

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 64 del 5 febbraio 2010 – Sistema Integrato regionale dei Trasporti. Ottavo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05/04/2002. Integrazione DGR n. 15 del 15/01/2010.

PREMESSO

- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 15 del 15.01.2010 ha approvato la modifica all'Ottavo piano attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002;
- che, con la citata deliberazione n. 15 del 15.01.2010, è stato approvato, tra l'altro, l'elenco degli interventi da cofinanziare con le rinvenienze finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, con le risorse FESR attribuite all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" del Programma Operativo 2007-2013 che presentano carattere di priorità ed invarianza agli obiettivi posti dal PO FESR 2007-2013 nonché rispondenza ai criteri di selezione dell'Asse IV nell'ambito del medesimo PO FESR 2007-2013, così come approvati dal Comitato di Sorveglianza del 07.06.2008, con le risorse FAS già assentite a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro e successivi protocolli aggiuntivi, con le risorse FAS nazionali attribuite alla Regione Campania nel 1° Atto Integrativo del 1° agosto 2008 della Intesa Generale Quadro del 18 dicembre 2001, nonché in via previsionale sulle risorse del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013 e con altre risorse già acquisite e/o in corso di acquisizione;

CONSIDERATO

- che la Società SEPSA S.p.A. ha trasmesso con nota prot. 1786/C54 del 29/12/2009 la richiesta di finanziamento per l'intervento "Ferrovia Cumana - Impianto di sicurezza. Fornitura in opera di un Apparato Centrale a Calcolatore Multi Stazione (ACCM)";
- che, a seguito della istanza di finanziamento da parte del beneficiario, su indicazione dell'Assessore ai Trasporti della Regione, tale intervento risulta prioritario ed urgente, stante la necessità di elevare gli standard di sicurezza della circolazione ferroviaria sulla citata Ferrovia Cumana inserita nel più ampio Sistema di Metropolitana Regionale, e di garantire altresì sensibili miglioramenti nella qualità e nella quantità del servizio offerto;
- che l'intervento in parola prevede un costo complessivo pari ad Euro 18.673.936,00 la cui copertura è garantita attualmente solo per Euro 7.120.310,00 a valere sulle risorse ex lege 297/78;
- che la restante somma di Euro 11.553.626,00 può essere reperita prevedendo una rimodulazione ex art. 8 dell'Accordo di Programma del 17.12.2002 sottoscritto dalla Regione Campania e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al nodo di interscambio di Cilea della Ferrovia SEPSA (scheda n. 21 dell'Accordo) secondo la seguente modalità:
 - € 8.263.310,39 L. 388/00 (altre risorse)
 - € 3.290.315,61 fondi regionali già assentiti (altre risorse)
- che, con separato atto, si provvederà a formalizzare la rimodulazione dell'Accordo di Programma del 17.12.2002 così come innanzi specificato;
- che il Nodo di interscambio di Cilea è attualmente inserito nell'elenco degli interventi cofinanziati con le risorse dell'Obiettivo 4.6 dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013, in quanto pienamente rispondente ai criteri di selezione e priorità dei citati Asse ed Obiettivo Operativo approvati con DGR n.879 del 16/5/2008;
- che, pertanto, al fine di ripristinare la copertura economica dell'intervento in parola, è possibile integrare il cofinanziamento del PO FESR 2007-2013 pari attualmente ad Euro 14.979.507,00, di ulteriori Euro 11.553.626,00, per un importo complessivo imputato al citato Obiettivo 4.6 pari ad Euro 26.533.133,00;

TENUTO PRESENTE

- che, con la citata deliberazione n. 15 del 15.01.2010, è stata approvata, tra l'altro, la rimodulazione delle risorse attribuite alla Regione Campania mediante la stipula in data 30 ottobre 2002 dell'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" tra il

Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS, e dei successivi protocolli aggiuntivi;

- che, tra gli interventi oggetto della rimodulazione delle risorse di cui al punto che precede, è compreso il "COD. PR.1 - Comune di Ischia - Realizzazione del parcheggio cosiddetto di "variante" a monte del porto di Ischia" inserito nel 3° Protocollo Aggiuntivo del 20 dicembre 2005;
- che, avendo il Comune di Ischia comunicato la definizione progettuale e dell'iter amministrativo dell'intervento in parola, su indicazione dell'Assessore ai Trasporti della Regione si può procedere al rifinanziamento a valere sulle risorse del FAS previste per l'attuazione del 3° Protocollo Aggiuntivo del 20 dicembre 2005;
- che, a seguito della modifica fin qui descritta apportata all'elenco degli interventi inseriti nella Tabella 2 allegata alla citata deliberazione n. 15 del 15.01.2010, si rende necessario procedere ad un aggiornamento della riprogrammazione delle risorse del FAS già assentite per l'intervento inserito nel 4° Prot. Aggiuntivo del 27.03.2007 "SMR.05 – SEPSA Nuova Stazione di Baia -1° stralcio", secondo la seguente modalità:
 - € 26.242.398,78 Costo totale
 - € 21.242.398,78 FAS (APQ approvati)
 - € 5.000.000,00 FAS Regionale 2007-2013
 - € 2.432.398,78 Risorse APQ da riprogrammare
- che, alla luce di tutto quanto sopra, è necessario rimodulare l'elenco degli interventi programmaticamente finanziati a valere sulle risorse del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013 nonché la dotazione finanziaria attribuita alla Linea d'azione 6.4.1 - Sistema della Metropolitana Regionale del PAR FAS 2007-2013, inserendo nella Tabella 5 allegata alla citata deliberazione n. 15 del 15.01.2010, l'intervento di cui al punto che precede;

