

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA - A.G.C. LL.PP., OO.PP. Attuazione, Espropriazione Settore Provinciale Genio Civile Avellino - **T.U. 11/12/1933, n. 1775 - Richiesta di autorizzazione per la costruzione e l'esercizio di impianti di pubblica illuminazione nel Comune di Chiusano di San Domenico (AV) alle località: Tratti 1 e 2 S.P. 88 Chiusano – Lapio (bivio Montefalcione – Lapio), Strada comunale Campore , Strada comunale Triggio.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROVINCIALE DEL GENIO CIVILE DI AVELLINO

Visto: l'art.111 del T.U. 11/12/1933 n. 1775 sulle acque e sugli impianti elettrici,

RENDE NOTO

- che il Responsabile del Procedimento del Comune di Chiusano di San Domenico (AV), in data 04.08.2008 con nota prot. n. 4769 e successiva integrazione prot. n. 6904 dell'11.11.2008, acquisita al protocollo dell'Ente Regione in data 13.11.2008 n. 0948944, ha inoltrato a questo Settore istanza per ottenere il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio degli impianti di pubblica illuminazione che interesseranno parte del territorio del Comune;
- che il responsabile del procedimento con la suddetta integrazione, ha chiesto lo stralcio dei tratti di linea di pubblica illuminazione ricadenti nella zona di via Comone;
- che nelle more del rilascio dell'autorizzazione definitiva è stata richiesta l'emissione dell'autorizzazione provvisoria, con il riconoscimento della sola urgenza e indifferibilità delle opere.

GENERALITA' DELL'IMPIANTO

Gli impianti hanno lo scopo di illuminare tratti di strade comunali, tratti della strada Provinciale 88 e tratto della strada statale "SS n. 400".

Le strade interessate all'intervento risultano essere:

- a. Tratto 1 S.P. 88 Chiusano – Lapio (bivio Montefalcione – Lapio) lunghezza linea aerea m. 210,00;
- b. Tratto 2 S.P. 88 Chiusano – Lapio (bivio Montefalcione – Lapio) lunghezza linea aerea m. 540,00;
- c. Strada comunale Campore lunghezza linea aerea m. 280,00;
- d. Strada comunale Triggio lunghezza linea interrata m. 635,00;

Per una lunghezza complessiva di circa Km. 1,665.

Il Responsabile del Procedimento, ha dichiarato nella succitata nota prot.n. 4769/2008 che:

- non sono previsti espropri;
- occorreranno 180 giorni circa per la realizzazione dell'impianto;
- lo stesso sarà realizzato in modo conforme alle Norme Tecniche del CEI di cui alla Legge n. 339 del 28.06.1986 e regolamento di esecuzione aggiornato con Decreto dei Ministri dei LL.PP. N. 28 del 21.03.1988.

Le caratteristiche tecniche dell'impianto sono le seguenti:

- I tratti di linea elettrica, appresso descritti e meglio indicati negli elaborati progettuali, hanno lo scopo di illuminare le strade sopraindicate;
- Tali linee si deriveranno da elettrodotti esistenti;
- Lungo il loro percorso le linee elettriche si estenderanno in linee aeree ed in cavo interrato;
- Tensione di esercizio 230/400 Volt;
- Quadri elettrici alimentati di forniture Enel trifasi con neutro 230/400 Volt;

Interruttori magnetotermici differenziali con $I_n=32$ A e potere di cortocircuito $I_{cn}=6$ kA;

- Lo sviluppo complessivo dei nuovi impianti sarà di Km. 1,665 e si svolgerà nella provincia di Avellino;

- Il Comune interessato è quello di Chiusano di San Domenico (AV);

Sostegni: pali in acciaio S 235 JR. Nel caso di linea interrata i sostegni sono previsti in acciaio zincato a caldo, conici diritto o con braccio. Nel caso di linea aerea sono in acciaio zincato a caldo, rastremati, diritti o con braccio;

- Fondazione in blocco di calcestruzzo cementizio a dosaggio non inferiore a 250 Kg/mc, di dimensioni variabili in funzione del tipo di linea aerea o interrata e se trattasi di pali di testata o d'angolo: cm 80 x 80 x 100 – cm 100 x 100 x 120 – cm 110 x 110 x 140;

- Lampada SAP dal 150 e 250 W;

- Le linee di alimentazione aeree saranno realizzate con cavi a doppio isolamento del tipo F07 OMI di isolamento 0,6/1 kV, di sezione variabile da 4 x 1 x 4 mmq a 4 x 1 x 16 mmq. Per quelle interrato è previsto l'impiego di cavi delle medesime caratteristiche ma bipolari posati entro tubazioni di pvc pesante sistemate a non meno di 80 cm sotto il piano stradale;
- Il cablaggio dei quadri elettrici sarà realizzato con cavi unipolari del tipo FG7R 0,6/1 kV;
- Protezioni: Trova applicazione quanto disposto dalla Norma Cei 64-8 contro i contatti diretti, nei quadri elettrici è prevista l'installazione di interruttori magnetotermici differenziali contro i contatti indiretti e contro le sovracorrente. Realizzazione impianti e componenti in classe di isolamento II (doppio isolamento);
- Tutto l'impianto sarà realizzato in modo conforme alle norme tecniche vigenti del CEI di cui alla L. 339 del 28/06/1986 aggiornata con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici n.28 del 21/03/1988, CEI 11- 4 CEI 64 - 8 nonché alla UNI 10439/95.
- Ai sensi dell'art. 112 del succitato T.U. gli interessati potranno presentare le proprie osservazioni entro 15 gg. dalla data della pubblicazione del presente avviso. L'originale della domanda ed il relativo progetto sono depositati presso il Settore Provinciale del Genio Civile, Via Roma, 1- Avellino, a disposizione di chiunque vi abbia interesse.

Il Dirigente del Servizio 01
Aurelio Rossi

Il Dirigente del Settore
dott.geol. Giuseppe Travia