

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Settore Demanio Marittimo - Navigazione - Porti, Aeroporti e Opere Marittime - **Decreto dirigenziale n. 3 del 15 gennaio 2010 – POR FESR 2007/2013 - ASSE IV OB. OP. 4.8 LA REGIONE IN PORTO - Ammissione a finanziamento dell'intervento di "completamento stazione marittima di Salerno - beneficiario Comune di Salerno - approvazione schema di convenzione per l'erogazione delle risorse.**

PREMESSO:

- che con D.G.R. 453/07 è stato approvato il Programma Operativo FESR 2007/2013, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)4265 del 11/09/2007, nel cui ambito rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di competenza dell'A.G.C. 14;
- che tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4E – Portualità – Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto", di competenza del Settore Demanio Marittimo della predetta A.G.C.;
- che con D.G.R. n. 26 dell'11 gennaio 2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007/2013 ed è stata fissata in M€1.200,00 la dotazione finanziaria complessiva dell'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", nonché i limiti di spesa dei singoli obiettivi specifici ed operativi ad esso afferenti;
- che con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 sono stati designati Responsabili di Obiettivo Operativo (di seguito ROO) i Dirigenti *pro- tempore* dei singoli Settori, cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- che con delibera n. 879 del 16 maggio 2008 la Giunta Regionale ha preso atto dei criteri di selezione delle operazioni da finanziare, come individuati dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2007-2013;
- che con delibera n. 1663 del 6 novembre 2009, in sede di approvazione della proposta di revisione del testo del P.O.R. Campania FESR 2007/2013, è stato approvato il nuovo testo dei Criteri di Selezione del P.O.R. Campania FESR 2007/2013;
- che i predetti criteri si riferiscono alla strategia generale del programma ed alla strategia settoriale per asse e obiettivo operativo, e sono distinti in criteri di ammissibilità e criteri di priorità;

PREMESSO altresì:

- che con D.G.R. n. 1282 del 05.04.2002 è stato approvato il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo successivi Piani Attuativi, deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema de quo, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che con delibera n. 330 del 22/2/2008 la Giunta Regionale ha approvato il V Piano Attuativo del Programma Generale sopra citato, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione del Sistema della Portualità Regionale;
- che nell'ambito degli interventi volti a realizzare il predetto Sistema, la citata D.G.R. come modificata ed integrata, rispettivamente dalle D.G.R. n. 941 del 30/5/08 e n. 1006 del 13/6/2008, ha disposto lo stanziamento della somma di € 17.362.600,00, a valere sulle risorse attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del POR FESR 2007-2013, per la realizzazione dell'intervento di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" – beneficiario Comune di Salerno
- che tale previsione è stata confermata nelle delibere n. 1731 del 31/10/08, n. 779 del 30/4/2009, n. 1581 del 15/10/09 con cui sono stati approvati, rispettivamente, il VI, VII, VIII Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti;

PREMESSO infine:

- che con Decreto del Coordinatore dell'A.G.C. 14 n. 499 del 23/10/2008, è stato approvato l'assetto organizzativo dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità finalizzato a garantire l'efficace ed efficiente attuazione dell'Asse IV del Programma Operativo 2007/2013, ed è stato istituito un team di Monitoraggio e Controllo Ordinario, trasversale a tutti gli Obiettivi Operativi dell'Area, con il compito di garantire un co-

stante supporto alle funzioni di gestione delle singole operazioni ed attività connesse alla realizzazione degli Obiettivi;

- che con D.D. n. 143 del 28/10/2008, integrato e modificato dai D.D. n. 4/09 e n. 227/09, è stato costituito il team di gestione dell'Obiettivo Operativo 4.8, di competenza del Settore Demanio Marittimo, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo;
- che con o.d.s. n. 35 del 24/11/08 sono stati ripartiti gli incarichi al personale del Team, ed esplicitate le attività da svolgere sulle operazioni afferenti l'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto";

CONSIDERATO:

