

DECRETO DEL PRESIDENTE - n. 89 del 27 marzo 2009

FONDO NAZIONALE TRASPORTI - Commissione per la valutazione dei progetti preliminari presentati nell'ambito del concorso internazionale concernente la progettazione preliminare della Ferrovia del Vesuvio, finalizzata all'attivazione del project financing per l'attuazione e gestione del progetto. Sostituzione Commissario.

IL PRESIDENTE

PREMESSO

- che, con deliberazione di Giunta Regionale della Campania n° 226 del 16.02.2005, è stato ratificato il Protocollo di Intesa del 14.02.2005, sottoscritto tra la Regione medesima, l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio ed il Comune di Ercolano, relativo al concorso di progettazione internazionale, avente ad oggetto la progettazione preliminare della Ferrovia del Parco Nazionale del Vesuvio, da realizzare attraverso l'istituto della finanza di progetto;
- che, con deliberazione di Giunta Regionale della Campania n° 846 del 18.05.2007, è stato ratificato l'Atto Aggiuntivo al Protocollo di Intesa del 14.02.2005, sottoscritto in data 26.02.2007 da Regione Campania, Ente Parco Nazionale del Vesuvio e Comune di Ercolano, con il quale sono state apportate modifiche al precedente Protocollo di Intesa;
- che, ai sensi dell'art. 5 del citato Protocollo di Intesa del 14.02.2005, articolo non modificato dall'Atto Aggiuntivo del 26.02.2007, la valutazione dei progetti preliminari presentati nell'ambito del concorso di progettazione internazionale, sarà rimessa ad una Commissione, presieduta da un dirigente regionale, di complessivi cinque componenti, due dei quali indicati dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania e due indicati dall'Ente Parco Nazionale del Vesuvio ed uno dal Comune di Ercolano, mentre le funzioni di segretario saranno svolte da un funzionario dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Regione Campania;
- che l'art. 5 del protocollo di intesa, non modificato dal successivo atto aggiuntivo, prevede la competenza del Presidente della Regione alla istituzione della commissione;
- che, con decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n° 22 del 21.01.2008, è stata istituita la predetta Commissione, così composta:
 - o **Ing. Sergio Negro**, nato a Napoli il 18.09.1968 e residente a Napoli (cap 80131) in salita Scudillo n.20 – Dirigente AGC Trasporti e Viabilità – Presidente;
 - o **Arch. Pio Baldi**, nato a Roma il 06.06.1945 e residente a Roma (cap 00142) in via F.Carlini n.9 – Direttore Generale della DARC (Direzione Generale per l'architettura e l'arte contemporanea del Ministero per i Beni e le Attività Culturali) – Componente;
 - o **Prof. Riccardo Viganò**, nato a Napoli il 22.04.1969 e residente a Napoli in via Francesco Petrarca n. 193 – docente di Economia Aziendale e Metodologie Quantitative d'Azienda presso l'Università degli Studi di Catanzaro "Magna Graecia" – Componente;
 - o **Prof. João António Riberio Ferreira Nunes**, nato a San Sebastián da Pedreira (Lisbona – Portogallo) il 22.12.1960 e residente a Lisbona (Portogallo) in via Saraiva de Carvalho n.88 – 1° 1250-255 – Architetto del Paesaggio, docente presso l'Istituto Superior de Agronomia da Universidade Tecnica di Lisbona – Componente;
 - o **Prof. Ing. Agostino Nuzzolo**, nato a Calvi (BN) il 02.01.1949 e residente a Ischia in via Francesco Buonocore n. 24 – Professore ordinario di "Pianificazione dei Trasporti" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "Tor Vergata" – Presidente della Società Italiana dei Docenti dei Trasporti SIDT – Componente;
 - o **Ing. Francesco Pizzuti**, nato a Napoli il 10.08.1947 e residente a Napoli (cap 80128) in via Pigna 76 – Funzionario A.G.C. Trasporti e Viabilità – segretario.

