

ALLEGATO B

Specifiche Tecniche

Sommario

1. SERVIZIO DI CALCOLO TASSA	3
1.1. MODALITÀ DI ACCESSO	3
1.1.1. <i>Messaggio di risposta</i>	<i>4</i>
1.1.2. <i>Registrazione della chiamata.....</i>	<i>5</i>
2. RENDICONTAZIONE	6
2.1. INVIO DEI FLUSSI DI PAGAMENTO	6
2.1.1. <i>Nome del file</i>	<i>6</i>
2.1.2. <i>Record inizio trasmissione [IN_RIT]</i>	<i>6</i>
2.1.3. <i>Record riscossione [IN_RA_RIS].....</i>	<i>6</i>
2.1.4. <i>Record di quadratura giornaliera dell'agenzia [IN_RA_QUAD]</i>	<i>7</i>
2.1.5. <i>Record di fine trasmissione [IN_RFT].....</i>	<i>7</i>
2.2. INVIO DEL FILE ESITO DI RISPOSTA	9
2.2.1. <i>Nome del file</i>	<i>9</i>
2.2.2. <i>Record inizio trasmissione [ESI_IN_RIT].....</i>	<i>9</i>
2.2.3. <i>Record relativo al record di riscossione [ESI_IN_RA_RIS]</i>	<i>9</i>
2.2.4. <i>Record relativo record di quadratura giornaliera dell'agenzia [ESI_IN_RA_QUAD]</i>	<i>10</i>
2.2.5. <i>Record relativo al record di quadratura fornitura [ESI_IN_RFT].....</i>	<i>10</i>
3. ANAGRAFICA AGENZIE	12
3.1.1. <i>Tracciato Comunicazione Anagrafiche Agenzie.....</i>	<i>12</i>
3.1.2. <i>Record inizio trasmissione anagrafiche [AN_RIT]</i>	<i>12</i>
3.1.3. <i>Record dettaglio anagrafica agenzia [AN_RA]</i>	<i>13</i>
3.1.4. <i>Record inizio trasmissione anagrafiche [AN_RIT]</i>	<i>13</i>
4. APPENDICI.....	14
4.1. TABELLA TIPO VEICOLO	14
4.2. TABELLA RIDUZIONI.....	14
4.3. TABELLA CODICE CANALE	15
4.4. MESSAGGI DI ERRORE.....	15
4.4.1. <i>Messaggi di errore del calcolo tassa SGATA</i>	<i>15</i>
4.4.2. <i>Messaggi di errore di sistema.....</i>	<i>17</i>

1. SERVIZIO DI CALCOLO TASSA

1.1. MODALITÀ DI ACCESSO

La comunicazione con il servizio di calcolo avviene utilizzando il protocollo *http* su canale sicuro VPN o *https*, ed è soggetta ad una fase di autenticazione del tipo *http basic authentication* mediante credenziali fornite dalla Regione Campania,

Nei paragrafi seguenti viene descritto il formato dei messaggi HTTP che vengono scambiati.

Messaggio di richiesta

Il messaggio di richiesta viene trasmesso con una chiamata *http* di tipo "HEAD" secondo il formato descritto di seguito:

Formato del messaggio *http*:

HEAD <URL del servizio di calcolo>?<**messaggioDiRichiesta**> HTTP/1.0

User-Agent: xxx

Host: xxx

Content-Length: 0

ove l'URL del servizio di calcolo è

`http://<IP>:<PORT>/modalitatre/modalitatreservlet.html`

ed il messaggio di richiesta è composto dai seguenti campi:

Campo	Tipo	Lungh.	Descrizione	Note
TipoTarga	N	2	Codice della categoria del veicolo	Stesso valore della richiesta
Targa	AN	18	Targa del veicolo	
Regione	N	2	Codice della Regione Beneficiaria	Vale '05'
Scadenza	N	6	Scadenza	Formato 'AAAAMM', stesso valore della richiesta se presente
Validità	N	2	Mesi di validità	
Divisa	N	1	Divisa pagamento	Vale '2' (Euro)
codiceRiduzione	N	2	Codice di riduzione	Appendice 4.2
IdAgenzia	AN	8	Identificativo dell'agenzia	Codice Agenzia

AN: campo alfanumerico; allineamento a sinistra, riempimento con il carattere '*' a destra.