- che con nota prot 74210 dell' 8/5/08 il Comune di Salerno ha inoltrato il progetto esecutivo dell'intervento di Completamento della Stazione Marittima di Salerno, corredato delle autorizzazioni e pareri previsti dalla vigente normativa in tema di opere pubbliche nonché, fra l'altro, della validazione a firma del R.U.P., ai fini dell'ammissione a finanziamento a valere sulle risorse assegnate all'Ob. Op. 4.8 "La Regione in Porto";
- che con convocazione del 03/04/2009 (Prot. 2009.0295781) è stata avviata l'attività istruttoria prope-deutica alla emissione del decreto di ammissione a finanziamento;
- Che con nota Prot. 9241/204 del 23/04/2009 acquisita al protocollo regionale al n. 2009.0355854 il Comune di Salerno ha trasmesso le integrazioni documentali richieste in corso di seduta del 20/4/09;
- che con voto n. 08 del 11.05.2009 la Struttura Tecnica ex art. 6 della L.R. n. 3/2002 si è espressa sull'intervento de quo favorevolmente, in linea tecnica, e rilevando, in linea economica, le seguenti prescrizioni:
 - a. per quanto attiene la voce relativa alle forniture riportata al punto b.2 delle somme a disposizione del Q.E., la stessa dovrà essere oggetto di puntuale definizione della spesa ed il relativo affidamento dovrà avvenire a mezzo di regolare procedura di evidenza pubblica ai sensi della Direttiva CE n. 18/2004 e del D.lgs 163/2006 e ss.mm.ii. Analogamente, per quanto attiene il riconoscimento della spesa relativa alla direzione dei lavori e collaudi (punti b.9.1.2 e b.9.5 del Q.E.);
 - b. in ordine all'ammissibilità a finanziamento della somma di cui al punto b.6 (pagamento canoni per occupazione di aree demaniali marittime) il Comune di Salerno dovrà produrre adeguata documentazione giustificativa da trasmettere all'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 per acquisire il relativo parere, in quanto la spesa sopra menzionata non rientra specificatamente nella dizione "acquisizione di aree" prevista dal disciplinare di cui alla Delibera di G.R. n. 1340 del 20.7.2007;
 - c. il Quadro Economico rimodulato dovrà essere oggetto di approvazione di specifico atto deliberativo del Comune di Salerno;

CONSIDERATO altresì:

- Che con nota n. 9241/617 del 4/12/09, acquisita al protocollo regionale n. 1058661 del 4/12/09, il Comune di Salerno ha trasmesso la D.G.C. n. 1267 del 27/11/09 di approvazione del quadro economico rimodulato a seguito dell'esito delle procedure di gara per un importo complessivo di € 13.875.527,78;

DATO ATTO:

- che la prescrizione di cui al punto a) è riportata nell'allegato schema di convenzione e costituisce specifico impegno che il Comune di Salerno, all'atto della sottoscrizione, è obbligato ad osservare;
- che con riferimento al punto b), la spesa relativa ai canoni di concessione è stata definitivamente stornata dal nuovo Q.E. approvato con la citata Delibera di G.C. n. 1267/2009;
- che la prescrizione di cui al punto c) è stata ottemperata con la citata delibera di Giunta Comunale n. 1267/2009;

DATO ATTO altresì:

- che il progetto "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" rappresenta la chiusura dell'opera già certificata alla Commissione Europea a valere sulle risorse della Misura 6.1 del P.O.R.

Campania 2000/2006, intitolata "Lavori di realizzazione della Stazione Marittima di Salerno - I Fase. Cod Monit/Smile: 100031;

- che, come stabilito nella circolare dell'AdG del P.O. FESR Campania prot. 2009.1059607 del 07/12/09, l'opera di cui trattasi costituisce un progetto c.d. "a cavallo";
- che, in sede di chiusura contabile del citato intervento di cui al Cod. Monit/Smile: 100031, il Responsabile della Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000/06, con comunicazione del 05/01/09, ha reso noto che il costo ammesso finale assomma a complessivi **€ 4.070.738,63** (Tab. 1):

Tab. 1 . Costo ammesso finale *Realizzazione della Stazione Marittima di Salerno – I Fase Cod. 100031 (Mis. 6.1)*

Voce di spesa	Costo Totale finale	Costo Ammesso finale
Lavori	€ 2.512.585,10	€ 2.512.585,10
Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 2.944.134,44	€ 1.558.153,53
Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ -	€ -
Accordi bonari ex. art. 31 bis L. 109/94	€ 580.000,00	€ -
Rilievi, accertamenti e indagini	€ -	€ -
Allacciamenti ai pubblici servizi	€ -	€ -
Imprevisti	€ -	€ -
Acquisizione aree e immobili	€ -	€ -
Acc.to art. 26 L.109/94	€ -	€ -
Art. 18 L.109/94 e ss.mm.ii.	€ 72.086,07	€ 48.813,04
Progettazione	€ 782.425,55	€ 780.171,20
Direzione dei lavori, supporto alla DL	€ 549.855,43	€ -
Spese per pubblicità	€ 9.706,35	€ 9.706,35
Collaudi	€ 69.372,87	€ 69.372,87
Iva sui lavori e spese generali/acc.di bonari /Altre imposte	€ 880.688,17	€ 650.090,07
TOTALE GENERALE	€ 5.456.719,54	€ 4.070.738,63