PRESO ATTO

- che la Commissione, insediatasi in data 19.03.2008, è tutt'oggi impegnata nell'espletamento dell'incarico ricevuto ai sensi del richiamato decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 22 del 21.01.2008;

- che il componente della citata Commissione, Arch. Pio Baldi, con lettera n°13455 del 27.11.2008, assunta al protocollo regionale in data 28.11.2008 al n° 2008.1001707, ha rassegnato le proprie dimissioni dall'incarico con la motivazione di subentrata incompatibilità ai lavori della Commissione in parola a seguito della nomina a Direttore Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Campania;

CONSIDERATO

- che il Piano del Parco Nazionale del Vesuvio, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente in data 28 luglio 2004, prevede il recupero e la rinaturazione dell'area su cui sono stati solo parzialmente effettuati i lavori di realizzazione della nuova funicolare del Vesuvio, escludendone il completamento per motivi connessi alla vulnerabilità ambientale del Gran Cono;
- che il Piano del Parco Nazionale del Vesuvio, anche in riferimento alle caratteristiche del sistema della mobilità all'interno dell'area del Parco, prevede uno specifico "Progetto strategico" denominato appunto "La risalita storica lungo il tracciato del treno a cremagliera" che assume come centrale l'obiettivo del recupero e dell'integrazione, con modalità ecosostenibili, del tracciato appunto dell'ex cremagliera Cook, non solo come infrastruttura al servizio del Parco ma, soprattutto, come direttrice di connessione trasversale del territorio, dalla fascia costiera a quelle montane più interne del Somma/Vesuvio, e come potente occasione di riqualificazione dei paesaggi urbani e naturali attraversati (aree perturbate e tracciati dequalificati, cave dismesse, aree di vulnerabilità idrogeologica, aree di degrado forestale, manufatti storici abbandonati);
- che, pertanto, in alternativa al sistema viario a servizio prevalente della mobilità dell'area – in maniera, peraltro, insufficiente rispetto alla domanda dell'utenza locale, occasionale e turistica – il menzionato Progetto Strategico prevede la realizzazione di una modalità di trasporto collettivo su rotaia che ripropone una nuova e, nello stesso tempo, storica modalità di accesso al Vesuvio (l'ex ferrovia Cook), in grado di contribuire alla realizzazione di un sistema ecologicamente non impattante, di mettere in rete le risorse esistenti e le nuove centralità, di riqualificare e valorizzare i paesaggi attraversati e di garantire, al contempo, la trasversalità del sistema;
- che, alla luce di tutto quanto sopra, risulta necessario, nella valutazione delle proposte pervenute per il citato concorso di progettazione internazionale, avente ad oggetto la progettazione preliminare della Ferrovia del Parco Nazionale del Vesuvio, garantire l'assoluto rispetto di requisiti di ecosostenibilità e tutela dell'ambiente delle opere che si intende realizzare;
- che, in tale ottica, con nota n° 314/SP del 25/02/2009 l'Assessore ai Trasporti della Giunta Regionale della Campania ha indicato, quale sostituto del componente Arch. Pio Baldi, a suo tempo indicato dall'Assessore ai Trasporti con nota n° 1772/SP del 31.10.2007, il prof. Ugo Leone nato a Napoli il 24/05/1940 residente a Napoli in via Manzoni, 188, professore ordinario di "Politica dell'Ambiente" presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università "Federico II" di Napoli, nonché Presidente pro tempore dell'Ente Parco Nazionale del Vesuvio e titolare di diversi incarichi apicali di organismi pubblici impegnati nella tutela del territorio, che alle chiarissime competenze professionali unisce una specifica ed approfondita conoscenza dei luoghi oggetto dell'intervento;

RITENUTO

di dover procedere alla sostituzione del componente Arch. Pio Baldi, nominato con il citato Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 del 21.01.2008;

VISTI

- il Protocollo di Intesa del 14.02.2005;
- l'Atto Aggiuntivo al Protocollo di Intesa del 14.02.2005 sottoscritto il 26.02.2007;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n° 22 del 21.01.2008;
- il curriculum vitae del Professor Ugo Leone dal quale emerge la insussistenza di cause di ineleggibilità e di incompatibilità rispetto all'incarico da assumere;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal settore Fondo Nazionale dei Trasporti, nonché dall'espressa dichiarazione di regolarità resa dal Dirigente del Settore medesimo;

DECRETA

- di nominare, in sostituzione del componente dimissionario Arch. Pio Baldi, il Professore Ugo Leone, nato a Napoli il 24/05/1940 residente a Napoli in via Manzoni 188, quale componente della citata Commissione di cui all'art. 5 del Protocollo di Intesa del 14.02.2005;
- di trasmettere copia del presente decreto all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, al settore Fondo Nazionale dei Trasporti per i successivi adempimenti di competenza, all'A.G.C. Gabinetto del Presidente, all'ing. Sergio Negro quale Presidente della Commissione ed al BURC per la pubblicazione.

Bassolino