N: campo numerico; allineamento a destra, riempimento con '0' a sinistra.

1.1.1. Messaggio di risposta

Il messaggio di risposta viene trasmesso all'interno dell'header della *response http* secondo il formato descritto di seguito:

Formato del messaggio http:

HTTP/1.0 200 OK

Server: xxx

Date: Mon, 18 Nov 2002 08:09:53 GMT

Content-Type: text/plain

Pragma: **<messaggioDiRisposta>**

Content-Length: 0

Il messaggio di risposta contenuto nel campo "Pragma" prevede due formati diversi in caso di risposta positiva e in caso di errore.

Risposta positiva:

Campo	Tipo	Lungh.	Descrizione	Note
Ok	AN	1	Risposta esito positivo	Vale '0'
TipoTarga	N	2	Codice della categoria del veicolo	Stesso valore della richiesta
Targa	AN	18	Targa del veicolo	
Regione	N	2	Codice della Regione Beneficiaria	Vale '05'
Scadenza	N	6	Scadenza	Formato 'AAAAMM', stesso valore della richiesta se presente
Validità	N	2	Mesi di validità	
Divisa	N	1	Divisa pagamento	Vale '2' (Euro)
percentRiduzione	N	2	Percentuale di riduzione	Appendice 4.2
IdAgenzia	AN	8	Identificativo dell'agenzia	Stesso valore della richiesta
IdPagamentoTAU	AN	24	Identificativo pagamento assegnato dal sistema TAU.	
Tassa	N	8	Importo dovuto	in centesimi di euro (es. 00001234 si intende 12,34 €)
Interessi	N	8	Interessi	
Sanzioni	N	8	Sanzioni	
Totale	N	8	Totale pagamento	
Esplicativo	AN	20	Dati di riferimento per il calcolo	in presenza di avviso di accertamento è nel formato "Acc: <numero protocollo>"
Etichetta	AN	3	Indicatore di stampa del codice fiscale	vale "CF:" se è codice fiscale è fornito
Codice Fiscale	AN	16	Codice Fiscale	

AN: campo alfanumerico; allineamento a sinistra, riempimento con il carattere '*' a destra.

N: campo numerico; allineamento a destra, riempimento con '0' a sinistra.

Risposta negativa:

Campo	Tipo	Lungh.	Descrizione	Note
codErr	AN	4	Codice errore	Appendici 4.4.1 e Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. e 4.4.2
msgErr	AN	36	Descrizione diagnostico	

AN: campo alfanumerico; allineamento a sinistra, riempimento con il carattere '*' a destra.

N: campo numerico; allineamento a destra, riempimento con '0' a sinistra.

1.1.2. Registrazione della chiamata

Il risultato del calcolo e le informazioni di dettaglio relative al calcolo tassa effettuato sono memorizzate nell'archivio regionale di gestione della tassa automobilistica.

2. RENDICONTAZIONE

2.1. INVIO DEI FLUSSI DI PAGAMENTO

Per ogni giornata contabile ACI genera un flusso contenente tutti i pagamenti contabilizzati e lo invia, attraverso un collegamento FTP, su un'area di scambio della rete propria della Regione Campania.

Il flusso di trasmissione delle registrazioni dei pagamenti riscossi deve avere la seguente struttura:

[IN_RIT] record di inizio trasmissione, sempre presente, contenente le informazioni che contraddistinguono il flusso;

un blocco con la seguente struttura:

[IN_RA_RISC] records di riscossione;

[IN_RA_QUAD] record di quadratura giornaliera;

[IN_RFT] record di fine trasmissione, sempre presente, contenente i dati riepilogativi del flusso.

Si precisa che:

- i dati alfanumerici (AN) devono essere allineati a sinistra con i caratteri non significativi impostati a "blank" (spazio); se il dato è assente il campo deve essere riempito con "blank".
- i dati numerici (N) devono essere allineati a destra con le cifre non significative impostate a "0" (zero); se il dato è assente il campo deve essere riempito con "0";
- il "Codice Intermediario" sarà fornito dalla Regione Campania all'atto del collegamento.

I files devono essere prodotti aggiungendo in coda ad ogni record il carattere di separazione.