- che, sempre nella medesima comunicazione, il Responsabile della Misura 6.1 ha precisato che le somme complessivamente pagate dalla Misura 6.1 per la realizzazione del progetto di cui al Cod. Monit/Smile 100031, assommano a **€ 6.051.775,66** giusta D.D. n. 447 del 05/07/05;
- che, pertanto, sulla citata Misura 6.1 si registra un importo liquidato in eccedenza di **€ 1.981.037,03** (pari alla differenza fra € 6.051.775,66 e € 4.070.738,63);

VERIFICATA:

- alla stregua di quanto disposto dalla D.G.R. n. 879 del 16/5/08 e dalla D.G.R. n. 1663 del 6/11/09, la coerenza dell'intervento di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" con i criteri di selezione delle operazioni finanziabili con la Programmazione Operativa FESR 2007-2013, sia sotto il profilo della ammissibilità (trattandosi di intervento coerente con il Programma generale degli interventi infrastrutturali), sia sotto il profilo della priorità (trattandosi di intervento che favorisce il miglioramento dei livelli di accessibilità e determina il completamento di operazioni già avviate);

VISTI:

- il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2007/2013 – versione 1 approvato con D.G.R. n. 1715 del 20/11/09 e le indicazioni e disposizioni ivi contenute, con particolare riferimento all'ammissione, monitoraggio e certificazione delle operazioni assentite dal Fondo Strutturale FESR;
- la dichiarazione trasmessa con nota n. 9241/018 del 13/1/09 pervenuta al protocollo regionale al n. 29014 del 14/1/2010, con cui il beneficiario comunica che, allo stato attuale, non è possibile attestare se l'operazione sia generatrice di entrate nette o meno né, conseguentemente, effettuare una stima delle eventuali entrate;
- il cronoprogramma aggiornato dei lavori, trasmesso dal beneficiario con la medesima nota n. 9241/08 del 13/1/09;

RITENUTO:

- di poter ammettere a finanziamento l'intervento di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" a valere sulle risorse assegnate all'Obiettivo Operativo 4.8 dell'Asse IV del POR FESR 2007/2013, per l'importo di € 13.875.527,78;
- di potere individuare il Comune di Salerno beneficiario dell'operazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del Regolamento CE n. 1083/06;
- di definire il quadro economico dell'operazione ammessa a finanziamento, come rimodulato in esito alla procedura di gara, secondo gli importi indicati nel dispositivo del presente decreto;
- di rinviare l'impegno della spesa di € 13.875.527,78 sul pertinente capitolo di bilancio ad avvenuta approvazione del bilancio gestionale;
- di approvare lo schema di convenzione riportante gli obblighi cui il beneficiario deve ottemperare e le condizioni del finanziamento, in allegato al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- la L.R. n. 7/02;
- il P.O. FESR 2007/2013;
- il D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08;
- la D.G.R. n. 1581/09;
- la circolare dell'AdG del P.O. FESR Campania prot. 2009.1059607 del 07/12/09;
- il visto di conformità reso dal Referente del Team di Monitoraggio e Controllo di I livello con atto inviato in data 8/1/2010;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Team di gestione incaricato con o.d.s. n. 35 del 24/11/08, nonché della espressa dichiarazione di regolarità della stessa, resa dal Responsabile del Procedimento, in allegato

per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti

DECRETA

- di ammettere a finanziamento l'intervento di "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" a valere sulle risorse assegnate all'Obiettivo Operativo 4.8 "La Regione in Porto" dell'Asse IV del POR FESR 2007/2013, per il costo ammesso post-gara di € 13.875.527,78 secondo le seguenti contribuzioni: € 6.937.763,89 in quota FESR (50%), € 4.856.434,723 in quota STATO (35%) e € 2081329,167 in quota REGIONE (15%);
- di individuare il Comune di Salerno beneficiario dell'operazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del Regolamento CE n. 1083/06;
 - di prendere atto che il progetto di cui trattasi costituisce la chiusura dell'opera già certificata alla Commissione Europea a valere sulle risorse della Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000/2006, intitolata "Lavori di realizzazione della Stazione Marittima di Salerno - I Fase. Cod Monit/Smile: 100031" per l'importo ammesso finale di € 4.070.738,63;
 - di prendere atto che le somme complessivamente pagate dalla Misura 6.1 per la realizzazione del progetto di cui al Cod. Monit/Smile 100031, assommano a € 6.051.775,66 giusta D.D. n. 447 del 05/07/05, per una eccedenza di liquidazione pari ad € 1.981.037,03 (€ 6.051.775,66 - € 4.070.738,63);
 - di stabilire, in rispondenza alla circolare dell'AdG del P.O. FESR Campania prot. 2009.1059607 del 07/12/09, che con successivo provvedimento dirigenziale del R.O.O. 4.8 si provvederà alla compensazione contabile fra i due Programmi Operativi (2000/2006-2007/2013) dell'importo di € 1.981.037,03
 - di definire il quadro economico dell'operazione ammessa a finanziamento, come rimodulato in esito alla procedura di gara, secondo gli importi di seguito indicati:

