



Delibera della Giunta Regionale n. 179 del 18/06/2013

A.G.C.1 Gabinetto Presidente Giunta Regionale

Settore 1 Affari generali della Presidenza e collegamenti con gli Assessori

Oggetto dell'Atto:

"INFOLOGICA" - DETERMINAZIONI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

Premesso che

- a. l'indirizzo strategico nazionale e comunitario punta allo sviluppo della logistica e del trasporto per migliorare l'accessibilità del territorio ed il potenziamento dei servizi nonché per attrarre maggiori flussi di merci;
- b. la logistica rappresenta un settore ad elevato potenziale di sviluppo con ricadute positive sulla competitività del sistema produttivo regionale, in quanto utile ad orientare l'evoluzione dei sistemi di produzione globale e lo sviluppo dei sistemi locali, ai fini della dotazione infrastrutturale e dell'organizzazione logistica, tale da realizzare una attrazione di flussi di scambio, di investimenti e di crescita economica;
- c. lo sviluppo e la promozione della logistica e dei trasporti in Campania presenta competenze trasversali nei settori strategici delle infrastrutture, dei trasporti, delle attività produttive e dello sviluppo economico e può contribuire al superamento delle criticità del sistema infrastrutturale regionale nonché garantire l'integrazione e il raccordo del medesimo sistema con i programmi e le azioni di iniziativa nazionale e comunitaria volti al completamento e allo sviluppo dei vari settori della logistica nel campo stradale, marittimo portuale, ferroviario, aeroportuale, il tutto nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità;
- d. la Giunta Regionale, in coerenza con le strategie contenute nel Piano Nazionale per il Sud, con la deliberazione 28 marzo 2011, n. 122 ha, tra l'altro, approvato l'elenco dei Grandi Progetti e Grandi Programmi, affidando ad una Struttura di Missione le funzioni di coordinamento dei processi di avanzamento delle programmazioni;
- e. nell'Allegato I alla DGR 122/2011 sono stati individuati: il Grande Progetto denominato "Logistica e Porti" (poi articolato in tre interventi distinti: "Riqualficazione Urbana Area Portuale Napoli est", "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli" e "Riqualficazione urbana Area Portuale Napoli Est - Progetto Traccia Napoli") nonché quello denominato "Logistica e porti - Sistema integrato portuale di Salerno;
- f. con Decreto del Presidente della Giunta regionale 6 novembre 2011, n. 117 è stata istituita una Struttura Tecnica di Missione, ai sensi dell'art. 1, comma 12, della L.R. 7/2010, denominata "Unità Operativa Grandi Progetti" (UOGP), cui sono affidate le funzioni di coordinamento del processo di implementazione di tutti i Grandi Progetti e Grandi Programmi, in attuazione del disposto della DGR n. 122 del 28/03/2011;

Premesso, inoltre, che

- a. con delibera n. 676 del 24/11/2012 la Giunta Regionale ha deciso di acquisire la partecipazione societaria in LOGICA – Agenzia Campana di promozione della logistica e del trasporto merci scarl (di seguito Logica) detenuta da EAV srl e pari al 48,28% del capitale sociale;
- b. l'Assemblea straordinaria dei soci di Logica ha deliberato in data 21/02/2013 la trasformazione della forma giuridica da società consortile a società a responsabilità limitata e l'adeguamento statutario in conformità con lo schema allegato alla DGR 676/2012;
- c. con decreto dirigenziale n. 1/2013 del Settore 14 dell'AGC 01 è stata acquisita la partecipazione societaria in Logica srl, pari al 48,28% del capitale sociale;

Rilevato che

- a. l'art.1 dello Statuto sociale della Società Logica srl prevede che detta società, a totale capitale pubblico, sia costituita per lo svolgimento di attività in regime di in house providing frazionato e il successivo art. 6 disciplina il controllo analogo in conformità a quanto stabilito dall'ordinamento dell'Unione europea e dalle norme di diritto interno;
- b. detta Società con note prott. nn. 50 e del 28.2.2013 e 76 del 25.3.2013 ha trasmesso la scheda Progettuale per la realizzazione di una "Piattaforma informatica della Logistica – INFOLOGICA", con "la finalità di dotare l'ente regione di uno strumento dinamico e innovativo per la gestione delle

componenti territoriali utili allo sviluppo della logistica” elaborando una proposta progettuale che prevede la realizzazione e implementazione di una piattaforma informatica volta alla acquisizione, rappresentazione e gestione delle informazioni significative sul sistema logistico campano, nonché la definizione di *Linee Guida per lo sviluppo della logistica in Campania*;