2.1.1. Nome del file

Nome file: lctsip.SX.daaaaggg.tnnnnnn

X = Codice Intermediario (fornito da Regione Campania)

aaaa = anno contabile

ggg = giorno dell'anno contabile

nnnnnn = progressivo numerico relativo alla data di fornitura.

esempio: lctsip.SZ.d2012317.t000001

2.1.2. Record inizio trasmissione [IN_RIT]

Progr.	Descrizione	Lungh.	Tipo	Note
1	Tipo record	1	N	Vale '0'
2	Identificativo Intermediario	2	AN	Codice Intermediario (fornito da Regione Campania)
3	Data di fornitura	8	N	Formato 'AAAAMMGG', pari alla data di riscossione
4	Identificativo centro di zona	1	N	Vale '0'
5	Data inizio periodo	8	N	Formato 'AAAAMMGG', pari al primo giorno della contabilità settimanale
6	Data fine periodo	8	N	Formato 'AAAAMMGG', pari all'ultimo giorno della contabilità settimanale
7	Filler	150	AN	
8	Codice di ritorno	2	AN	

2.1.3. Record riscossione [IN_RA_RIS]

Progr.	Descrizione	Lungh.	Tipo	Note
1	Tipo record	1	N	Vale '1'

2	Identificativo agenzia	8	AN	Codice Agenzia
3	Codice Regione Beneficiaria	2	AN	Vale '05'
4	Importo tassa	8	N	in centesimi di euro (es. 00001234 si intende 12,34 €)
5	Importo interessi	8	N	
6	Importo sanzioni	8	N	
7	Totale riscosso	8	N	
8	Divisa	1	N	Vale '2' (Euro)
9	Identificativo pagamento assegnato dal sistema TAU	24	AN	
10	Data riscossione	8	N	Formato 'AAAAMMGG'
11	Ora riscossione	6	N	Formato 'HHMISS'
12	Codice Categoria Veicolo	2	N	Appendice 4.1
13	Targa	18	AN	
14	Scadenza	6	N	Formato 'AAAAMM'
15	Mesi Validità	2	N	Vale [01-12]
16	Codice Riduzione	2	N	Appendice 4.2
17	Esplicativo	20	AN	
18	Identificativo pagamento assegnato dal sistema dell'Intermediario	11	N	
19	Data annullamento	8	N	Formato 'AAAAMMGG'
20	Ora annullamento	6	N	Formato 'HHMISS'
21	Codice fiscale	16	AN	
22	Filler	5	AN	
23	Codice di ritorno	2	AN	

2.1.4. Record di quadratura giornaliera dell'agenzia [IN_RA_QUAD]

Progr.	Descrizione	Lungh.	Tipo	Note
1	Tipo record	1	N	Vale '2'
2	Identificativo agenzia	8	AN	Codice Agenzia
3	Tassa riscossa dall'agenzia in lire	10	N	Non obbligatori, valorizzare con tutti '0'
4	Interessi riscossi dall'agenzia in lire	10	N	
5	Sanzioni riscosse dall'agenzia in lire	10	N	
6	Ammontare totale riscosso dall'agenzia in lire	10	N	
7	Tassa riscossa dall'agenzia in Euro	10	N	in centesimi di euro (es. 00001234 si intende 12,34 €)
8	Interessi riscossi dall'agenzia in Euro	10	N	
9	Sanzioni riscosse dall'agenzia in Euro	10	N	
10	Ammontare totale riscosso dall'agenzia in Euro	10	N	
11	N. pagamenti validi	6	N	
12	N. pagamenti annullati	6	N	
13	Filler	77	AN	
14	Codice di ritorno	2	AN	

2.1.5. Record di fine trasmissione [IN_RFT]

Progr.	Descrizione	Lungh.	Tipo	Note
1	Tipo record	1	N	Vale '9'
2	Identificativo Intermediario	2	AN	Codice Intermediario (fornito dalla Regione Campania)

