

PIANO ESECUTIVO

PROGETTO **EASY COAST**

Migliorare i servizi per la mobilità sostenibile nella
Penisola Sorrentina e Amalfitana

Regione
Campania

PRIMA PARTE - Descrizione del Progetto

1. Anagrafica

Regione: Campania

Responsabile dell'attuazione dell'Accordo: Arch. Mario Grassia

Recapiti: 081/7968794

Fax: 081/7968578

Mail: m.grassia@maildip.regione.campania.it

2. Strategia

Il territorio interessato dal progetto è quello della Costiera Sorrentina ed Amalfitana, una delle mete più rinomate del turismo internazionale. Si tratta di un'area ancora piena di potenzialità ma molto critica per problemi legati alla viabilità. L'area è servita da vie di accesso stradali (S.S. 145 e S.S. 163) e, per la sola parte relativa alla penisola sorrentina, da una rete ferroviaria (Circumvesuviana); i collegamenti interni rappresentano il grande problema a causa anche dell'orografia dei luoghi. L'intervento si propone di attenuare tali criticità attraverso la creazione di servizi per la mobilità sostenibile nelle località maggiormente esposte a tale problematica della Costiera Amalfitana e Sorrentina. Si vuole realizzare servizi per la mobilità sostenibile finalizzati a collegare la linea di porto alle località poste in dislivello rispetto alla costa, attraverso minibus elettrici, macchine elettriche per il trasporto di cose e persone. Sarà incentivata sia l'iniziativa pubblica (trasporti pubblici con minibus elettrici) che privata (trasporti di cose e persone gestiti da microimprese).

3. Analisi di contesto

Il territorio interessato dall'iniziativa è quello della Costiera Amalfitana e Sorrentina. Le componenti naturali qui dominano il paesaggio. La zona che separa il mare dall'entroterra collinare è costituita da un muro tufaceo alto fino a 90 metri, che in alcuni tratti restituisce incomparabili scenari paesaggistici. Il fascino dell'area interessata dal Progetto deriva anche dall'antichità dell'insediamento umano e dall'importantissimo ruolo che questo territorio ha svolto nella storia dell'occidente e del Mediterraneo, fin dall'età romana. Oggi la Penisola Amalfitana-Sorrentina è tra le mete turistiche più note e consolidate del Mediterraneo e costituisce uno

degli elementi maggiormente significativi delle eccellenze regionali.

L'Area è servita da vie di accesso stradali (ss145 e ss139) e ferroviarie (Circumvesuviana, limitatamente però alla Penisola Sorrentina); i collegamenti interni, decisamente carenti, sono resi ancor più difficoltosi dalla particolare orografia dei luoghi e dalle condizioni di dissesto dei versanti. Da sempre, per la particolare orografia del territorio fortemente ripido e che, in alcuni tratti precipita a mare con pendenze fortissime, strapiombi e rupi scoscese, la mobilità e l'accessibilità da terra costituiscono un punto di criticità, causa di notevoli disagi per il turista, soprattutto durante i mesi estivi ed i periodi di alta stagione, nonché di limitazione alla sostenibilità ambientale dovuta all'eccessiva pressione antropica ed agli effetti sull'ambiente.

4. Tempi di realizzazione del progetto

Data inizio	Data fine	Durata in mesi
Gennaio 2013	Dicembre 2015	36

5. Linee di intervento

Linea 1: Creazione di servizi per la mobilità sostenibile

Descrizione

La linea di intervento prevede la creazione di servizi per la mobilità sostenibile nelle località della Costiera Amalfitana e Sorrentina, maggiormente esposte alla criticità del dislivello orografico tra il livello di costa, dove sono allocate banchine e porti, ed i centri abitati, dove sono allocate le strutture ricettive.