- c. detta proposta si inserisce nella programmazione della Campania con la finalità di dotare l'Ente regionale di uno strumento dinamico e innovativo per la gestione delle componenti territoriali utili allo sviluppo della logistica;
- d. il c. 27 dell'art. 34 del DL n. 176/12 convertito con modificazioni nella l. 221/12 ha abrogato il limite per l'affidamento diretto alle società in house posto dal c. 8 dell'art. 4 del D.Lgs 95/12 convertito con modificazioni nella l. 135/12;

Considerato che

- a. con Legge Regionale del 28 marzo 2002, n. 3 è stata istituita l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile – ACaM, come ente strumentale della Regione Campania dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica;
- b. con Regolamento adottato in attuazione di quanto previsto all'art. 27 della citata legge regionale 3/2002 - approvato con Delibera di G.R. n. 2862 del 16 ottobre 2003 e convalidato a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n. 313/2003 con Regolamento Consiliare n. 3/2003 e pubblicato sul BURC n. 54 del 17.11.2003 - è stato disciplinato il funzionamento dell'Agenzia e ne sono state specificate, tra l'altro, le funzioni, l'organizzazione, la dotazione organica e le modalità di reclutamento del personale;
- c. che, ai sensi dell'art.39 del citato Regolamento ACaM, "l'Agenzia esercita le attività di supporto alla Regione Campania sulla base delle direttive e degli indirizzi programmatici adottati dalla Giunta Regionale e dall'Assessore ai Trasporti";
- d. che tra le funzioni e missioni istituzionali affidate all'ACaM dalla L.R. 3/02 e, in particolare, dall'art. 4 del Regolamento di attuazione, vi è, tra l'altro, quella di supportare l'amministrazione regionale nella gestione del processo di pianificazione degli investimenti in infrastrutture, impianti e veicoli per il trasporto di persone e di merci, nonché nel promuovere, sviluppare e coordinare progetti rivolti alla realizzazione di studi, analisi e ricerche in tema di trasporti e logistica;

Ritenuto

- a. di dover realizzare una Piattaforma Informatica della Logistica e Linee di indirizzo strategico per lo sviluppo della logistica in Campania;
- b. di prevedere l'istituzione di un Tavolo Tecnico tra il Dipartimento delle Politiche Territoriali e il Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico, anche con funzione di coordinamento UOGP, per la definizione del progetto finalizzato alla realizzazione di una Piattaforma Informatica della Logistica e Linee di indirizzo per lo sviluppo trasversale della logistica in Campania nei settori strategici delle infrastrutture, dei trasporti delle attività produttive e dello sviluppo economico;
- c. di destinare risorse per la realizzazione delle attività del Progetto "*Piattaforma Informatica della Logistica – INFOLOGICA*" predisposto dalla Società Logica SRL per un importo massimo non eccedente € 2.500.000,00;
- d. di poter individuare la fonte di finanziamento del Progetto "*Piattaforma Informatica della Logistica – INFOLOGICA*" sulle risorse liberate POR 2000/2006, rinviandone a successivo provvedimento la relativa programmazione a valere sulle risorse dell'Asse IV nonché l'individuazione del Settore competente "ratione materiae" all'attuazione dell'intervento;

Tenuto conto che

- a. l'ACaM svolge le seguenti attività strettamente connesse a quanto previsto nella proposta progettuale di che trattasi:
 - realizzazione e gestione di una banca dati sulle performance qualitative e quantitative dei servizi erogati dalle imprese di trasporto;
 - realizzazione e gestione di un sistema di informazione all'utenza;
 - realizzazione e gestione di una banca dati in ambiente GIS;

