



Decreto Dirigenziale n. 24 del 11/09/2013

A.G.C.16 Governo del territorio, Beni Ambientali e Paesistici

Settore 1 Urbanistica

Oggetto dell'Atto:

OPERE DI INTERESSE STATALE D.P.R. 18 APRILE 1994 N. 383. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI TRATTA AV/AC ROMA NAPOLI E LINEA A MONTE DEL VESUVIO. ADEGUAMENTO DELLA GALLERIA SOMMA VESUVIANA AI REQUISITI MINIMI DI CUI AL D.M. 28.10.2005. SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE.

IL DIRIGENTE

VISTO:

- la legge urbanistica 17 agosto 1942 n. 1150 e successive modificazioni;
- l'art. 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e successive modificazioni;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 *"Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale"* e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 4 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165;
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Testo Unico sull'Edilizia di cui al D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380;
- la Legge Regionale 22 dicembre 2004 n. 16 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Regolamento di Attuazione per il Governo del Territorio del 4 agosto 2011 n. 5;

PREMESSO CHE:

- a. in relazione alle opere in oggetto indicate, con nota n. 1686/R.U. del 18 febbraio 2013, pervenuta per il tramite del Capo di Gabinetto del Presidente con nota n. 4477 UDGP/GAB/Uff. VI del 20 marzo 2013 ed acquisita al protocollo del Settore Urbanistica al n. 207799 del 21 marzo 2013, il M.I.T. - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali -, ha richiesto l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica, di cui al D.P.R. 383 del 18 aprile 1994, a questo Settore, trasmettendo al medesimo ed a tutti gli enti ed amministrazioni interessati e tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati - i relativi elaborati progettuali;
- b. nello specifico, il progetto in questione prevede, per alloggiare gli apparati connessi al funzionamento dei nuovi impianti di sicurezza, la realizzazione di due nuovi fabbricati tecnologici di dimensioni limitate che si prevede di realizzare agli imbocchi della Galleria, oltre che modesti interventi di viabilità di connessione alla rete stradale esistente.
In particolare il fabbricato all'imbocco lato Napoli (imbocco Ovest) verrà progettato per accogliere la Sala Gestione Emergenze, oltre che il Locale per la consegna ENEL in MT. L'area esterna al fabbricato recintata ed asfaltata, verrà inoltre attrezzata a piazzale di manovra per i mezzi di soccorso. L'accesso delle squadre di soccorso alla linea sarà garantito infatti in corrispondenza di questo imbocco.
In corrispondenza del lato Salerno (lato Est), il progetto prevede la realizzazione di un fabbricato essenzialmente come punto di Consegna ENEL in MT e di area esterna delimitata, anche in questo caso, da idonea recinzione RFI e pavimentazione;
- c. questo Settore, con nota n. 211930 del 22 marzo 2013, in riferimento alla citata richiesta del Ministero, ha precisato che la verifica ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica delle suddette opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti, compete, ai

sensi dell'art. 3 del regolamento di attuazione per il governo del territorio n. 5 del 4 agosto 2011, all'Amministrazione Comunale interessata dall'intervento;