6. Indicatori di risultato

Si prevede un trasporto di circa 1000 persone al giorno durante il periodo di "alta stagione" ovvero da giugno a settembre (mesi in cui si registrano maggiori difficoltà di trasporto a causa del traffico e dei limitati posti per parcheggiare), per tutto il periodo del progetto. Pertanto il valore obiettivo è calcolato moltiplicando il n° dei trasportati giornalieri, per i 4 mesi (120 gg) di alta stagione lungo tutta la durata del progetto (36 mesi = 3 anni): $1000 \times 120 \times 3 = 360.000$

Tipologia Indicatore	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore Obiettivo	Note
Turisti trasportati con mezzi ecosostenibili	N° fruitori/giorno	0	360.000	

7. Piano finanziario complessivo

LINEE DI INTERVENTO	Quota a carico legge 27 dicembre 2006, n. 296	Regione/ Provincia autonoma	Altro	TOTALE
Linea di intervento 1	1.515.555,00	168.395,00		1.683.950,00
TOTALE	1.515.555,00	168.395,00		1.683.950,00

SECONDA PARTE - Dettaglio delle attività

8. Linee di intervento

Linea 1: Creazione di servizi per la mobilità sostenibile

Responsabile: Arch. Mario Grassia

Obiettivi Operativi: Valorizzazione ambientale e paesaggistica

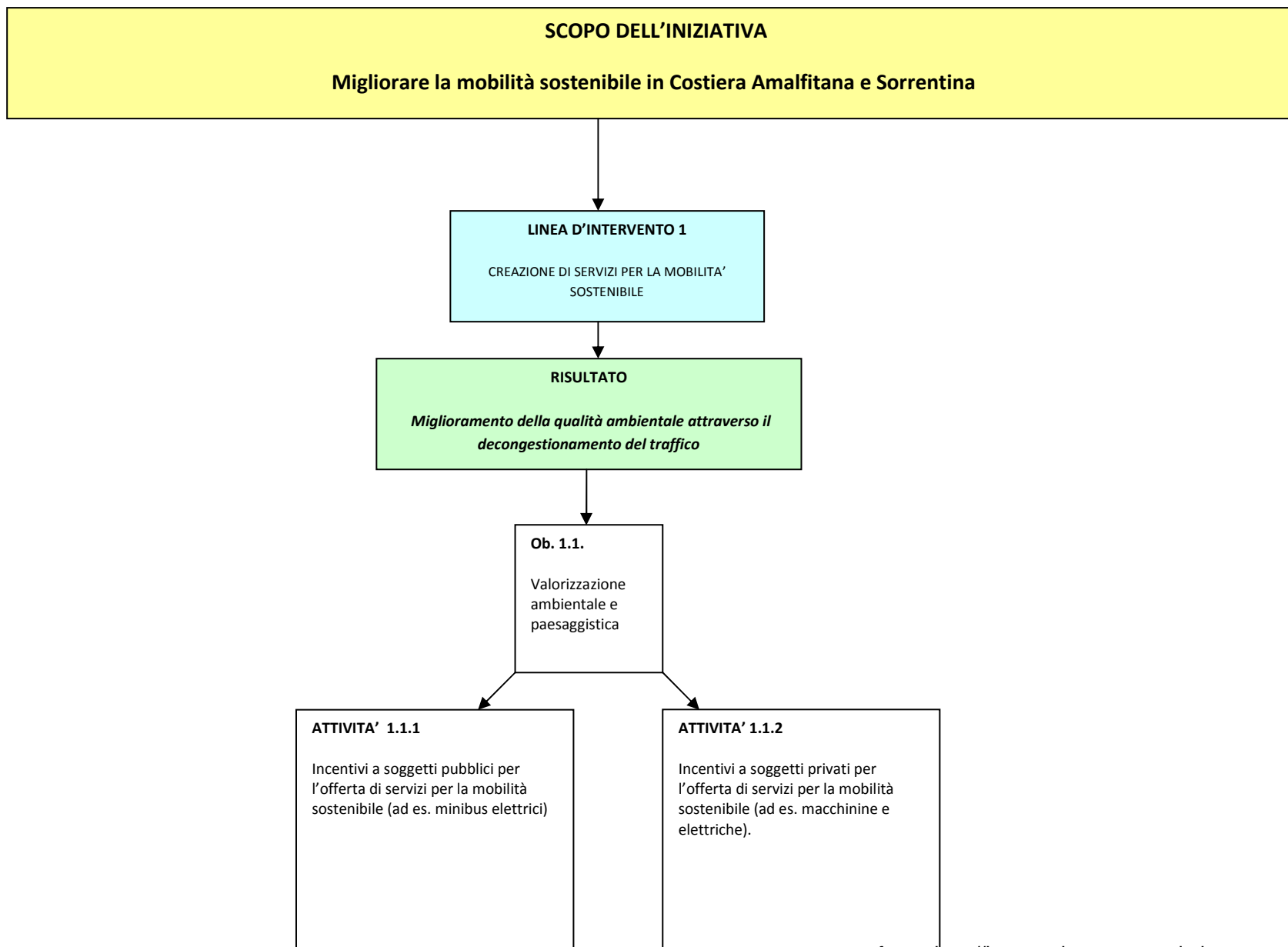
Attività:mezzi ecosostenibili

Attività:microimprese per la mobilità sostenibile

Indicatori di Realizzazione

Denominazione	Unità di misura	Valore iniziale	Valore target
Mezzi ecosostenibili acquistati	N°	0	30
Microimprese incentivate	N°	0	10

9. Rappresentazione grafica del Quadro Logico Interventi



9. Gantt di progetto interventi

SCHEDULAZIONE OBIETTIVI/ATTIVITA' REGIONE				2013				2014				2015			