3	Data di fornitura	8	N	Formato 'AAAAMMGG'
4	Identificativo centro di zona	1	AN	Vale '0'
5	Totale tassa riscossa in lire	15	N	Non obbligatori, valorizzare con tutti '0'
6	Totale interessi riscossi in lire	15	N	
7	Totale sanzioni riscosse in lire	15	N	
8	Ammontare totale riscosso in Lire	15	N	
9	Totale tassa riscossa in Euro	15	N	in centesimi di euro (es. 00001234 si intende 12,34 €)
10	Totale interessi riscossi in Euro	15	N	
11	Totale sanzioni riscosse in Euro	15	N	
12	Ammontare totale riscosso in Euro	15	N	
13	Totale ricevute valide	8	N	
14	Totale ricevute annullate	6	N	
15	Totale record di fornitura	8	N	Inclusi record di testa e di coda
16	Filler	24	AN	
17	Codice di ritorno	2	AN	

2.2. INVIO DEL FILE ESITO DI RISPOSTA

Nel seguito sono descritti i tracciati con cui viene comunicato l'esito dell'elaborazione dei pagamenti forniti.

Il file esito ha la seguente struttura:

[ESI_IN_RIT] record di inizio trasmissione, sempre presente, contenente le informazioni che contraddistinguono il flusso;

un blocco per ogni agenzia con la seguente struttura:

[ESI_IN_RA_RISC] records di riscossione;

[ESI_IN_RA_QUAD] record di quadratura giornaliera dell'agenzia;

[ESI_IN_RFT] record di fine trasmissione, sempre presente, contenente i dati riepilogativi del flusso.

I tipi di record restituiti nel file di esito hanno lo stesso tracciato di quelli previsti dal file inviato.

Nel file di esito viene valorizzato l'ultimo campo del record - [IN_*].[codice di ritorno] - secondo le regole descritte nei paragrafi seguenti.

Qualsiasi anomalia riscontrata nel file comporterà lo scarto dell'intera fornitura.

In caso di ricezione corretta nel file esito saranno presenti solamente i record di inizio e fine trasmissione esito.

2.2.1. Nome del file

Nome del file: **r_lctsip.SX.daaaaggg.tnnnnnn**

Esempio:

file ricevuto è lctsip.SZ.d2012317.t000001

file di esito è r_lctsip.SZ.d2012317.t000001

2.2.2. Record inizio trasmissione [ESI_IN_RIT]

Il record di inizio trasmissione del flusso di esito ha lo stesso tracciato e contiene gli stessi valori di [IN_RIT], tranne per quel che riguarda il [codice di ritorno].

I codici dei errore previsti sono:

[codice di ritorno]	Descrizione
	Se la fornitura ha avuto esito positivo e il record di testa è corretto
00	Se la fornitura ha esito negativo ma il record di testa è corretto
50	Se il record di testa non è presente viene restituito un record [ESI_IN_RIT] vuoto con questo codice di ritorno
<> '00'	Se la fornitura contiene uno o più errori nel record di inizio trasmissione [IN_RIT]: [ESI_IN_RIT].[codice di ritorno] = numero d'ordine del primo campo errato presente in [IN_RIT]
99	Se il flusso è già stato elaborato.

2.2.3. Record relativo al record di riscossione [ESI_IN_RA_RIS]

Anche in questo caso, il record di esito relativo al record di riscossione, ha lo stesso tracciato e contiene gli stessi valori di [IN_RA_RIS], tranne per quel che riguarda il campo [codice di ritorno].

I codici di errore previsti sono:

[codice di ritorno]	Descrizione
---------------------	-------------

99	Se gli importi presenti in [IN_RA_RIS] sono diversi da quelli presenti nell'archivio TAU relativamente al pagamento (record) in esame
<> '00'	Se uno o più campi sono formalmente errati il codice di ritorno è valorizzato secondo i valori previsti dalla tabella seguente: 32 identificativo agenzia 33 codice regione 34 tassa 35 interessi non congruenti con richiesta 36 sanzioni non congruenti con richiesta 37 totale importo 38 divisa pagamento 39 identificativo transazione non presente 40 data pagamento 42 tipo targa 43 targa 44 scadenza del pagamento 45 mesi di validità 46 codice riduzione 47 tipo calcolo 48 codice fiscale

2.2.4. Record relativo record di quadratura giornaliera dell'agenzia [ESI_IN_RA_QUAD]

Il record di esito relativo al record di riscossione, ha lo stesso tracciato e contiene gli stessi valori di [IN_RA_RIS], tranne per quel che riguarda il campo [codice di ritorno].