Tab. 2. Costo ammesso post-gara del progetto "Completamento della Stazione Marittima di Salerno" (O.O. 4.8)

A) LAVORI E SICUREZZA

A.1) Lavori a corpo	TOTALE A lordo	11.616.337,73
comprendivi di		
s.1) costi generali per la sicurezza	551.573,37	
s.2) costi speciali per la sicurezza	<u>382.767,04</u>	
s) totale sicurezza		<u>934.340,41</u>
a.1.1) importo soggetto a ribasso (A.1-s)		10.681.997,32
r) a detrarre ribasso (33,255% su a.1.1)		<u>3.552.298,21</u>
	restano	7.129.699,11
	totale sicurezza	<u>934.340,41</u>
a.1.2)	totale importo di appalto	8.064.039,52
A.2) lavori "vasca bianca" i.v.a. compresa ed esclusi dall'appalto		115.711,70

B) SOMME A DISPOSIZIONE

b.1) lavori in economia, previsti in progetto ma esclusi dall'appalto		0,00
b.2) forniture		900.000,00
b.3) rilievi, accertamenti e indagini		0,00
b.4) allacciamenti ai pubblici servizi		350.000,00
b.5) imprevisti		580.816,89
b.6) acquisizione aree		0,00
b.7) acquisizione immobili		0,00
b.8) accantonamento di cui all'art. 26, comma 4, della L. 109/94 e ss.mm.ii.		39.917,00
b.9) Spese generali		
b.9.1) progettazione e direzione lavori		
b.9.1.1) aggiornamento del progetto	71.000,00	
b.9.1.2) direzione e contabilità lavori, coordinamento sicurezza	1.135.000,00	
b.9.2) spese per attività di consulenza e supporto	0,00	
b.9.3) spese per commissioni giudicatrici	0,00	
b.9.4) spese per pubblicità	15.000,00	
b.9.5) collaudi	<u>281.000,00</u>	
	totale b.9)	1.502.000,00
b.10) I.V.A. ed eventuali altre imposte		
b.10.1) Contributo C.N.P. 2% su (b.9 - b.9.4)	29.740,00	
b.10.2) I.V.A. 20% su (a.1.2+b.1+b.2+b.3+b.4+b.5+b.8+b.9+b.10.1)	<u>2.293.302,68</u>	
	totale b.10)	<u>2.323.042,68</u>
	totale somme a disposizione	<u>5.725.776,56</u>
	TOTALE GENERALE RIMODULATO	13.875.527,78

TOTALE GENERALE FINANZIAMENTO	17.362.600,00
TOTALE GENERALE RIMODULATO	13.875.527,78
ECONOMIE DI GARA	3.457.072,22

- di dare atto che, allo stato attuale, non è possibile attestare se l'operazione sia generatrice di entrate nette o meno, giusta comunicazione del beneficiario trasmessa con nota n. 9241/08 del 13/1/09 pervenuta al protocollo regionale al n. 29014 del 14/1/2010;
- di approvare lo schema di convenzione, allegato al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale, riportante gli obblighi cui il beneficiario deve ottemperare e le condizioni del finanziamento;
- di notificare il presente decreto, unitamente allo schema di convenzione, al beneficiario Comune di Salerno;
- di subordinare l'efficacia del presente decreto alla sottoscrizione dell'atto convenzionale da parte del legale rappresentante del beneficiario in argomento;
- di rinviare l'impegno della spesa di € 13.875.527,78 sul pertinente capitolo di bilancio ad avvenuta approvazione del bilancio gestionale;
- di fissare i termini per l'esecuzione dei lavori in corrispondenza dei tempi indicati nel cronoprogramma e nel capitolato speciale di appalto del progetto validato dal R.U.P. ai sensi dell'art 47 del D.P.R. n. 554/99, vigente sino alla entrata in vigore del regolamento di attuazione del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii;
- di trasmettere copia del presente provvedimento:
 - al Referente del Team di Gestione per l'assegnazione al Responsabile del fascicolo di progetto;
 - al Referente del Team di Monitoraggio e Controllo di I livello e al Coordinatore dell'Asse IV "Trasporti e Viabilità" del POR FESR 2007-2013;
 - all'A.G.C. 08 Bilancio, Ragioneria e Tributi - Settore Entrate e Spese di Bilancio;
 - al Settore Fondo Nazionale Trasporti;
 - al Comune di Salerno;
 - al Settore Stampa, Documentazione e BURC per la pubblicazione sul BURC.

Arch. Massimo Pinto