



Delibera della Giunta Regionale n. 191 del 18/06/2013

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO.
SERVIZI MINIMI CAREMAR.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a) che il Legislatore nazionale ha previsto che *"a decorrere dal 1° gennaio 2010, le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una regione sono esercitati dalla stessa regione."*
- b) che l'art. 19 ter, comma 8, del decreto legge n. 135/2009 convertito con legge n. 166/2009 dispone la privatizzazione della società la Caremar - Campania Regionale Marittima S.p.a., in conformità alla normativa nazionale e comunitaria vigente in materia, attraverso una procedura di gara aperta, non discriminatoria, atta a determinare un prezzo di mercato, che può riguardare sia l'affidamento dei servizi marittimi sia l'apertura del capitale ad un socio privato.
- c) che il medesimo art 19 ter, commi 16 e 17, del decreto legge n. 135/2009 convertito con legge n. 166/2009 stabilisce inoltre, le risorse necessarie a garantire il livello dei servizi erogati sulla base delle convenzioni in vigore nonché delle nuove convenzioni e dei contratti di servizio stipulati all'esito della predetta procedura di gara;
- d) che l'art. 1, comma 5-bis, del D.L. 5 agosto 2010, n. 125 convertito, con modificazioni, in Legge 1° ottobre 2010, n. 163 stabilisce che: *"Al fine di assicurare il conseguimento degli obiettivi di privatizzazione di cui all'articolo 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, garantendo la continuità del servizio pubblico di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole nel rispetto dei limiti delle risorse finanziarie di cui ai commi da 16 a 18 del medesimo articolo 19-ter,omissis.....:*
 - d) *le convenzioni di cui al comma 6 del predetto articolo 19-ter del decreto-legge n. 135/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 166/2009, sono conseguentemente prorogate dal 1° ottobre 2010 fino al completamento della procedura competitiva di cui alla lettera b) limitatamente alle clausole necessarie alla gestione del servizio pubblico per assicurare la continuità territoriale;"*
- e) che in data 30/7/2012 la procedura di privatizzazione relativa alla società Tirrenia spa e alla Siremar spa è stata completata e pertanto, allo stato, ai sensi dell'art. 1, comma 5-bis, del D.L. 5 agosto 2010, n. 125 convertito, con modificazioni, in Legge 1° ottobre 2010, n. 163, risulta cessata l'efficacia delle convenzioni vigenti salvo ulteriore proroga legislativa;

ATTESO

- a) che, nelle more del trasferimento delle risorse economiche previste dal comma 16 dell'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009 n. 135, come coordinato con legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166 da parte dello Stato, con delibera n.502 del 21/09/2012 la Giunta Regionale ha ritenuto necessario garantire la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole, autorizzando l'AGC 14 Trasporti e Viabilità a stipulare apposito contratto ponte di servizio pubblico con la società Caremar S.p.A. con decorrenza dal 1 agosto 2012 fino al 31 dicembre 2012;
- b) che il legislatore nazionale con la legge di stabilità n. 228 del 24 dicembre 2012, art. 1, comma 311 ha previsto che *"al fine di garantire la continuità territoriale dei collegamenti marittimi che si svolgono in ambito regionale nelle more del completamento del processo di privatizzazione di competenza delle Regioni Campania [...]. è autorizzata fino alla data del 30 giugno 2013 la corresponsione alla regione Campania [...] delle risorse necessarie ad assicurare i servizi resi dalla società Caremar S.p.A. [...]."*;
- c) che il comma 312 del medesimo articolo succitato ha altresì previsto che *"la corresponsione delle risorse di cui al comma 311, quantificate ai sensi dell'art.19 ter commi 16 e 17 del D.L. 25 settembre 2009 n.135 e convertito con modificazioni dalla Legge 20/11/2009 n.166, è condizionata alla pubblicazione dei bandi di gara previsti dal predetto art 19ter, comma 9, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166 e alla*

stipula di apposite convenzioni o contratti di servizio tra le regioni Campania [...] e la società Caremar Spa. [...] nel rispetto della normativa vigente"

- d) che, per l'effetto, con decreto Dirigenziale n. 4 del 21/1/2013 è stata disposta la proroga agli stessi patti e condizioni del contratto ponte, di cui alla DGR 502/2012, prot.n.0000053 del 19/12/2012 sottoscritto tra la Regione Campania e la società Caremar S.p.A. fino al 30 giugno 2013, assicurandone la necessaria copertura finanziaria con oneri a carico del bilancio Statale così come espressamente previsto dalla legge di stabilità n.228 del 24/12/2012;

PREMESSO, ALTRESI'

- a) che con decreto Dirigenziale n. 202 del 12/7/2012 l'AGC 14 Trasporti e Viabilità ha attivato, la procedura di privatizzazione, approvando i relativi atti di gara, in conformità ai suddetti indirizzi, e nel rispetto dei tempi assegnati dalla Commissione europea nel parere motivato rivolto alla Repubblica Italiana di cui alla lettera C/(2012) del 21/6/ 2012;
- b) che con decreto Dirigenziale n. 34, del 21 febbraio 2013, l'AGC 14 Trasporti e Viabilità ha approvato le risultanze dell'attività istruttoria svolta dal Responsabile unico del procedimento nella fase di prequalifica, escludendo due candidati e ammettendo alla fase successiva nove candidati;
- c) che con decreto Dirigenziale n. 78, del 17 maggio 2013, l'AGC 14 Trasporti e Viabilità ha approvato, per l'ulteriore corso della procedura, i successivi documenti di gara quali la lettera di invito, con allegati regolamento di accesso agli asset e alla *data room*, schema di contratto di servizio, schema contratto di vendita;
- d) che In data 17 maggio 2013 sono state trasmesse le lettere dei invito ai concorrenti ammessi con relativi allegati, con invito a presentare le offerte entro il termine del 27 giugno 2013;