I codici di errore previsti sono:

[codice di ritorno]	Descrizione
50	se il record di quadratura non è presente viene restituito un record [ESI_IN_RA_QUAD] vuoto con questo codice di ritorno
51	se è presente un record di quadratura a fronte del quale non sono presenti record di dettaglio.
99	se gli importi presenti in [IN_RA_QUAD] sono diversi da quelli calcolati.
<> 00	Se il record contiene uno o più errori formali: [ESI_IN_RA_QUAD].[codice di ritorno] = numero d'ordine del primo campo errato presente in [IN_RA_QUAD]

2.2.5. Record relativo al record di quadratura fornitura [ESI_IN_RFT]

Il record di esito relativo al record di riscossione, ha lo stesso tracciato e contiene gli stessi valori di [IN_RFT], tranne per quel che riguarda il campo [codice di ritorno].

I codici di errore previsti sono:

[codice di ritorno]	Descrizione
50	Se il record di coda non è presente viene restituito un record [ESI_IN_RFT] vuoto con questo codice di ritorno
90	Se non è presente il record di inizio trasmissione [IN_RIT]
98	Se il record di quadratura [IN_RFT] è corretto ma ci sono errori sui record di riscossione [ESI_IN_RA_RIS]
99	Se il record di quadratura [IN_RFT] è corretto ma ci sono errori sui record di riscossione [ESI_IN_RA_QUAD]
<> 00	Se la fornitura contiene uno o più errori nel record di fine trasmissione o incongruente con i valori contenuti nel record di testa: [ESI_IN_RFT].[codice di ritorno] = numero d'ordine del primo campo errato presente in

	[IN_RFT]
--	----------

3. ANAGRAFICA AGENZIE

3.1.1. Tracciato Comunicazione Anagrafiche Agenzie

Nel paragrafo è riportato il tracciato con cui ACI deve comunicare alla Regione Campania i dati relativi all'anagrafica/he dell'agenzia/e che accede al servizio di calcolo tassa.

Il flusso di trasmissione dell'anagrafica/he dell'agenzia/e deve avere la seguente struttura:

[AN_RIT] record di inizio trasmissione, sempre presente, contenente le informazioni che contraddistinguono il flusso;

[AN_RA] records di dettaglio delle anagrafiche agenzie;

[AN_RFT] record di fine trasmissione, sempre presente, contenente i dati riepilogativi del flusso.

Si precisa che:

- i dati alfanumerici (AN) devono essere allineati a sinistra con i caratteri non significativi impostati a "blank" (spazio); se il dato è assente il campo deve essere riempito con "blank".
- i dati numerici (N) devono essere allineati a destra con le cifre non significative impostate a "0" (zero); se il dato è assente il campo deve essere riempito con "0";
- il "Codice Intermediario" sarà fornito dalla Regione Campania all'atto del collegamento.

I files devono essere prodotti aggiungendo in coda ad ogni record il carattere di separazione.

3.1.2. Record inizio trasmissione anagrafiche [AN_RIT]

Progr.	Descrizione	Lungh.	Tipo	Note
1	Tipo record	1	AN	Vale '0'
2	Ente Fornitore	5	AN	Codice Intermediario (fornito da Regione Campania)
3	Data Produzione	8	N	Formato 'GGMMAAAA'
4	Progressivo File	2	N	Vale [01- 99]
5	Data Invio	8	N	Formato 'GGMMAAAA'
6	Filler	166	AN	

3.1.3. Record dettaglio anagrafica agenzia [AN_RA]

Progr.	Descrizione	Lungh.	Tipo	Note
1	Tipo Record	1	N	Vale '1'
2	Identificativo Intermediario	2	AN	Codice Intermediario (fornito da Regione Campania)
3	Identificativo Agenzia	20	AN	Codice Agenzia
4	Cognome	25	AN	Dati del Titolare
5	Nome	20	AN	
6	Codice Fiscale	16	AN	
7	Codice Regione	2	N	Vale '05'
8	Comune	24	AN	Comune
9	Provincia	2	AN	Sigla della provincia
10	Indirizzo	40	AN	Via, numero civico e/o nome della frazione
11	CAP	5	N	Codice di avviamento postale
12	Data Stipula	8	AN	Formato 'GGMMAAAA', non obbligatorie
13	Data Cessazione	8	AN	
14	Data Revoca	8	AN	
15	Protocollo Attivazione	7	AN	Non obbligatorio
16	Filler	2	AN	