Codifica	Descrizione	DATA INIZIO	DATA FINE	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim
1	LINEA DI INTERVENTO CREAZIONE DI SERVIZI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE	01/01/2013	31/12/20122015	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

10. Piano economico e finanziario

Scheda dei costi

LINEA DI INTERVENTO	ATTIVITA'	IMPORTI ATTIVITA'
LINEA DI INTERVENTO 1	Incentivi a soggetti pubblici per l'offerta di servizi per la mobilità sostenibile (ad es. minibus elettrici)	1.200.000,00
	Incentivi a soggetti privati per l'offerta di servizi per la mobilità sostenibile (ad es. auto e minicar elettriche)	423.950,00
TOTALE LINEA 1		€ 1.623.950,000
ASSISTENZA TECNICA, CONULENZE E MISSIONI		€ 60.000,00
TOTALE GENERALE		€ 1.683.950,00

Piano finanziario Interventi

	Quota a carico legge 27 dicembre 2006, n. 296	Regione/ Provincia autonoma	Altro	TOTALE ANNO 2013
ANNO 2013				
LINEA DI INTERVENTO 1	933.898,95	103.766,55		1.037.665,50
TOTALE	933.898,95	103.766,55		1.037.665,50

	Quota a carico legge 27 dicembre 2006, n. 296	Regione/ Provincia autonoma	Altro	TOTALE ANNO 2014
ANNO 2014				
LINEA DI INTERVENTO 1	427.319,66	47.479,96		474.799,62
ASSISTENZA TECNICA, CONULENZE E MISSIONI	25639,18	2.848,80		28.487,98
TOTALE	452.958,840	50.328,76		503.287,60

	Quota a carico legge 27 dicembre 2006, n. 296	Regione/ Provincia autonoma	Altro	TOTALE ANNO 2015
ANNO 2015				
LINEA DI INTERVENTO AUTONOMA 1	121.412,46	13.490,27		134.902,74
ASSISTENZA TECNICA, CONULENZE E MISSIONI	7.284,75	809,42		8.094,16
TOTALE	128.697,21	14.299,69		142.996,90