- realizzazione e gestione di una banca dati sulle infrastrutture di trasporto;
 - realizzazione e gestione di banche dati relative alle reti e ai servizi locali, ai mezzi di trasporto, ai titoli di viaggio, ai bilanci di esercizio;
 - implementazione e gestione di modelli di simulazione del traffico.
- b. all'art. 5 del citato Regolamento dell'ACaM, è istituito l'Osservatorio, così come previsto dall'articolo 27 della legge regionale n.3/2002, al quale sono affidate le funzioni di monitoraggio ed analisi di tutti gli aspetti connessi alla mobilità di passeggeri e di merci nel territorio della Regione Campania e di progetti rivolti alla realizzazione di studi, indagini e ricerche;
- c. l'Osservatorio, struttura interna all'ACaM, è organizzato in due sezioni, Sezione Lavoro e Centro Studi:
- attività svolte dall'Osservatorio Sezione Lavoro:
 1. monitoraggio dell'evoluzione delle dinamiche occupazionali del settore;
 2. analisi di tutte le tematiche inerenti le attività lavorative del settore;
 3. promozione delle indagini triennali sulla mobilità (aggiornamento delle matrici O/D) e sul diritto alla mobilità a livello regionale;
 4. monitoraggio della evoluzione delle dinamiche contrattuali comprese quelle di secondo livello;
 - attività svolte dall'Osservatorio Centro Studi:
 1. ricerche e formazione in tema di trasporto e logistica;
 2. progetti di ricerca internazionali in tema di mobilità;
 3. monitoraggio della vigente normativa regionale, nazionale ed internazionale;
 4. elaborazione di proposte di legge;
- d. per garantire l'effettuazione delle attività sopra menzionate, l'ACaM si è strutturata negli anni acquisendo risorse umane di elevata professionalità che hanno realizzato, dal 2002 ad oggi, una serie significativa di iniziative e di progetti, costituendo, tra l'altro una banca dati continuamente aggiornata in ambiente GIS nell'ambito delle infrastrutture di trasporto, della domanda di mobilità di persone e merci e, più in generale, della conoscenza puntuale di tutti gli elementi del territorio regionale connessi con il fenomeno della mobilità;
- e. l'ACaM ha prodotto, nel 2010, il terzo rapporto annuale "Infrastrutture, Industria e servizi di trasporto e logistica in Campania" che costituisce una ricognizione puntuale della situazione dei trasporti in Campania, con riferimento anche agli aspetti economici e territoriali connessi e che, attualmente, è in fase di redazione il quarto rapporto annuale riferito all'anno 2012;

Ritenuto, pertanto, opportuno

- a. prevedere una forte integrazione tra la società Logica e l'Agenzia ACaM, nella redazione del progetto "Infologica", onde conseguire tutte le opportune sinergie ed economie di processo, evitando, al contempo, inutili e dispendiose duplicazioni di attività e di competenze, attribuendo all'ACaM le attività previste dal progetto che le sono istituzionalmente già assegnate dalla L.R. 3/2002 e riservando a Logica la governance del progetto, nonché tutte le altre attività proprie della stessa;
- b. prevedere, prioritariamente, la realizzazione del progetto preliminare "Infologica", con annesse indicazioni dei progetti connessi allo sviluppo della filiera della logistica in Campania, candidabili al finanziamento a valere sulle risorse POR 2014-2020;
- c. che ACaM metta a disposizione del progetto "Infologica" la banca dati, in formato GIS, già implementata presso la sede dell'Agenzia, ed in fase di continuo potenziamento grazie agli apporti derivanti dai diversi progetti, servizi ed attività tecniche varie, connessi allo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Ente, attualmente in essere, tra i quali:
- il servizio di infomobilità "Muoversi in Campania" (di cui alla DGR n. 86 del 06/03/2012);
 - il progetto "CRISS - Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale" (di cui alla DGR n. 183 del 12/04/2012);
 - il progetto Intelligent Transportation System della Regione Campania (ITSC) (di cui alla DGR n. 13 del 18/01/2013);
 - attività tecniche connesse alla riprogrammazione dei servizi di TPL regionale di cui alla L.R. n. 5/13, artt. 89-94;

Dato atto

- a. che ai sensi delle DGR n.1035/2006, lettera c) del deliberato, l'utilizzo delle risorse liberate per finanziare interventi dotati di progettazione esecutiva, non inseriti nella programmazione POR avviene mediante deliberazione della Giunta Regionale, previo parere dell'Autorità di Gestione e della Presidenza della Giunta regionale, per quanto di rispettiva competenza;
- b. che il parere favorevole del Coordinamento della programmazione unitaria è reso con nota prot. n. 8594 UDGP/GAB/Uff.III del 03/06/2013;