3.1.4. Record inizio trasmissione anagrafiche [AN_RIT]

Progr.	Descrizione	Lungh.	Tipo	Note
1	Tipo record	1	AN	Vale '0'
2	Ente Fornitore	5	AN	Codice Intermediario (fornito da Regione Campania)
3	Data Produzione	8	N	Formato 'GGMMAAAA'
4	Progressivo File	2	N	Vale [01- 99]
5	Data Invio	8	N	Formato 'GGMMAAAA'
6	Numero Record	7	N	Inclusi record di testa e di coda
7	Filler	159	AN	

4. APPENDICI

4.1. TABELLA TIPO VEICOLO

Valore	Descrizione
01	Autoveicolo
02	Motoveicolo
03	Rimorchio
04	Ciclomotore
07	Quadriciclo leggero
11	Targa prova autoveicolo
12	Targa prova motoveicolo
14	Targa prova ciclomotore

4.2. TABELLA RIDUZIONI

Codice	Descrizione	Percentuale %
00	Nessuna	0
01	Autovetture servizio pubblico da piazza	75
02	Autoveicoli GPL esclusivo	75
03	Autoveicoli metano esclusivo	75
04	Autoveicoli motore elettrico	75
05	Autoveicoli (peso compl.<12 t.) trasporto latte, carni macellate, immondizie, generi monopolio, carri botte vuotatura pozzi neri	50
06	Autovetture noleggio da rimessa	50
07	Autovetture scuola guida	40
08	Autobus noleggio da rimessa	33
09	Autobus servizio pubblico di linea	33
10	Autoveicoli trasporto cose (peso compl. >12 t.) con sospensione pneumatica o equivalente	20
11	Autoveicoli diesel sovrattassa ridotta 50%	50
12	Pagamento cumulativo per rimorchi	0

4.3. TABELLA CODICE CANALE

Valore	Descrizione
AGE	Agenzia
ATM	Sportello Bancomat
WEB	Internet

4.4. MESSAGGI DI ERRORE

4.4.1. Messaggi di errore del calcolo tassa SGATA

Nel seguito la Tabella di decodifica dei possibili errori del calcolo Tassa prevista dallo SGATA.

Codice	Messaggio Errore	Motivo
B650	operazione non effettuabile	Errore generico
B651	operazione non effettuabile	Categoria non impostata
B652	operazione non effettuabile	Categoria errata
B653	formato Data errato	Data errata nel formato
B654	tipo Intermediario errato	
B655	operazione non effettuabile	Tipo Intermediario non impostato.
B656	direttiva euro errata o assente	Indicare il Tipo Euro, fare riferimento alla Tabella associata.
B658	operazione non effettuabile	Flag autocertificazione errato.
B659	operazione non effettuabile	Flag autocertificazione non impostato.
B660	operazione non effettuabile	Lunghezza stringa errata.
B661	categoria auto non indicata	Tipo Veicolo non indicato.
B662	categoria auto errata	Tipo Veicolo errato.
B663	targa assente	
B664	codice regione non indicato	
B665	codice regione errato	
B666	scadenza non indicata	
B667	scadenza errata	
B668	validità non indicata	
B669	validità errata	
B670	divisa non indicata	
B671	divisa errata	
B672	riduzione errata	
B673	operazione non effettuabile	Identificativo intermediario non impostato.
B674	validità e/o scadenza incongruenti	La scadenza o la durata impostata dall'utente non è corretta o si cerca di pagare un bollo per anno d'imposta precedente al 1999.
B675	Targa non trovata	Veicolo non presente nell'archivio del Ministero.
B676	Tassa non calcolabile	Veicolo presente ma data non trovata (il veicolo potrebbe essere radiato).

