



Decreto Dirigenziale n. 17 del 25/06/2013

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere pubbliche, attuazione, espropriazione

Settore 4 Opere pubbliche, Attuazione, Espropriazioni-Fondo investim.
Occupazionale

Oggetto dell'Atto:

D. LGS. 30.04.1992, N. 285 E D.P.R. 16.12.1992, N. 495 - PROVINCIA DI CASERTA -
DECLASSIFICAZIONE DEL TRATTO DELLA STRADA PROVINCIALE S.P. N. 38 "BIVIO
TRIFLISCO-BELLONA" RICADENTE NEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI BELLONA
(CE).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE

PREMESSO

- CHE, con nota prot. n. 125411 del 05/11/2009, la Provincia di Caserta ha richiesto l'emanazione del decreto di declassificazione a strada comunale di un tratto della S.P. n. 38 1° tratto "Bivio Triflisco-Bellona" ricadente all'interno del centro abitato del Comune di Bellona avente popolazione inferiore a 10.000 abitanti, con inizio dall'impianto rotatorio posto all'incrocio con le strade comunali via Matteotti e via Don Dilani compreso fino all'incrocio con le strade comunali denominate via Donna Pasqua e via Catone compreso, per una lunghezza di Km 0 + 380;
- CHE, con deliberazione n. 21 del 22/06/09, allegata alla richiesta, il Consiglio Comunale di Bellona ha preso atto del verbale preliminare sottoscritto il 09/01/08 con la Provincia di Caserta (trasmesso al Comune con nota prot. n. 2994 del 17/03/09), con il quale il tratto della S.P. n. 38 "Bivio Triflisco-Bellona" è stato consegnato al Comune medesimo ed ha disposto che lo stesso, una volta declassificato, entri a far parte del demanio stradale comunale;
- CHE, alla luce del citato verbale di consegna del 09/01/08 e della citata delibera di C.C. n. 21/09, il Commissario Straordinario per la gestione provvisoria della Provincia di Caserta, con deliberazione n. 172/CS del 15/10/09, ha proposto la declassificazione del tratto di provinciale sopra specificato, ai fini del suo definitivo trasferimento al Comune di Bellona;
- CHE, con nota prot. n. 108399 del 03/11/11, la Provincia di Caserta ha trasmesso nuovamente copia della documentazione occorrente per la declassificazione del tratto stradale in oggetto, segnalando l'urgenza della richiesta;

CONSIDERATO

- che, l'articolo 2 del d. lgs. 30/04/1992, n. 285, così come successivamente modificato ed integrato, ha individuato i criteri per la classificazione delle strade e le circostanze che determinano la loro declassificazione;
- che il comma 9 del citato art. 2 stabilisce che quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate, acquisiti i pareri di cui al precedente comma 8;
- che, l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) prevede che le strade non statali siano declassificate con decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio.

RITENUTO

- per quanto sopra di dover declassificare e, contestualmente, riclassificare il tratto di strada in oggetto in esito alla richiesta della Provincia di Caserta, di cui alla richiamata nota prot. n. 122411 del 05/11/2009.

RILEVATO

- che, ai sensi dell'art. 2, comma 7, del D.P.R. 16/12/92, n. 495, il presente provvedimento avrà effetto dal secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione nel Bollettino regionale.
- che, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, il presente provvedimento dovrà essere trasmesso entro un mese dalla sua pubblicazione all'ex Ispettorato Generale per la

circolazione e la sicurezza stradale, ora Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture al fine dalla sua registrazione nell'archivio nazionale delle strade.

VISTO

- il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- il D.P.R. 16/12/1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- l'art. 4 del D. Lgs. n. 165 del 30/03/2001;
- l'art. 4, co. 2, della L.R. n. 24 del 29/12/2005.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del procedimento e dell'attestazione di regolarità resa dal Dirigente del Servizio 02

D E C R E T A

per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- 1) di declassificare, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del d. lgs. n. 285/92, il tratto della S.P. n. 38 1° tratto "Bivio Triflisco-Bellona", ricadente nel centro abitato del Comune di Bellona, con inizio dall'impianto rotatorio posto all'incrocio con le strade comunali via Matteotti e via Don Dilani compreso fino all'incrocio con le strade comunali denominate via Donna Pasqua e via Catone compreso, per una lunghezza di Km 0 + 380;
- 2) di classificare come strada comunale il tratto della S.P. n. 38 1° tratto "Bivio Triflisco-Bellona", come sopra meglio specificato;
- 3) di inviare il presente decreto ad avvenuta esecutività :
 - a) all' A.G.C. LL.PP.;
 - b) alla Segreteria della Giunta;
 - c) al Settore Stampa, Documentazione e BURC, per la pubblicazione;
 - d) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - e) alla Provincia di Caserta;
 - f) al Comune di Bellona (CE).

IL DIRIGENTE DELL'AREA

- dott. Italo Giulivo -