Visti

- le DGR n.1035/2006
- la DGR 122/2011;
- il DPGR 117/2011;
- la DGR 752 del 21/12/2012;
- la DGR 676 del 24/11/2012;
- l'art. 34, comma 27, del DL 179/2012 convertito con L. 221/2012;
- l'art. 4 del D.L. 95/2012;
- il D.P.R. n. 251 del 30/11/2012;
- lo Statuto Regionale ed in particolare l'art. 51 comma 1 lettera e);
- la DGR 21 del 29/01/2013 con cui sono state approvate le "Direttive per il controllo analogo degli organismi in house della Regione Campania";
- la legge regionale n.3/2002 (di Riforma del TPL e Sistemi di Mobilità della Regione Campania);
- il Regolamento ACaM;
- la legge regionale n. 5/2013 (legge finanziaria regionale 2013);
- la legge regionale n. 6/2013 (bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per il triennio 2013-2015);
- il parere dell'Autorità di Gestione del POR 2000-2006 n. 393462 del 3.6.2013;

DELIBERA

Per tutto quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente trascritto e parte sostanziale del presente provvedimento:

1. di realizzare una Piattaforma Informatica della Logistica e Linee di indirizzo strategico per lo sviluppo della logistica in Campania;
2. di istituire un Tavolo Tecnico composto dal Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali e dal Capo Dipartimento della Programmazione e dello sviluppo Economico, anche con funzione di coordinamento dell'UOGP per la definizione del progetto finalizzato alla realizzazione di una Piattaforma Informatica della Logistica e Linee di indirizzo per lo sviluppo trasversale della logistica in Campania nei settori strategici delle infrastrutture, dei trasporti delle attività produttive e dello sviluppo economico;
3. di individuare nelle risorse liberate del POR 2000-2006 la fonte di finanziamento per la realizzazione delle attività del Progetto "Piattaforma Informatica della Logistica – INFOLOGICA" del Progetto "*Piattaforma Informatica della Logistica – INFOLOGICA*", nel limite dell'importo massimo di € 2.500.000,00;
4. di prevedere una forte integrazione tra la società Logica e l'Agenzia ACaM, nella redazione del progetto "Infologica", onde conseguire tutte le opportune sinergie ed economie di processo, evitando, al contempo, inutili e dispendiose duplicazioni di attività e di competenze, attribuendo all'ACaM le attività previste dal progetto che le sono istituzionalmente già assegnate dalla L.R. 3/2002 e riservando a Logica la governance del progetto, nonché tutte le altre attività proprie della stessa;
5. di prevedere, prioritariamente, la realizzazione del progetto preliminare "Infologica", con annesse indicazioni dei progetti connessi allo sviluppo della filiera della logistica in Campania, candidabili al finanziamento a valere sulle risorse POR 2014-2020;

6. che ACaM metta a disposizione del progetto "Infologica" la banca dati, in formato GIS, già implementata presso la sede dell'Agenzia, ed in fase di continuo potenziamento grazie agli apporti derivanti dai diversi progetti, servizi ed attività tecniche varie, connessi allo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Ente;
7. di rinviare a successivo provvedimento, ai sensi della DGR n. 1035/2006, la programmazione del progetto finalizzato alla realizzazione di una Piattaforma Informatica della Logistica e Linee di indirizzo per lo sviluppo trasversale della logistica in Campania nei settori strategici delle infrastrutture, dei trasporti delle attività produttive e dello sviluppo economico sulle risorse liberate dell'Asse IV del POR 2000-2006, in uno con la individuazione del Settore competente "ratione materiae" all'attuazione dell'intervento;
8. di trasmettere il presente atto, per quanto di competenza e per opportuna conoscenza:
al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale; all'Autorità di gestione del POR FESR;
alla Struttura Tecnica di Missione - Unità operativa Grandi Progetti; al Dipartimento programmazione e Sviluppo economico; al Dipartimento delle Politiche territoriali; alle AGC 01, 08, 09; 14 e al BURC per la pubblicazione.