- d. il comune di Somma Vesuviana (NA), dotato di P.R.G. vigente, approvato con D.P.G.R.C. n. 4890 del 10 giugno 1983, ha comunicato al Ministero, con nota n. 5000 del 14 marzo 2013, l'incompatibilità degli interventi in argomento con le norme urbanistiche del comune stesso;
- e. il M.I.T. - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Campania di cui al D.P.R. 383/94, con nota 3440 del 08 aprile 2013 ha convocato una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per il giorno 7 maggio 2013 presso la propria sede in Roma;
- f. la Conferenza di Servizi del 7 maggio 2013, il cui verbale è stato trasmesso dal Ministero al Settore Urbanistica con nota n. 4512 del 13 maggio 2013, ha preso atto della impossibilità di assumere la determinazione conclusiva del procedimento per la mancata acquisizione di tutti i pareri degli enti ed amministrazioni tenuti per legge ad esprimersi per le opere di interesse statale e che, pertanto, i partecipanti alla Conferenza, all'unanimità, hanno stabilito il rinvio dei lavori ad una seconda seduta per il giorno 11 giugno 2013 presso la stessa sede;
- g. il Settore Urbanistica con nota n. 377848 del 28 maggio 2013 ha precisato che provvederà ad emanare apposito decreto di presa d'atto del raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, sulla scorta dei pareri obbligatori resi dagli Enti interessati, nel corso della Conferenza di Servizi, ivi compreso il nulla osta dell'Amministrazione Comunale di Somma Vesuviana, reso ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/94, con apposita delibera di Consiglio Comunale;
- h. il giorno 11 giugno 2013 e successivo 16 luglio 2013 si sono svolte le sedute conclusive della Conferenza di Servizi, i cui verbali sono stati trasmessi dal Ministero al Settore Urbanistica rispettivamente con note n. 5715 del 17 giugno 2013 e n. 6775 del 18 luglio 2013;
- i. nell'ambito delle suddette sedute della Conferenza di Servizi, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha acquisito i sottoelencati pareri e note degli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento:
 - nota prot. 18220 del 4 giugno 2013 con la quale, la Soprintendenza Speciale per i Beni Archeologici di Napoli e Pompei, ha espresso parere favorevole con prescrizioni;
 - nota n. 7838 del 10 giugno 2013 con la quale, il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Direzione Generale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Campania, ha espresso parere favorevole con prescrizioni;
 - nota n. 1215/SiSap del 28 giugno 2013 con la quale, la ASL NA 3 Sud, ha trasmesso il parere favorevole con prescrizioni n. 429 della Centrale Operativa 118 Napoli Est;
 - nota n. 6160 in data 9 luglio 2013 con la quale, il Ministero degli Interni – Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco, ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

In conclusione, la R.F.I. S. p..A. s'impegna ad accettare le prescrizioni, le raccomandazioni e le condizioni contenute nei pareri resi in Conferenza, o trasmessi, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Amministrazioni o Enti risultati assenti, o pervenuti anche successivamente alla data odierna.

CONSIDERATO CHE:

- il comune di Somma Vesuviana con nota n. 0013823 del 31 luglio 2013, acquisita al protocollo regionale in data 5 agosto 2013 prot. 568472, ha trasmesso la delibera di Consiglio Comunale n. 30 del 24 luglio 2013, con la quale ha espresso parere favorevole al progetto definitivo: Linea a

Monte del Vesuvio – Adeguamento della galleria Somma Vesuviana ai requisiti minimi di cui al D.M 28.10.2005 “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” in variante allo strumento urbanistico comunale vigente.

RICHIAMATE:

- la Delibera 3 giugno 2000 n. 3466 con la quale la Giunta Regionale ha attribuito ai Coordinatori delle Aree tutti i compiti, compresa la adozione di atti che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, per l'attuazione di obiettivi e di programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dagli Organi di Governo;
- La Circolare 12 giugno 2000 n. 5, con la quale l'Assessore alle Risorse Umane ed alla Riforma della Pubblica Amministrazione ha indicato e specificato l'ambito delle deleghe ed i compiti dei Coordinatori delle Aree;
- il Decreto del Coordinatore dell'A.G.C. “Governo del Territorio, Tutela Beni Paesistico-Ambientali e Culturali, n. 18 del 30 gennaio 2008, di delega di funzioni ai Dirigenti dei Settori della medesima Area;

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

DECRETA

1. che nulla osta al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, per l'approvazione del progetto relativo alla linea a Monte del Vesuvio per l'adeguamento della galleria Somma Vesuviana ai requisiti minimi di cui al D.M 28.10.2005 “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”, sulla base dei citati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di servizi;
2. è fatto compito alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmettere, successivamente al rilascio, copia del Provvedimento Finale;
3. il presente decreto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – Roma, al Settore Stampa, Documentazione ed Informazione e Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione sul B.U.R.C., alla Segreteria di Giunta Regionale – Servizio “04”, all'Assessore al “Governo del Territorio e al Coordinatore dell'A.G.C. “Governo del Territorio” per opportuna conoscenza.

IL DIRIGENTE

- arch. Alberto Romeo GENTILE -

A.Marz 2/13