DATO ATTO

- a) che per lo stato di attuazione della procedura, come sopra esposto, si stima di addivenire all'aggiudicazione provvisoria e al successivo completamento del processo di privatizzazione in tempi brevi ;
- b) che la società Caremar ha rappresentato con nota n.688 del 3 giugno 2013, che l'imminente scadenza del contratto ponte in essere con la Regione Campania e la conseguenziale interruzione delle compensazioni pone a rischio sia la continuità aziendale degli asset societari, sia la continuità dei servizi minimi eserciti dalla società medesima;
- c) che la Regione, con nota del 03/06/2013 prot. n.0393645 ha richiesto al Ministero Infrastrutture e Trasporti, fornendo rassicurazione sull'imminente completamento della procedura, di valutare ogni soluzione utile a garantire la prosecuzione oltre il 30 giugno c.a., senza soluzione di continuità, l'erogazione delle risorse economiche necessarie ad assicurare i servizi minimi resi dalla società Caremar , così come quantificati dall' 19-ter, commi 16 e 17, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, e convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166;

CONSIDERATO

- a) che il contratto ponte in essere tra la Regione Campania e la società Caremar spa scade in data 30 giugno 2013;
- b) che alla data del 1°luglio 2013 l'iter di privatizzazione della società Caremar, sebbene in corso di conclusione, non potrà perfezionarsi, con il subentro dell' aggiudicatario nel nuovo contratto di servizio, garantendo in tal modo la continuità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo con le isole del Golfo di Napoli e la continuità dell'attività societaria;

RITENUTO, pertanto, necessario

- a) nelle more della conclusione della procedura di privatizzazione, di dover garantire la prosecuzione senza soluzione di continuità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo eserciti dalla Caremar spa , e la continuità aziendale e il mantenimento degli attuali asset societari evitando nel contempo ogni effetto negativo sulla procedura di privatizzazione in corso;
- b) di dover demandare all'AGC 14 l'adozione degli atti necessari a garantire con decorrenza dal 1° luglio 2013 e comunque non oltre il 31 dicembre 2013, la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, in conformità a

quanto previsto dal regolamento comunitario n.1370/2007, art. 5, paragrafo 5, espressamente recepito dall'art 61 , rubricato "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" della Legge 23 luglio 2009, n.99;

- c) di dover assicurare, conseguentemente, la necessaria copertura finanziaria per la la continuità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo di cui sopra, con oneri a carico del bilancio regionale, nelle more dei trasferimenti delle risorse finanziarie statali, per una somma complessiva massima di euro 9.919.613,00 oltre iva pari ai contributi congruiti dallo Stato per i mesi di riferimento, a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico, con imputazione nell'ambito delle risorse disponibili nella missione 10, programma 3, titolo 1, del Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno 2013, approvato con legge regionale n. 6 del 6/5/2013.

ACQUISITO il parere da parte dell'AGC Bilancio , Ragioneria e Tributi, prot. 0486235/2013 in ordine alla disponibilità in bilancio della somma necessaria sull'apposito capitolo di spesa, fermo restando il rispetto del comma 8, art. 3 della L.R. 7/2002, così come modificato dalla lettera a) comma 12, art. 1 della L.R. n. 5 del 6 maggio 2013;

VISTI

- regolamento comunitario n.1370/2007;
- legge 23 luglio 2009, n.99;
- l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009 n. 135, come coordinato con legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166;
- l'art. 1, comma 5-bis, del D.L. 5 agosto 2010, n. 125 convertito, con modificazioni, in Legge 1° ottobre 2010, n. 163;
- la legge di stabilità n. 228 del 24 dicembre 2012;
- legge regionale n. 6 del 6/5/2013.

propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

per tutto quanto esposto in premessa e che qui si intende integralmente riportato e approvato:

- 1) nelle more del completamento dell'iter di privatizzazione della società Caremar spa, di demandare all'AGC 14 l'adozione degli atti necessari a garantire con decorrenza dal 1°luglio 2013 e comunque non oltre il 31 dicembre 2013, la regolarità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo e la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli, in conformità a quanto previsto dal regolamento comunitario n.1370/2007, art. 5, paragrafo 5, espressamente recepito dall'art 61 , rubricato "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" della Legge 23 luglio 2009, n.99;
- 2) di assicurare, conseguentemente, la necessaria copertura finanziaria per la continuità dei servizi pubblici essenziali di trasporto marittimo di cui sopra, con oneri a carico del bilancio regionale, per una somma complessiva massima di euro 9.919.613,00 oltre iva pari, per i mesi di riferimento, ai contributi congruiti dallo Stato, a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico, con imputazione nell'ambito delle risorse disponibili nella missione 10, programma 3, titolo 1, del Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno 2013, approvato con legge regionale n. 6 del 6/5/2013.
- 3) di trasmettere la presente delibera all'AGC 14 Trasporti e Viabilità e alla CAREMAR – Campania Regionale Marittima S.p.A. per quanto di rispettiva competenza;
- 4) di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.