B677	Tassa non Calcolabile	Errore generico (nell'archivio del Ministero potrebbe mancare la data di immatricolazione).
B678	Tassa non calcolabile	Errore generico nella ricerca senza data.
B679	Tassa non calcolabile	Tassa non calcolabile. Motori fuoribordo, mototrattori.
B682	Riduzione e veicolo incongruenti	
B683	Tassa non calcolabile	Pagamento cumulativo per alternativa rimorchi non possibile per accesso di tipo A,B,D.
B684	Tassa non calcolabile	Cavalli fiscali non impostati per autoscafi.
B685	Tassa non calcolabile	KW errati o alimentazione non impostata o categoria non valida.
B686	Tassa non calcolabile	Portata o peso complessivo non impostato per autocarri oppure cilindrata e/o portata non impostata per motocarri.
B687	Tassa non calcolabile	Esenzione per auto elettrica (quinquennio di esenzione).
B688	Tassa non Calcolabile	Viene usato quando: 1) C'è esenzione in corso 2) quando verrebbe richiesto il pagamento di una tassa = 0.
B689	Tassa non Calcolabile	Il peso complessivo e la portata sono uguali per fornitura errata.
B690	Pagamento anticipato non consentito	Si cerca di pagare un bollo prima della scadenza di quello vecchio.
B691	Richiesta e tipo targa incongruenti	Effettuare la richiesta dal Tipo B.
B692	Codice Fiscale/Partita IVA errato	L'elaborazione viene proseguita ma viene passato un codice fiscale vuoto.
B693	Codice Fiscale/Partita IVA non validato	L'elaborazione viene proseguita ma viene passato un codice fiscale vuoto.
B694	Errore di accesso	Flag autocertificazione non valido
B695	Scadenza bollo sconosciuta	Si cerca di pagare un bollo che rientra nel periodo di gestione della tassa da parte dell'ACI.
B696	Scadenza non attribuibile da sistema	Veicolo immatricolato prima del 31/12/1997 presente soltanto nell'archivio MCTC.
B697	Non Impostare Scadenza e validità	Il tipo di accesso non prevede che vengano impostate la scadenza e la validità.
B698	I mesi di validità devono essere 12	Durata del bollo per le targhe prova.
B699	Classe CEE non attribuita	Non è stata impostata la classe CEE di appartenenza.
B700	Classe CEE errata	La classe CEE di appartenenza non è congruente con il peso complessivo e il numero degli assi.
B701	Specialità non esistente	La specialità non esiste.
B703	Tassa non calcolabile	Veicolo non trovato.
B704	Indicare il Codice Fiscale	Per veicoli non presenti nell'archivio del Ministero il codice fiscale è obbligatorio.
B705	operazione non effettuabile	Errore specialità accesso tipo C o E.
B706	Indicazione rimorchiabilità obbligatoria	Indicazione rimorchiabilità obbligatoria.

B707	Rimorchiabilità errata	Rimorchiabilità può assumere i valori 'S' o 'N'.
B708	Integrazione errata	Integrazione assume i seguenti valori: 0 taxa + rimorch.tà senza controllo integr. CEE, 1 solo integr. CEE , 2 taxa + rimorch.tà + eventuale integr. al minimo CEE , 3 soltanto integr. rimorch. anno 2000.
B709	Peso del complesso e/o assi rimorchio errati	Il peso complessivo deve essere maggiore o uguale a 12 tonnellate e il numero assi rimorchi almeno 1.
B710	Non è dovuta integrazione CEE	Il pagamento normale è sufficiente a coprire i minimi CEE.
B711	Classe CEE del complesso non determinabile	
B712	Tipo richiesta errata	Accesso tipo E e richiesta pagamento integrazione rimorchio anno 2000.
B737	direttiva euro errata o assente	Effettuare la richiesta dal Tipo C.
B747	operazione non effettuabile	Errore selezione direttiva euro
B776	indicare scadenza annuale	
B777	operazione non effettuabile	Blocco per Regione 10 e 13
B778	operazione non effettuabile	Per Lombardia e Piemonte è inibito il pagamento per autoveicoli e motoveicoli ultraventennali. Impossibile verificare la regolarità del "bollino blu".
B780	operazione non effettuabile	

4.4.2. Messaggi di errore di sistema

Codice	Messaggio	Descrizione
SYS0	"Servizio non disponibile"	Il servizio non risponde a causa dell'indisponibilità delle risorse a cui accede (procedure di calcolo, database...)
SYS1	"Servizio non attivo"	Viene utilizzato nei casi di "Fermo servizio"