VERIFICATO

- che, per mero errore materiale, nella Tabella 2 allegata alla citata deliberazione n. 15 del 15.01.2010 all'intervento "AIR Autoservizi Irpini - Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda" non è stato attribuito il finanziamento di Euro 10.000.000,00 a valere sui FAS (APQ approvati);

ATTESO

- che è in corso l'istruttoria per l'identificazione di eventuali ulteriori "Grandi Progetti" afferenti all'Asse IV del PO FESR 2007-2013 così come definiti dagli artt. 39-41 del Reg. (CE) 1083/2006, onde poter ottemperare a quanto previsto dal medesimo regolamento nonché dalla D.G.R. n. 326/2009;
- che gli interventi di cui alla presente deliberazione e di seguito richiamati integrano il citato VIII Piano Attuativo, restando nei limiti delle risorse disponibili:
 - Ferrovia Cumana - Impianto di sicurezza. Fornitura in opera di un Apparato Centrale a Calcolatore Multi Stazione (ACCM);
 - Comune di Ischia - Realizzazione del parcheggio cosiddetto di "variante" a monte del porto di Ischia

RITENUTO

- di dover provvedere alla copertura finanziaria necessaria per la realizzazione delle opere in argomento;

VISTI

- l'Accordo di Programma del 17.12.2002 sottoscritto dalla Regione Campania e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°1581 del 15/10/2009;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°15 del 15/01/2010;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dare atto che l'intervento "Ferrovia Cumana - Impianto di sicurezza. Fornitura in opera di un Apparato Centrale a Calcolatore Multi Stazione (ACCM)" risulta prioritario ed urgente, stante la necessità di elevare gli standard di sicurezza della circolazione ferroviaria sulla citata Ferrovia Cumana inserita nel più ampio Sistema di Metropolitana Regionale, e di garantire altresì sensibili miglioramenti nella qualità e nella quantità del servizio offerto;
- di stabilire che la copertura finanziaria dell'intervento in parola, il cui costo complessivo è pari ad Euro 18.673.936,00, è garantita a valere sulle seguenti risorse:
 - Euro 7.120.310,00 ex lege 297/78;
 - Euro 11.553.626,00 ex rimodulazione prevista dall'art. 8 dell'Accordo di Programma del 17.12.2002 sottoscritto dalla Regione Campania e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al nodo di interscambio di Cilea della Ferrovia SEPSA (scheda n. 21 dell'Accordo);
- di stabilire che, con separato atto, si provvederà a formalizzare la rimodulazione dell'Accordo di Programma del 17.12.2002 così come innanzi specificato;
- di dare atto che il Nodo di interscambio di Cilea è attualmente inserito nell'elenco degli interventi cofinanziati con le risorse dell'Obiettivo 4.6 dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013, in quanto pienamente rispondente ai criteri di selezione e priorità dei citati Asse ed Obiettivo Operativo approvati con DGR n.879 del 16/5/2008;
- di integrare, al fine di ripristinare la copertura economica dell'intervento in parola, il cofinanziamento del PO FESR 2007-2013 pari attualmente ad Euro 14.979.507,00, di ulteriori Euro 11.553.626,00, per un importo complessivo imputato al citato Obiettivo 4.6 pari ad Euro 26.533.133,00;
- di dare atto che l'intervento "Comune di Ischia - Realizzazione del parcheggio cosiddetto di "variante" a monte del porto di Ischia" inserito nel 3° Protocollo Aggiuntivo del 20 dicembre 2005 per un importo di Euro 5.000.000,00 ha completato la definizione progettuale e l'iter amministrativo;
- di ripristinare, pertanto, per l'intervento in parola, il finanziamento di Euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FAS previste per l'attuazione del 3° Protocollo Aggiuntivo del 20 dicembre 2005;
- di procedere alla rimodulazione delle risorse che assistono la realizzazione dell'intervento inserito nel 4° Prot. Aggiuntivo del 27.03.2007 " SMR.05 – SEPSA Nuova Stazione di Baia -1° stralcio", secondo la seguente modalità:
 - € 26.242.398,78 Costo totale
 - € 21.242.398,78 FAS (APQ approvati)
 - € 5.000.000,00 FAS Regionale 2007-2013
 - € 2.432.398,78 Risorse APQ da riprogrammare
- di rimodulare l'elenco degli interventi programmaticamente finanziati a valere sulle risorse del FAS regionale in fase di attribuzione per il periodo di programmazione 2007-2013 nonché la dotazione finanziaria attribuita alla Linea d'azione 6.4.1 - Sistema della Metropolitana Regionale del PAR FAS 2007-2013, inserendo nel citato elenco, l'intervento di cui al punto che precede;
- di stabilire che gli interventi di seguito richiamati integrano l'VIII Piano Attuativo, approvato con DGR n. 1581 del 15.10.2009 e modificato con DGR n.15 del 15.01.2010, restando nei limiti delle risorse disponibili:
 - Ferrovia Cumana - Impianto di sicurezza. Fornitura in opera di un Apparato Centrale a Calcolatore Multi Stazione (ACCM)";
 - Comune di Ischia - Realizzazione del parcheggio cosiddetto di "variante" a monte del porto di Ischia
- di dare atto che all'intervento "AIR Autoservizi Irpini - Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: nuovo terminal di Grottaminarda" è attribuito il finanziamento di Euro 10.000.000,00 a valere sui FAS (APQ approvati);

- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero dell'Economia e delle Finanze, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Società SEPSA S.p.A., al Comune di Ischia, all'Autorità di Gestione del POR, all'Autorità di Pagamento del POR, all'AGC Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali, all'Autorità Ambientale Regionale, al Nucleo di valutazione e verifica degli Investimenti Pubblici della Campania, all'AGC Trasporti e Viabilità;
- di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Bassolino