONE**

(nell'ipotesi di avere l'assegnazione del finanziamento entro il mese di il marzo 2013)

4 mesi per l'espletamento della gara	(agosto	2013)
2 mesi per l'aggiudica	(ottobre	2013)
15 mesi per la realizzazione delle opere	(gennaio	2015)
3 mesi per il collaudo	(aprile	2015)
2 mesi per la rendicontazione	(giugno	2015)

### **PARERI ACQUISITI SUL PROGETTO DEFINITIVO**

- Decreto n 13/09 emesso dal Dirigente del Servizio Trasformazioni Urbanistiche del Comune di Salerno, con il quale ha preso atto del parere positivo della CECI n° 28/09 del 16/02/09 ed ha concesso l'autorizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 159 del D.Lgs. n. 42 del 22/01/2004 come sostituito dell'art. 26 del D.Lgs. n. 157 del 24/03/2006;
- Parere favorevole della Soprintendenza per i Beni Ambientali e Architettonici, reso con nota. n° 8195 del 24.03.09 acquisita al protocollo al n° 48772 del 24.03.09 con la quale si attesta che non sussistono gli estremi per richiedere l'annullamento dell'autorizzazione di cui al precedente punto;
- Parere favorevole della Soprintendenza per i Beni Archeologici reso con nota n. 5802 del 28/05/09, acquisita al protocollo al n° 105256 del 10/06/09;
- Parere favorevole reso dall'Autorità di Bacino Destra Sele con Decreto del Segretario Generale n. 02/01 del 13.03.09, comunicato con nota n° 247 del 13.03.09;
- Decreto n° 885 del 18/11/2009 con il quale l'Area Generale di Coordinamento Ecologia, Tutela Ambiente della Regione Campania, a seguito della procedura di screening ambientale, ha escluso il progetto dalla procedura di VIA.



SETTORE AMBIENTE E MOBILITÀ URBANA

**QUADRO ECONOMICO OPERE A MARE AMBITO 3 II Stralcio**

**A) LAVORI A BASE D'ASTA DI AFFIDAMENTO**

		<b>Euro</b>
A.1	Importo lavori da stima	€ 10.649.675,53
A.2	di cui per sicurezza già compresa nei prezzi	€ 36.442,00
A.3	Importo lavori soggetti a ribasso (A1-A2)	€ <b>10.613.233,53</b>
A.4	Sicurezza non compresa nei prezzi	€ 75.832,39
A.5	Importo sicurezza (A2+A4)	€ <b>112.274,39</b>
A.6	Importo lavori a base d'asta (A3+A5)	€ <b>10.725.507,92</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

B.1	Spese generali (10% di A6)	€ 1.072.550,79
B.2	Oneri di discarica	€ 100.000,00
B.3	Imprevisti (4% di A.6)	€ 429.020,32
B.4	Accantonamento ex art 133 DPR 163/06	€ 107.255,08
B.5	rilevi accertamenti ed indagini	€ 100.000,00
B.6	IVA sui lavori 21% su (A.6+B.1+B.2+B.3+B.4+B.5)	€ 2.632.210,16
B.7	Totale somme a disposizione	€ <b>4.441.036,35</b>

<b>Importo totale del progetto (A.6+B.7)</b>		<b>€ 15.166.544,27</b>
--	--	------------------------



SETTORE AMBIENTE E MOBILITÀ URBANA

## Area d'intervento

( in verde la scogliera di protezione oggetto d'intervento)

